



Gebruiksaanwijzing **NL** User instructions **EN** Bedienungsanleitung **DE** Mode d'emploi **FR**
Instrucciones de uso **ES** Istruzioni per l'uso **IT** Betjeningsvejledning **DK**
Bruksanvisning **SE** Bruksanvisning **NO**

Outdoor Unit

mestic®

ROOFTOP AIR CONDITIONER RTA-2600I

Voltage: 220-240 AC
 Frequency: 50 Hz
 Cooling mode
 Power: 2650 W
 Power input: 950 W
 Heating mode
 Power: 2500 W
 Power input: 780 W
 Net weight: 29.5 KG
 Rated input: 1300 W
 Refrigerant: R32
 Refr. Charge: 0.37 KG
 GWP: 675
 CO2 equivalent: 0.25 Tonnes
 Waterproof grade: IPX4
 Production batch: YYYY.MM
 S/N: INK-
 Contains fluorinated greenhouse gas

Imported by:
 Gimeg Nederland B.V.
 Atoomweg 99
 3542AA Utrecht
 The Netherlands



Made in China

Indoor Unit

mestic®

ROOFTOP AIR CONDITIONER RTA-2600I

Voltage: 220-240 AC
 Frequency: 50 Hz
 Cooling mode
 Power: 2650 W
 Power input: 950 W
 Heating mode
 Power: 2500 W
 Power input: 780 W
 Net weight: 2.7 KG
 S/N: INK-
 Production batch: YYYY.MM

Imported by:
 Gimeg Nederland B.V.
 Atoomweg 99
 3542AA Utrecht
 The Netherlands



Made in China



Points de collecte sur www.quefaireendeschets.fr
 Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



PAPER / CARTA

PLASTIC / PLASTICA

Separate collection / Check your local municipal guidelines
 Raccolta differenziata dei rifiuti / Controlla le linee guida del tuo comune

**ROOFTOP AIR CONDITIONER
RTA-2600I**

NEDERLANDS

Inhoud

EEN PAAR WOORDEN OVER UW NIEUWE AIRCONDITIONER	6
ELEKTRISCHE GEGEVENS.....	7
ELEKTRISCH SCHEMA.....	8
INPAKLIJST	9
NAAM ONDERDELEN	10
WERKING VAN DE DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING	11
BEDIENINGSPANEEL	15
INSTALLATIE-INSTRUCTIES	16
STAP 1 - PLAK SPONS (AFDICHTSTRIP) EN SPONS OP DE BUITENUNIT	16
STAP 2 - EEN INSTALLATIELOCATIE KIEZEN & DE DAKAIRCONDITIONER INSTALLEREN ...	17
STAP 3 - BUITENUNIT MONTEREN	19
STAP 4 - INSTALLEREN VAN DE PLAFONDMONTAGE	20
STAP 5 - ELEKTRISCHE BEDRADING.....	21
STAP 6 - DE INSTALLATIE VOLTOOIEN	22
GIDS VOOR PROBLEEMOPLOSSING.....	23
FOUTCODE	24
NORMALE ONDERHOUDSPROCEDURES.....	24
HANDLEIDING VOOR SPECIALISTEN	24

- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of met een gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of een gebrek aan ervaring en kennis, als zij onder toezicht staan of instructie hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en de gevaren begrijpen.
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Wanneer koudemiddel lekt of moet worden afgevoerd tijdens installatie, onderhoud of demontage, moet dit worden behandeld door gecertificeerde professionals of anderszins in overeenstemming met de plaatselijke wet- en regelgeving.



Toestel gevuld met brandbaar gas R32.



Lees eerst de gebruikershandleiding voordat u het apparaat installeert en gebruikt.



Lees eerst de installatiehandleiding voordat u het apparaat installeert.



Lees eerst de servicehandleiding voordat u het apparaat repareert.

HET KOELMIDDEL

- Om de werking van de unit te realiseren, circuleert er een speciaal koelmiddel in het systeem. Het gebruikte koelmiddel is het fluoride R32, dat speciaal wordt gereinigd. Het koelmiddel is brandbaar en reukloos. Bovendien kan het onder bepaalde omstandigheden tot explosies leiden. Maar de ontvlambaarheid van het koelmiddel is erg laag. Het kan alleen door vuur worden ontstoken.
- Vergeleken met gewone koelmiddelen is R32 een niet-vervuilend koelmiddel dat de ozonlaag niet aantast. De invloed op het broeikas effect is ook kleiner. R32 heeft zeer goede thermodynamische eigenschappen die leiden tot een zeer hoge energie-efficiëntie. De units hoeven daarom minder vaak te worden gevuld.

WAARSCHUWING:

- Toestel gevuld met brandbaar gas R32.
- Het apparaat moet worden geïnstalleerd, gebruikt en opgeslagen in een ruimte met een vloeroppervlak van meer dan 4 m².
- Het apparaat moet worden opgeslagen in een ruimte zonder continu werkende ontstekingsbronnen (bijvoorbeeld: open vuur, een werkend gastoestel of een werkend elektrisch verwarmingselement).
- Het apparaat moet worden opgeslagen in een goed geventileerde ruimte waar de grootte van de ruimte overeenkomt met de gespecificeerde bedrijfsruimte.
- Het apparaat moet zo worden opgeslagen dat mechanische schade wordt voorkomen.
- Kanalen die zijn aangesloten op een apparaat mogen geen ontstekingsbron bevatten.
- Houd alle vereiste ventilatieopeningen vrij van obstructies.
- Niet doorboren of verbranden.
- Houd er rekening mee dat koelmiddelen geen geur mogen bevatten.
- Gebruik geen andere dan de door de fabrikant aanbevolen middelen om het ontdooiproces te versnellen of schoon te maken.
- Onderhoud mag alleen worden uitgevoerd zoals aanbevolen door de fabrikant.
- Mocht reparatie nodig zijn, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde geautoriseerde servicecentrum. Reparaties die worden uitgevoerd door niet-gekwalificeerd personeel kunnen gevaarlijk zijn.
- De nationale gasvoorschriften moeten worden nageleefd.
- Lees de handleiding van de specialist.

VOORZORGSMaatregel bij installatie

WAARSCHUWING

- Houd u aan alle geldende voorschriften en verordeningen.
- Gebruik geen beschadigd of niet-standaard netsnoer.
- Wees voorzichtig tijdens installatie en onderhoud. Verbied onjuiste bediening om elektrische schokken, ongevallen en andere ongelukken te voorkomen.
- Open de horizontale jaloezie van de binnenunit met de hand voordat u het apparaat inschakelt. Anders kan de koele lucht niet naar buiten worden geblazen en komt er condenswater op de horizontale louver.

Bereik bedrijfstemperatuur

Aanbevolen werktemperatuurbereik: -5 ~ 46°C (verwarming: -5~24°C/koeling: +18~46°C). De buitenunit kan stoppen met werken vanwege verschillende soorten beveiliging binnen het bedrijfstemperatuurbereik.

Keuze van de installatielocatie

Basisvereiste

Als u het toestel op de volgende plaatsen installeert, kan dit storingen veroorzaken. Raadpleeg de plaatselijke dealer als dit onvermijdelijk is:

1. De plaats met sterke warmtebronnen, dampen, ontvlambaar of explosief gas of vluchtige voorwerpen die zich in de lucht verspreiden.
2. De plaats met hoogfrequente apparaten (zoals lasapparaten, medische apparatuur).
3. De plaats in de buurt van de kust.
4. De plaats met olie of dampen in de lucht.
5. De plek met zwavelhoudend gas.
6. Andere plaatsen met speciale omstandigheden.
7. Deze airco-eenheid wordt alleen gebruikt voor voertuigen zonder concaaf of convex oppervlak aan de bovenkant.
8. Verbied het gebruik van deze airconditioner tijdens het starten van het voertuig of tijdens het rijden.
9. Verbied de stroomtoevoer naar de airco-eenheid via de stroomtoevoer van het voertuig.

Behoeftte aan airconditioner

1. De luchtinlaat moet ver verwijderd zijn van obstakels en plaats geen voorwerpen in de buurt van de luchtuitlaat. Anders beïnvloedt dit de straling van de warmteafvoerbus.
2. Kies een locatie waar het geluid en de uitstromende lucht van de buitenunit geen invloed hebben op de buurt.
3. Doe uw best om ver uit de buurt van fluorescentielampen te blijven.
4. Het apparaat mag niet in de wasruimte worden geïnstalleerd.

Vereisten voor elektrische aansluiting

Veiligheidsmaatregel

1. Volg de elektrische veiligheidsvoorschriften bij het installeren van het apparaat.
2. Gebruik een gekwalificeerd voedingscircuit in overeenstemming met de plaatselijke veiligheidsvoorschriften.
3. Voor apparaten met type Y-bevestiging moet de gebruiksaanwijzing inhoudelijk het volgende bevatten. Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant, diens serviceagent of gelijk gekwalificeerde personen om gevaar te voorkomen.
4. Sluit de stroomdraad, neutrale draad en aardedraad van het stopcontact goed aan.
5. Zorg ervoor dat u de stroomtoevoer afsluit voordat u werkzaamheden uitvoert die verband houden met elektriciteit en veiligheid.
6. Sluit de stroom niet aan voordat de installatie is voltooid.
7. De airconditioner is een eerste klas elektrisch apparaat. Het moet goed worden geaard met een speciaal aardingsapparaat door een vakman. Zorg ervoor dat het apparaat altijd goed is geaard, anders kan het elektrische schokken veroorzaken.
8. De geelgroene draad of groene draad in airconditioner is aardedraad, die niet voor andere doeleinden kan worden gebruikt.
9. De aardingsweerstand moet voldoen aan de nationale elektrische veiligheidsvoorschriften.
10. Het apparaat moet worden geïnstalleerd in overeenstemming met de nationale bedradingsvoorschriften.
11. Specificatie van de zekering op het moederbord: T15AH 250V; de maximale stroom door de zekering kan niet meer dan 15A zijn.

EEN PAAR WOORDEN OVER UW NIEUWE AIRCONDITIONER

Bedankt voor het kiezen van de Recreational Vehicle Air Conditioner.

Deze handleiding geeft u alle informatie voor installatie, bediening en onderhoud. Neem een paar minuten de tijd om te ontdekken hoe u het meeste koelcomfort en een zuinige werking uit uw nieuwe airconditioner kunt halen.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.

Een alpolige uitschakelaar met een contactscheiding van minstens 3 mm in alle polen moet worden aangesloten in vaste bedrading.

Inclusief een luchtschakelaar met geschikte capaciteit, capaciteit luchtschakelaar:10A.

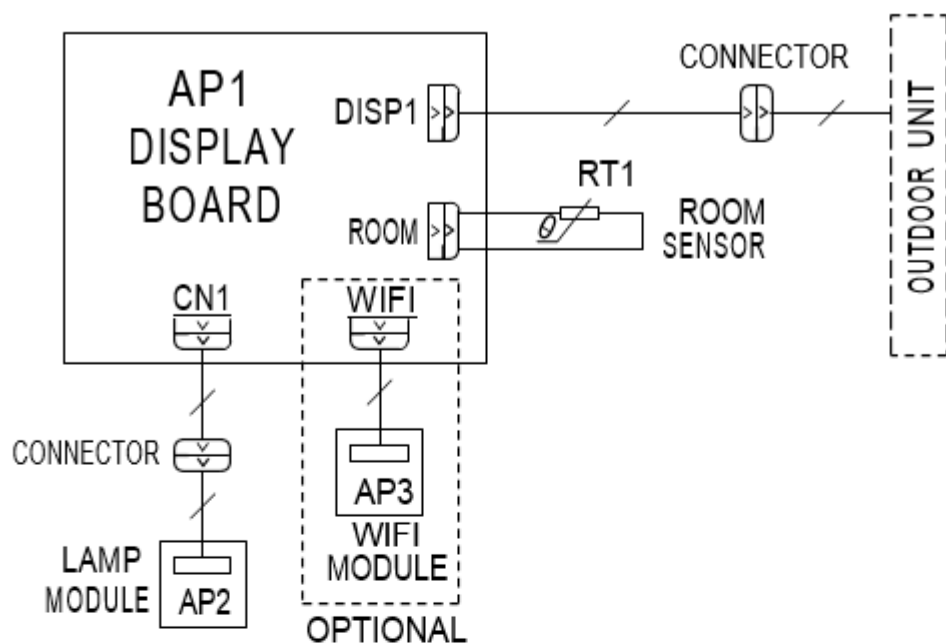
De luchtschakelaar zou de magneetgesp en het verwarmen gespfunctie moeten omvatten, kan het kringskortsluiting en overbelasting beschermen.

ELEKTRISCHE GEGEVENS

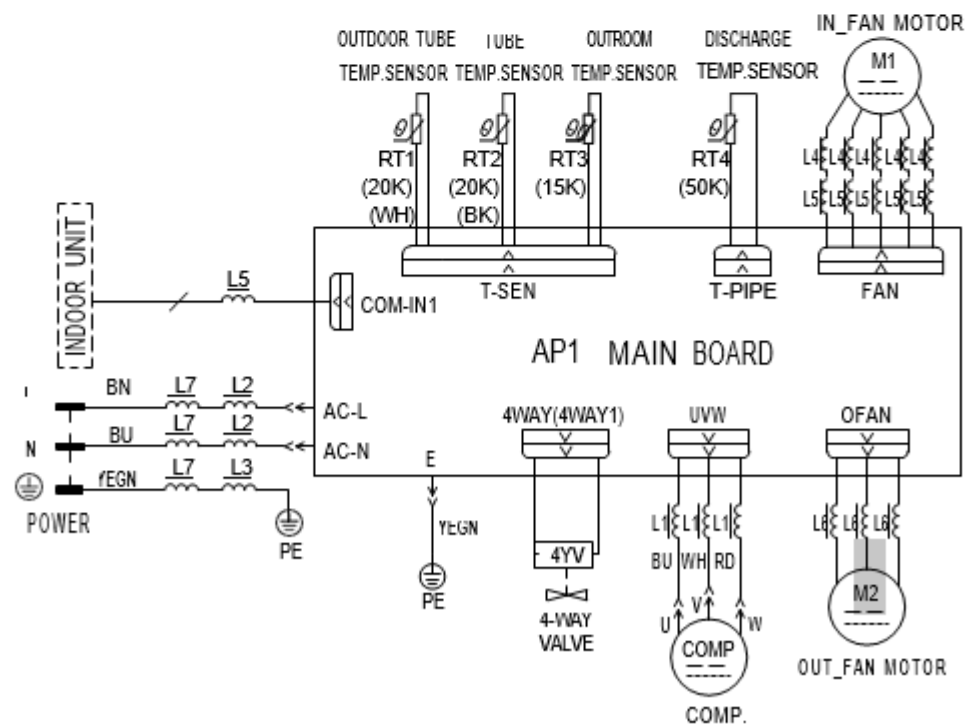
1. Alle bedrading moet voldoen aan de plaatselijke en landelijke elektrische voorschriften. Alle bedrading moet worden geïnstalleerd door gekwalificeerde elektriciens. Neem contact op met een gekwalificeerde elektricien als u vragen hebt over de volgende instructies.
2. Controleer de beschikbare voeding en los eventuele bedradingsproblemen op VOORDAT u dit apparaat installeert en gebruikt.
3. Deze airconditioner is ontworpen om te werken op een 220-240V AC, 50Hz, 1-fase voeding.
4. De bedradingschema's bevinden zich op het deksel van de bedieningskast. De bedradingschema's van de montage-eenheid bevinden zich op het plafondpaneel.
5. Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant, zijn serviceagent of gelijk gekwalificeerde personen om gevaar te voorkomen.
6. Het elektrische schema kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg welke op het apparaat is aangebracht.

ELEKTRISCH SCHEMA

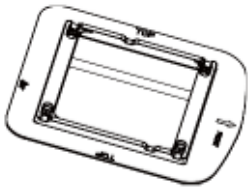
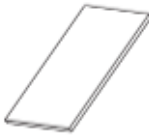
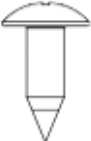
Ceiling Assembly



Roof Top Air Conditioner

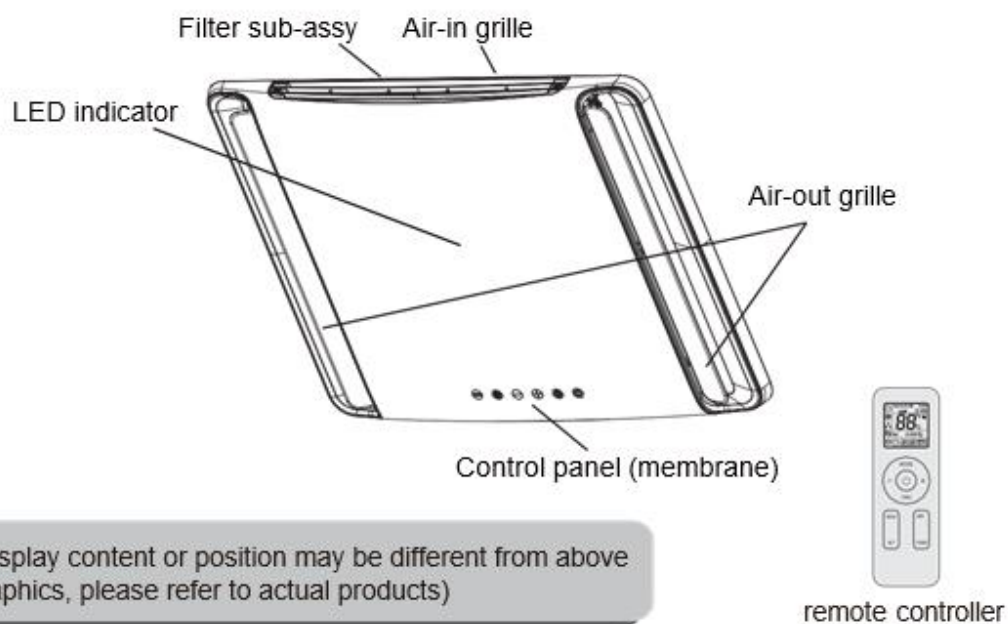


INPAKLIJST

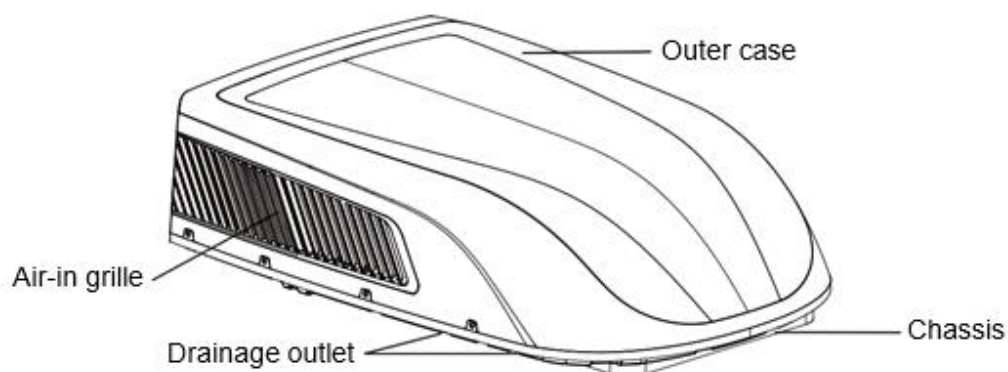
			
owner's manual	Mounting plate	remote controller	battery (AAA 1.5V)
			
Double-sided gummed paper	Remote controller holder	Sunk screw (remote controller holder)	foam (under)
			
Foam (accessory)	Sponge (foam accessory)	Mounting plate sub-assy	Bolt sub-assy M8X135
			
Sponge (sealing strip)	Sponge	Insulating sheath	Bundle
			
Bolt sub-assy M6X25	Tapping screw		

NAAM ONDERDELEN

Indoor Unit



Outdoor Unit

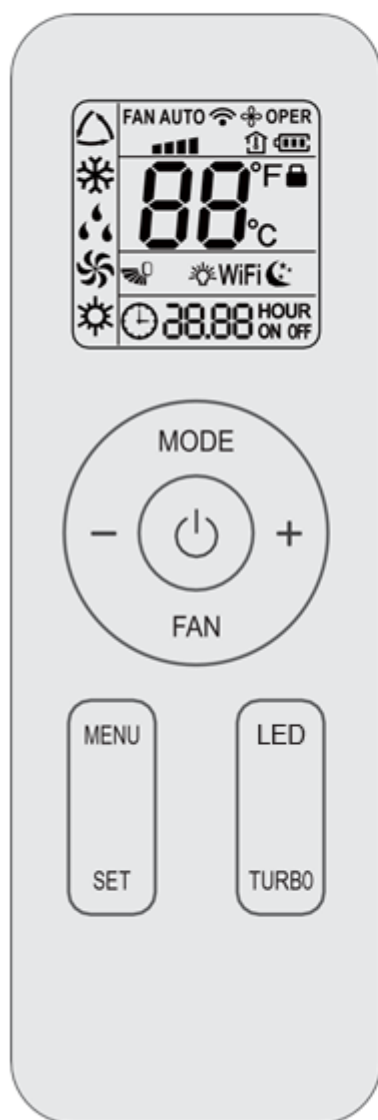


NOTICE:

Actual product may be different from above graphics, please refer to actual products.

WERKING VAN DE DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING

■ Buttons on remote controller



■ Introduction for icons on display screen

Operation mode	FA A O	Set fan speed
	Send signal	
	Auto mode	
	Cool mode	
	Dry mode	
	Fan mode	
	Heat mode	
	Sleep mode	
	Light	
	X-FAN function	
	Indoor ambient temp.	
	Clock	
	Set temperature	
	WiFi function	
	Set time	
	TIMER ON / TIMER OFF	
	Up & down swing	
	Child lock	

Inleiding voor knoppen op afstandsbediening

Opmerking:

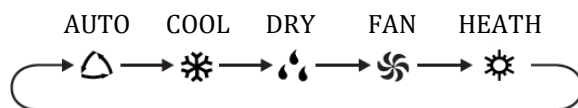
- Dit is een universele afstandsbediening die gebruikt kan worden voor multifunctionele airconditioners. Als een airconditionermodel geen specifieke functie heeft en de bijbehorende knop wordt ingedrukt, blijft het apparaat in de oorspronkelijke status werken.
- Na het inschakelen van de stroom geeft de airconditioner een geluidssignaal en brandt de bedrijfsindicator "⏻". Nu kunt u de airconditioner bedienen met de afstandsbediening.
- Wanneer de stroom is ingeschakeld en er op een knop van de afstandsbediening wordt gedrukt, knippert het signaalpictogram "📶" op de afstandsbediening één keer. De airconditioner geeft een geluidssignaal, wat aangeeft dat het signaal naar de airconditioner is verzonden.

Aan/uit-knop

- Druk op deze knop om de airconditioner aan te zetten. Druk nogmaals op deze knop om de airconditioner uit te schakelen.

Modusknop

- Druk op deze knop om de gewenste werkingsmodus te selecteren.



- In de modus "AUTO" werkt de airconditioner automatisch op basis van de omgevingstemperatuur. De ingestelde temperatuur kan niet worden gewijzigd en wordt niet weergegeven. Door op de knop "FAN" te drukken, kan de ventilatorsnelheid worden aangepast.
- Druk in de modus "COOL" op de knop "+" of "-" om de ingestelde temperatuur te wijzigen. Druk op de knop "FAN" om de ventilatorsnelheid aan te passen.
- In de modus "DRY" werkt de airconditioner op lage snelheid. De ventilatorsnelheid kan niet worden aangepast.
- In de modus "FAN" wordt alleen de ventilator ingeschakeld, zonder koeling of verwarming. Druk op de knop "FAN" om de ventilatorsnelheid aan te passen.
- Druk in de modus "HEAT" op de knop "+" of "-" om de ingestelde temperatuur te wijzigen. Druk op de knop "FAN" om de ventilatorsnelheid aan te passen.

Opmerking:

- Nadat de modus "HEAT" is geselecteerd, vertraagt de airconditioner het blazen van lucht 1-5 minuten om te voorkomen dat koude lucht wordt geblazen. (De werkelijke vertragingstijd hangt af van de omgevingstemperatuur binnenshuis).
- De temperatuur kan worden ingesteld tussen 16-30°C (61-86°F).
- Deze modusindicator is niet beschikbaar voor sommige modellen.
- De unit die alleen koelt ontvangt geen signaal van de verwarmingsmodus. Als u de verwarmingsmodus instelt met de afstandsbediening en op de knop "⏻" drukt, kan de unit niet opstarten.

Ventilatorknop

- Deze knop wordt gebruikt om de ventilatorsnelheid in de volgende volgorde in te stellen:

AUTO, ■ , ■■ , ■■■ , ■■■■ , then back to Auto.

Opmerking:

- Ventilatorsnelheid "■■■■" is niet beschikbaar voor sommige modellen, Ventilatorsnelheid "■■■■" is hetzelfde als ventilatorsnelheid "■■■" voor sommige modellen.
- In de snelheidsmodus "AUTO" selecteert de airconditioner automatisch de juiste ventilatorsnelheid volgens de standaardinstelling.
- De snelheid AUTO is alleen beschikbaar voor sommige modellen.
- In de modus "DRY" is de ventilatorsnelheid laag.

- Functie "X-FAN": wanneer de toets "FAN" gedurende 2 seconden wordt ingedrukt in de modus "COOL" of "DRY", wordt het pictogram "☼" weergegeven en blijft de ventilator voor binnen enkele minuten werken om de binnenunit te drogen, zelfs wanneer het apparaat wordt uitgeschakeld. Als de toets "FAN" nu gedurende 2 seconden wordt ingedrukt, stopt de ventilator onmiddellijk. "X-FAN" is niet beschikbaar in de automatische, ventilator- of verwarmingsmodus. Deze functie geeft aan dat vocht op de verdamer van de binnenunit wordt weggeblazen nadat het apparaat is gestopt om schimmel te voorkomen.
- Na het inschakelen van de X-FAN functie: Na het uitschakelen van het apparaat door op de toets "⏻" te drukken, blijft de binnenventilator nog enkele minuten op lage snelheid draaien. Houd in deze periode de ventilatorsnelheidstoets 2s ingedrukt om de binnenventilator direct te stoppen. Na het uitschakelen van de X-FAN functie: Na het uitschakelen van het apparaat door op de toets "⏻" te drukken, wordt het volledige apparaat direct uitgeschakeld.
- De X-FAN functie is alleen beschikbaar voor sommige modellen.

- / + knop

- Druk eenmaal op de knop "+" of "-" om de ingestelde temperatuur met 1°C(°F) te verhogen of te verlagen. Houd de knop "+" of "-" minstens 2 seconden ingedrukt en de ingestelde temperatuur verandert snel. Zodra u de knop "+" of "-" loslaat na het instellen van de temperatuur, verandert de temperatuurindicator op de airconditioner overeenkomstig. De temperatuur kan niet worden aangepast in de modus "AUTO".
- Wanneer u de "TIMER AAN" of de "TIMER UIT" of de "KLOK" instelt, drukt u op de knop "+" of "-" om de tijd aan te passen. Kijk voor meer informatie onder "Timer aan-functie", "Timer uit-functie" of "Klok-functie".

Menuknop

- Druk op deze knop om het gewenste submenu te selecteren en druk op de knop "SET" om de functiestatus van het submenu in te stellen. Het submenu kan als volgt cirkelvormig worden geselecteerd:



OPMERKING

Sommige menufuncties zijn mogelijk niet beschikbaar bij andere modellen.

Lichtfunctie

Wanneer u de lichtfunctie selecteert, knippert het lichtpictogram "☼" gedurende 5 seconden; druk binnen de 5 seconden op de toets "SET" om de displayverlichting op de binnenunit uit te schakelen en het pictogram "☼" op de afstandsbediening verdwijnt. Druk binnen 5 seconden opnieuw op de toets "SET" om de displayverlichting in te schakelen en het pictogram "☼" wordt weergegeven.

Slaapfunctie

Wanneer u de slaapfunctie selecteert, knippert het slaapicoon "☾" gedurende 5 seconden; druk binnen de 5 seconden op de knop "SET" om de slaapfunctie in te schakelen en het icoon "☾" wordt weergegeven op de afstandsbediening. Druk binnen 5 seconden opnieuw op de knop "SET" om de slaapfunctie uit te schakelen en het pictogram "☾" verdwijnt.

Schommelfunctie omhoog & omlaag

Niet beschikbaar voor deze unit.

Functie voor weergave omgevingstemperatuur

Wanneer u de weergavefunctie van de omgevingstemperatuur selecteert, knippert het pictogram " " gedurende 5 seconden; druk binnen de 5 seconden op de toets "SET" om de weergave van de omgevingstemperatuur in of uit te schakelen. Nadat u de functie " " hebt ingeschakeld, wordt het pictogram " " weergegeven op de afstandsbediening en kunt u gedurende enkele seconden de binnentemperatuur zien op het display van de binnenunit.

TIMER AAN functie

Met de functie TIMER AAN kan de tijd voor de timer worden ingesteld. In de status van de TIMER AAN functie verdwijnt het pictogram " " en knippert het woord "AAN" op de afstandsbediening. Druk op de knop "+" of "-" om de TIMER AAN instelling aan te passen. Na elke druk op de knop "+" of "-" zal de TIMER ON-instelling 1min. verhogen of verlagen. Houd de knop "+" of "-" ingedrukt, 2s later zal de tijd snel veranderen tot de gewenste tijd is bereikt. Druk binnen 5S op de knop "SET" om te bevestigen. Het woord "ON" stopt met knipperen. TIMER AAN annuleren: Druk op de knop "MENU" voor de functie TIMER ON en de tekens "ON" knipperen op de afstandsbediening; druk op de knop "SET" tot de tekens "ON" verdwijnen.

TIMER UIT Functie

Met de functie TIMER OFF kan de tijd voor de timer worden ingesteld. In de status van de TIMER OFF functie verdwijnt het pictogram " " en knippert het woord "OFF" op de afstandsbediening. Druk op de knop "+" of "-" om de TIMER OFF instelling aan te passen. Na elke druk op de knop "+" of "-" zal de TIMER OFF instelling met 1min verhogen of verlagen. Houd de knop "+" of "-" ingedrukt, 2s later zal de tijd snel veranderen tot de gewenste tijd is bereikt, druk op de knop "SET" om binnen 5S te bevestigen. Het woord "OFF" stopt met knipperen. TIMER OFF annuleren: Druk op de knop "MENU" voor de functie TIMER OFF en de tekens "OFF" knipperen op de afstandsbediening; druk op de knop "SET" totdat de tekens "OFF" verdwijnen.

KLOK functie

Met de KLOK-functie kunt u de kloktijd instellen. In de status van de KLOK functie knippert het pictogram " " op de afstandsbediening. Druk binnen 5 seconden op de knop "+" of "-" om de kloktijd in te stellen. Telkens wanneer u op de knop "+" of "-" drukt, wordt de kloktijd met 1 minuut verhoogd of verlaagd. Als je de knop "+" of "-" 2s ingedrukt houdt, verandert de tijd snel. Laat de knop los wanneer de gewenste tijd is bereikt en druk op de knop "SET" om de tijd binnen 5 seconden te bevestigen. Het pictogram " " stopt met knipperen.

LED-knop

Druk op deze knop om het LED-licht op het paneel aan of uit te zetten.

TURBO-knop

Druk in de modus COOL of HEAT op deze knop om over te schakelen naar de modus snel koelen of snel verwarmen. Het pictogram " " wordt weergegeven op de afstandsbediening. Als u deze functie start, zal het apparaat op een superhoge ventilatorsnelheid werken om snel te koelen of te verwarmen zodat de omgevingstemperatuur zo snel mogelijk de vooraf ingestelde temperatuur benadert.

Opmerking

- Ventilatorsnelheid " " is niet beschikbaar voor sommige modellen.
- Ventilatorsnelheid " " is hetzelfde als ventilatorsnelheid " " voor sommige modellen

Functie-inleiding voor combinatieknoppen

Kinderslotfunctie

Druk tegelijkertijd op "+" en "-" om de kinderslotfunctie in of uit te schakelen. Wanneer de kinderslotfunctie is ingeschakeld, wordt het pictogram " " weergegeven op de afstandsbediening. Als u de afstandsbediening bedient, knippert het pictogram " " drie keer zonder een signaal naar de unit te sturen.

Omschakelfunctie voor temperatuurweergave

Druk in de OFF status tegelijkertijd op de "-" en "MODE" knoppen om de temperatuurweergave te schakelen tussen °C en °F.

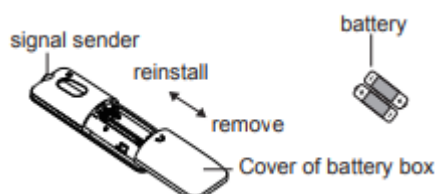
WiFi-functie

Druk tegelijkertijd op de knoppen "MODE" en "TURBO" om de WiFi-functie in of uit te schakelen. Als de WiFi-functie is ingeschakeld, wordt het pictogram "WiFi" weergegeven op de afstandsbediening; druk 10 seconden lang tegelijkertijd op de knoppen "MODE" en "TURBO", de afstandsbediening verzendt een WiFi-resetcode en vervolgens wordt de WiFi-functie ingeschakeld. De WiFi-functie staat standaard AAN nadat de afstandsbediening is ingeschakeld.

Opmerking

- Deze functie is alleen beschikbaar voor sommige modellen

Batterijen in afstandsbediening vervangen



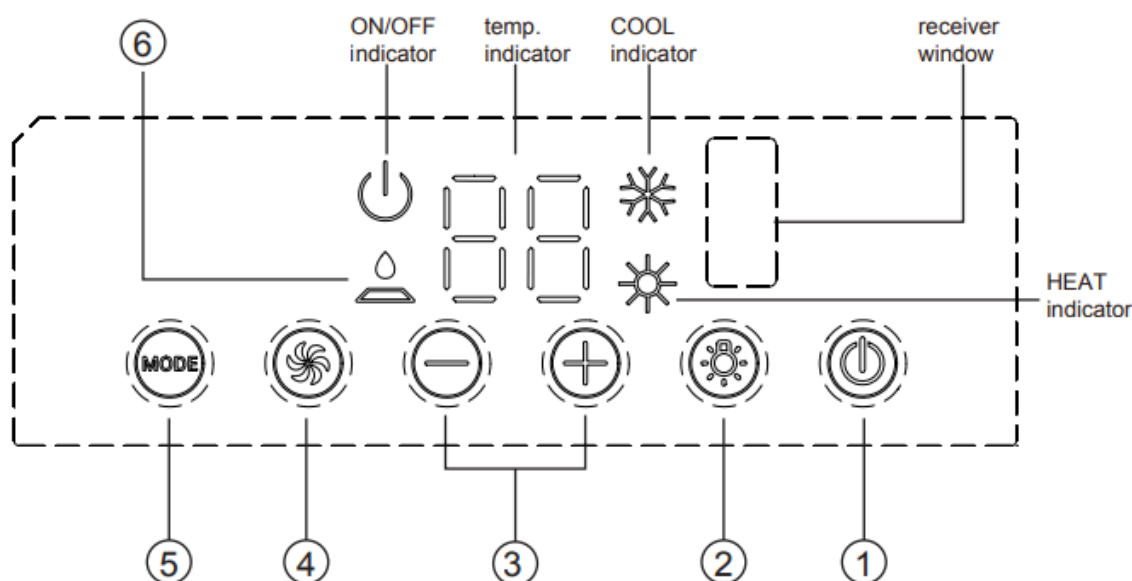
1. Druk op de achterkant van de afstandsbediening gemarkeerd met "🔋", zoals weergegeven in de afbeelding, en druk vervolgens het deksel van de batterijhouder naar buiten in de richting van de pijl.
2. Vervang twee 7# (AAA 1,5V) droge batterijen en zorg ervoor dat de positie van "+" polair en "-" polair correct zijn.
3. Plaats het deksel van de accubak terug

Kennisgeving

- Richt tijdens de werking de signaalzender van de afstandsbediening op het ontvangstvenster van de binnen unit.
- De afstand tussen de signaalzender en het ontvangstvenster mag niet meer dan 8 m zijn en er mogen zich geen obstakels tussen beide bevinden.
- Het signaal kan gemakkelijk worden verstoord in een kamer met fluorescentielampen of een draadloze telefoon; de afstandsbediening moet zich tijdens het gebruik dicht bij de binnen unit bevinden.
- Vervang nieuwe batterijen van hetzelfde model als vervanging nodig is.
- Haal de batterijen eruit als u de afstandsbediening lange tijd niet gebruikt.
- Als het display op de afstandsbediening wazig is of als er geen display is, vervang dan de batterijen.

BEDIENINGSPANEEL

Opmerking: Bedien het bedieningspaneel als de afstandsbediening ontbreekt.



1. **AAN/UIT-knop**
De werking start wanneer op deze knop wordt gedrukt en stopt wanneer opnieuw op deze knop wordt gedrukt.
2. **LIGHT toets**
Druk op deze toets om de displayverlichting van het binnen apparaat aan of uit te zetten.
3. **(+/-) knop**
Druk op de + knop om de ingestelde (werk)temperatuur van het apparaat te verhogen, en druk op de - knop om de ingestelde (werk)temperatuur van het apparaat te verlagen. Het instelbereik voor de temperatuur is 16~30°C (61~86 F).
4. **Knop SNELHEID VENTILATOR**
Selecteer achtereenvolgens de ventilatorsnelheid LAAG, MED, HOOG en TURBO (deze functie is van toepassing op een deel van de modellen).
5. **MODE toets**
Selecteer de werkingsmodus, COOL, FAN, HEAT
6. **FILTER CHECK indicator**
Deze functie herinnert je eraan dat je het luchtfilter moet reinigen (normaal onderhoud) voor een efficiëntere werking. Het lampje gaat automatisch branden nadat de ventilator meer dan 250 uur heeft gewerkt. Als het lampje brandt, schakel het apparaat dan uit en zet het aan, neem het luchtfilter eruit en maak het schoon, installeer het luchtfilter opnieuw, zet het apparaat aan en zet het aan, het lampje brandt nog steeds, druk 5s op de + knop, het lampje gaat uit.

INSTALLATIE-INSTRUCTIES

VOOR INSTALLATIE

Laat de unit proefdraaien met de juiste voeding. Raadpleeg het hoofdstuk met bedieningsinstructies in de gebruikershandleiding.

Handmatige bediening en installatie. Controleer of alle bedieningselementen correct werken en ontkoppel vervolgens de voeding van het apparaat.

WAARSCHUWING

1. Bewegende onderdelen kunnen persoonlijk letsel veroorzaken. Wees voorzichtig wanneer u de unit test. Gebruik het apparaat niet als de buitenkap verwijderd is.
2. De buitenunit kan niet worden geïnstalleerd in de lage uitsparing van het dak van het voertuig. Hij moet op een plat oppervlak op het dak van het voertuig worden gemonteerd om ervoor te zorgen dat regen, autowaswater, condenswater, enz. soepel kunnen worden afgevoerd. Er mag zich geen water ophopen rond de buitenunit, anders zal dit storingen of veiligheidsrisico's veroorzaken omdat het water in de airconditioner terechtkomt.
3. Gebruik de bijgeleverde montageplaat voor de installatie, anders kan dit storingen of schade veroorzaken.

STAP 1 - PLAK SPONS (AFDICHTSTRIP) EN SPONS OP DE BUITENUNIT

1. Voordat u gaat kleven, moet u de rommel op de kleefpositie (zoals getoond in Figuur 1) van het chassis van de buitenunit opruimen om ervoor te zorgen dat de kleefpositie schoon is;
2. Neem een stuk spons (afdichtstrip) en vijf stukken spons uit de accessoires, en scheur het papier op het lijmoppervlak af en lijn uit op de rand van de positie zoals getoond in Figuur 1 om de spons vast te kleven. Als de spons (afdichtstrip) beschadigd is of niet goed vastzit, moet u deze vervangen door een nieuwe en goed vastplakken;
3. Controleer of de spons (afdichtstrip) en de spons goed vastzitten en of ze er niet afvallen.

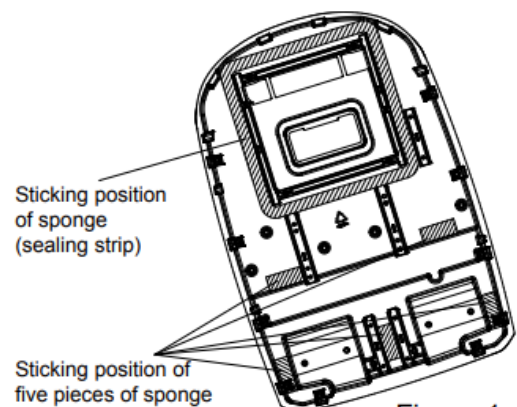


Figure 1

STAP 2 - EEN INSTALLATIELOCATIE KIEZEN & DE DAKAIRCONDITIONER INSTALLEREN

Uw airconditioner is ontworpen voor gebruik in vrijetijdsvoertuigen.

Controleer of het dak van het voertuig zowel de dak unit als het plafond kan dragen zonder extra ondersteuning. Zorg ervoor dat het montagegedeelte aan het plafond geen bestaande structuren hindert.

Zodra de locatie voor uw airconditioner is bepaald. Een versterkt en omkaderd dak. Er moet een gat worden gemaakt (als er geen gat is, zie CASE B) of u kunt bestaande ventilatiegaten gebruiken (zie CASE A).

CASE A.

Als er al een dakventilatie aanwezig is op de gewenste montageplaats voor de airconditioner, moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

1. Verwijder alle schroeven waarmee de dakventilatie aan het voertuig is bevestigd. Verwijder het dakluik en alle extra afwerkingen. Verwijder voorzichtig alle krijt rond de opening zodat het oppervlak vrij is.
2. Het kan nodig zijn om enkele van de oude montagegaten van de dakventilatie af te dichten die mogelijk buiten de pakking van de basispan van de airconditioner vallen.
3. Bestudeer de grootte van de dak opening. Als de opening kleiner is dan 400 x 400 mm, moet de opening worden vergroot.

CASE B.

Als er geen dakventilatieopening wordt gebruikt, moet er een nieuwe opening (zie afbeelding 1-1) in het voertuig dak worden gesneden. Wees voorzichtig bij het snijden van de plafondopening, want als de plafondopening bekleed is met tapijt, kan deze blijven haken. Nadat de opening in het dak en het binnen plafond de juiste afmetingen hebben, moet er een verstevigde steunstructuur worden geplaatst tussen het dak en het binnen plafond. De versterkte frameconstructie moet aan de volgende richtlijnen voldoen:

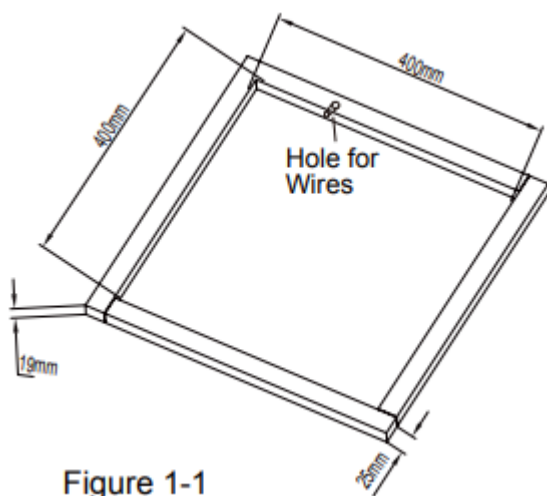


Figure 1-1

1. Het moet zowel het gewicht van de dak airconditioner als dat van het plafond kunnen dragen.
2. Het moet in staat zijn om de buitenzijde van het dak en het binnen plafond uit elkaar te houden en te ondersteunen, zodat wanneer de airconditioner op het dak en het plafond aan elkaar worden vastgeschroefd, er geen instorting optreedt. Een typisch ondersteuningsframe wordt getoond in Figuur 1-1
3. Er moet een opening door het frame zijn voor de voedingsbedrading. Leid de voedingsbedrading door het frame op hetzelfde moment dat het steunframe wordt geïnstalleerd.

INSTALLATIEMETHODE VOOR MONTAGEPLAAT

Als het dak al een opening van 400x400 mm heeft.

Kies de installatiepositie voor de airconditioner in het recreatievoertuig

Deze montageplaat met omschakelopening is geschikt voor Gree airconditioner voor recreatievoertuigen.

De opening van de installatiepoort aan de bovenkant van het voertuig moet 400x400 mm zijn.

Bedieningsmethode:

1. Verwijder de rommel rond de installatiepoort aan de bovenkant van het voertuig en houd het installatieoppervlak vlak;

2. Controleer of er gaten of groeven zijn op het oppervlak van de installatiepositie. Zo ja, voer dan een afdichtingsbehandeling uit om waterlekage te voorkomen;
3. Vul de groef op het oppervlak waar de montageplaat in contact komt met de bovenkant van het voertuig met niet-geharde kit (de maximale dikte is 1 cm); Wanneer de montageplaat op de bovenkant van het voertuig is geïnstalleerd, vult u de kit in de opening tussen de montageplaat en het dak van het voertuig. De montageplaat moet goed aansluiten op het dak van het voertuig om waterlekage te voorkomen.
4. Installeer het in de opening aan de bovenkant van het voertuig volgens de richting die de pijl aangeeft (de richting van de pijl moet dezelfde zijn als de kop van het voertuig).

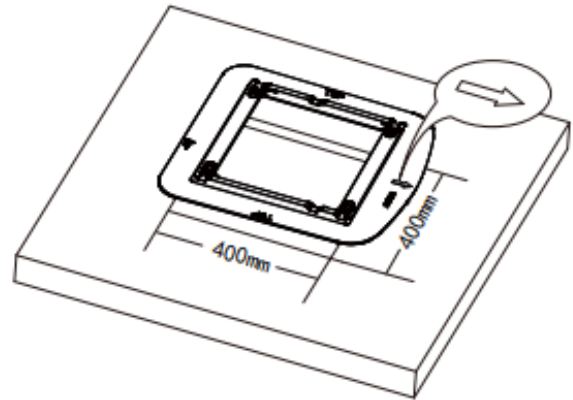


Figure 1-2

LET OP

1. De dak airconditioner moet op een vlakke ondergrond van voor naar achter en van zijkant naar zijkant worden gemonteerd wanneer het voertuig op een vlakke ondergrond is geparkeerd. Figuur 2 toont de maximaal toegestane graden dat de unit boven of onder het niveau kan worden gemonteerd.
2. Als het dak van het voertuig een zodanige helling heeft (niet waterpas) dat de dak airconditioner niet binnen de maximaal toegestane graden kan worden gemonteerd, moet een opvulstuk worden toegevoegd om het apparaat waterpas te krijgen. Een typische nivelleerrand is afgebeeld in Figuur 3.
3. Nadat de dak airconditioner waterpas is geplaatst, kan het nodig zijn om extra op te vullen boven het binnen plafond. De dak airconditioner en het binnen plafond moeten haaks op elkaar staan voordat ze aan elkaar worden bevestigd.
4. Nadat het gebied met de montagegaten goed is voorbereid, verwijdert u de doos en de transportkussens rond de dak airconditioner. Til de unit voorzichtig op het voertuig. Gebruik de plastic buitenmantel niet om het apparaat op te tillen. Plaats de dak airconditioner over het voorbereide montagegat.
5. Het voorste gedeelte van de buitenunit van de airconditioner moet in dezelfde richting staan als het voertuig, wat handig is om de windweerstand te verminderen.

Note: Try you best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

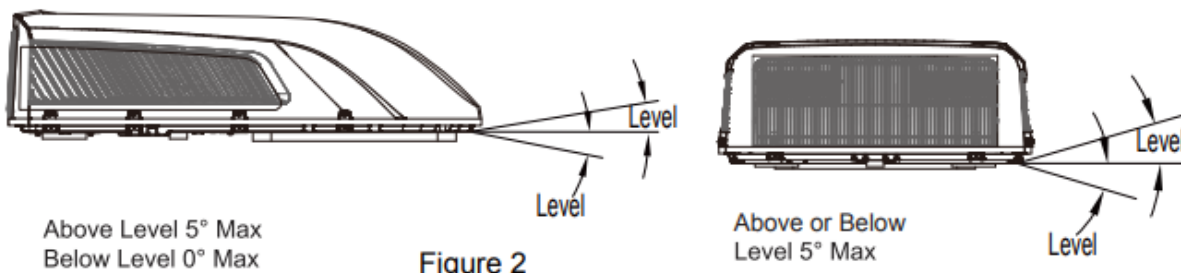
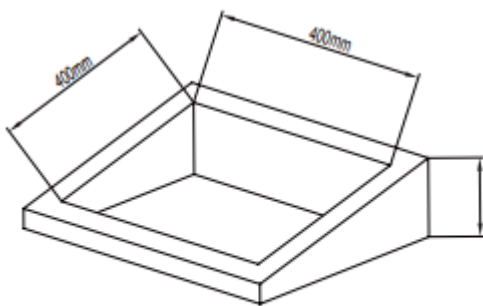


Figure 2



Height Varies to Make Unit Level

Figure 3

Opmerking: Afmetingen airconditioner (dak van unit)

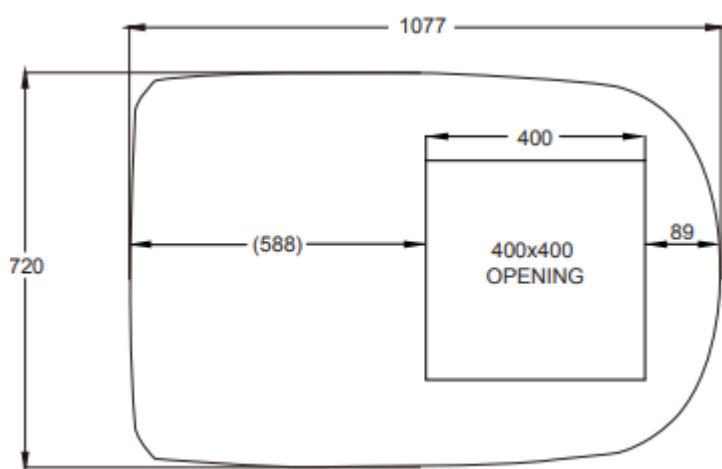


Figure 4

STAP 3 - BUITENUNIT MONTEREN

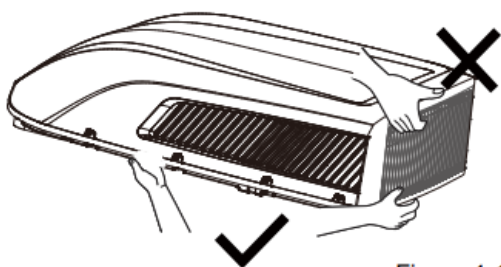


Figure 4-1

1. Open de verpakking en neem de buitenunit eruit
 - a) Wanneer u de buitenunit uitpakt, mag u het uitblaasrooster aan de achterkant van de behuizing niet optillen (zie Figuur 4-1).

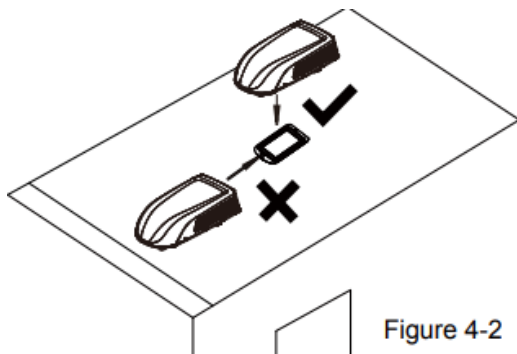


Figure 4-2

2. Plaats de buitenunit op de montageplaat van de omschakelopening.

- a) Til de buitenunit op. Tijdens de verplaatsing is het strikt verboden om de plastic buitenbehuizing van de buitenunit van de airconditioner op te tillen.
- b) Plaats het op de montageplaat van de voorbereide omschakelopening zodat de afdichtstrip van de buitenunit overeenkomt met de groef op het oppervlak van de montageplaat. Sleep de buitenunit niet. Anders kan de afdichting eraf vallen.

STAP 4 - INSTALLEREN VAN DE PLAFONDMONTAGE

Zorg ervoor dat u de dak airconditioner en de montage van het binnen plafond goed op elkaar hebt afgestemd. Let op voordat u de bouten vastdraait:

1. De dikte van het voertuig dak varieert van 30 mm ~ 80 mm.
2. Voordat u de bouten vastdraait, schroeft u de vier bouten met de hand in en verbiedt u ze met geweld vast te draaien.
3. Bij het vastdraaien van bouten kun je automatisch gereedschap gebruiken. Draai een bout niet helemaal vast en draai vervolgens andere bouten vast, om te voorkomen dat de schroefdraad blijft kleven.
4. Het maximale aanhaalmoment varieert van 2,3 Nm ~ 2,5 Nm.

De volgende stap-voor-stap instructies moeten in de volgende volgorde worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat

1. Neem de plafondconstructie voorzichtig uit de doos.
2. Verwijder het plafondrooster van de plafondconstructie.
3. Draag de buitenunit vervolgens naar de bovenkant van het voertuig en lijn hem uit met de openingen in de bovenkant van het voertuig. Gebruik 2 sets montageplaten en 4 schroefbouten om de buitenunit te monteren. Voor het monteren van de montageplaat subassemblage, moeten de gaten van deze 4 lange bouten eerst uitgelijnd worden met de 4 gaten op de adapter en vervolgens moeten de bovenste vlakken aan de onderkant van de twee montageplaten overlappen met de onderkant van het voertuig dak. (Zie afbeelding 5).
4. U moet de montagebouten met de hand aanzetten (schroefdraad) om kruislings schroefdraad te voorkomen. **START DE MONTAGEBOUTEN NIET MET EEN LUCHTPISTOOL.** De montagebouten moeten worden vastgedraaid. Dit proces is voltooid wanneer de pakking van de basispan gelijkmatig is samengedrukt.
5. Voordat u het luchtkanaal van de binnen unit van de airconditioner voor recreatievoertuigen installeert, monteert u het schuim overeenkomstig de dikte van de bovenkant van het voertuig. Gebruik na de gesimuleerde installatie een geschikte hoeveelheid spons en schuim. Plak de spons en het schuim vast met dubbelzijdig plakband (voorbereid door de gebruiker) (zie Afbeelding 5-1, Afbeelding 5-2).
6. Installeer het schuimrubber op het luchtkanaal. Gebruik 4 schroeven om het luchtkanaal op de montageplaat te bevestigen. Controleer na het aansluiten van de buitenunit op de binnen unit of het schuimrubber is losgekomen (zie afbeelding 5).

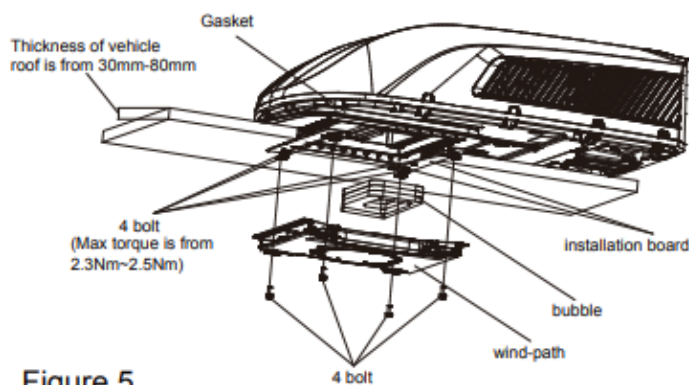


Figure 5

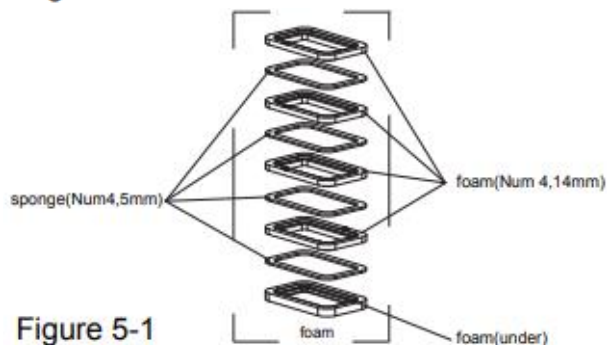


Figure 5-1

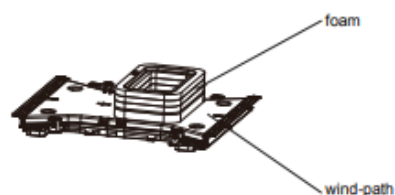
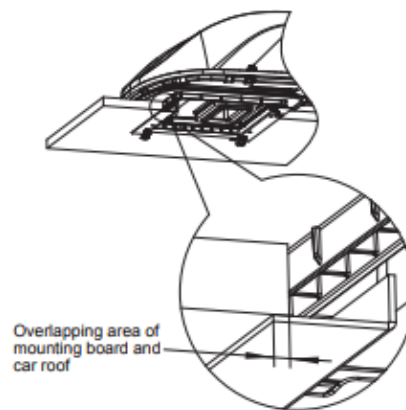


Figure 5-2

STAP 5 - ELEKTRISCHE BEDRADING

220-240V AC BEDRADING AANLEGGEN

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle stroomtoevoer naar de unit is losgekoppeld voordat u werkzaamheden aan de unit uitvoert om de kans op schokken of letsel en/of schade aan de apparatuur te voorkomen. Wanneer het binnen frame van de plafondunit correct op de dak airconditioner is bevestigd, moeten de volgende elektrische aansluitingen worden uitgevoerd.

1. Zoals getoond in afbeelding 6, heeft de buitenunit twee sets uitgaande draden, respectievelijk de voedingskabel (hoge stroom) en de draden voor het besturingssignaal. De eerste moet rechtstreeks worden aangesloten op de voedingsaansluiting, terwijl de tweede moet worden aangesloten op de stuursignaalkabel van de binnen unit.
2. Zoals getoond in Figuur 7, heeft de binnen unit één set draden voor het besturingssignaal, met in totaal 1 bedradingsklemmen.
3. Sluit de docking terminals van de binnen unit en de buitenunit aan, zie Figuur 8.

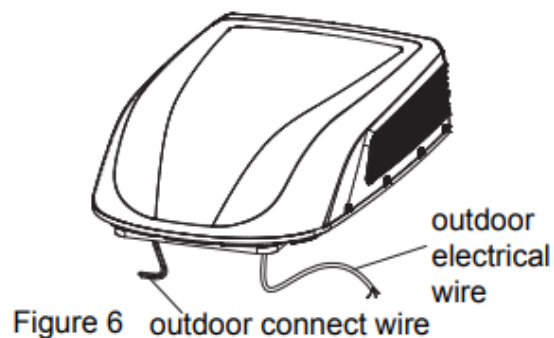


Figure 6

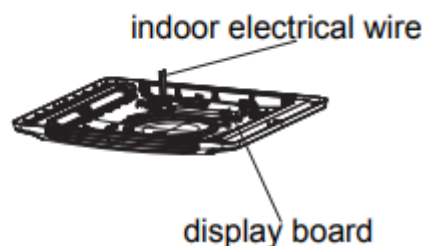


Figure 7

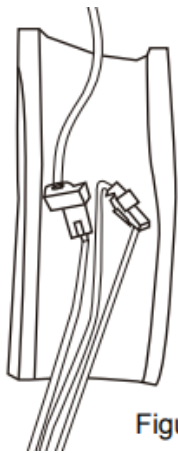


Figure 8

4. Gebruik een beschermhuls om de bedrading in te wikkelen, plak de beschermhuls vast en gebruik dan een kabelbinder om ze stevig te bundelen.

Opmerking:

1. De kabel moet aan beide uiteinden van de bedradingsklem worden bevestigd.
2. Leg de thermische isolatiemantel op het luchtkanaal voordat u het voorpaneel van de binnen unit installeert.



Figure 8-1

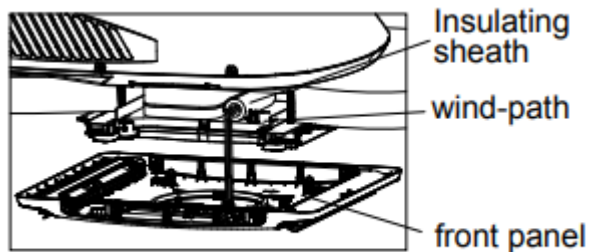


Figure 8-2

STAP 6 - DE INSTALLATIE VOLTOOIEN

Om de installatie en systeemcontrole te voltooien, moeten de volgende stappen worden uitgevoerd

1. Controleer de positie van de thermostaat. Zorg ervoor dat de thermostaat door de houdergeleider wordt geleid en geen metalen oppervlak raakt.
2. Bevestig het plafondrooster aan de windgeleider van de plafondmontage met 4 schroeven. (zie Afbeelding 9).
3. Installeer het gezonde filter en het luchtinlaatrooster. Druk op "PUSH" en vergrendel met de klemmen.
4. Schakel de voeding in en controleer of het apparaat werkt of niet.
5. Als na de montage van de binnen unit de afstand tussen het paneel en de bovenkant van het voertuig niet gelijk is, vraag dan de fabrikant om dit aan te passen aan de montagestatus.

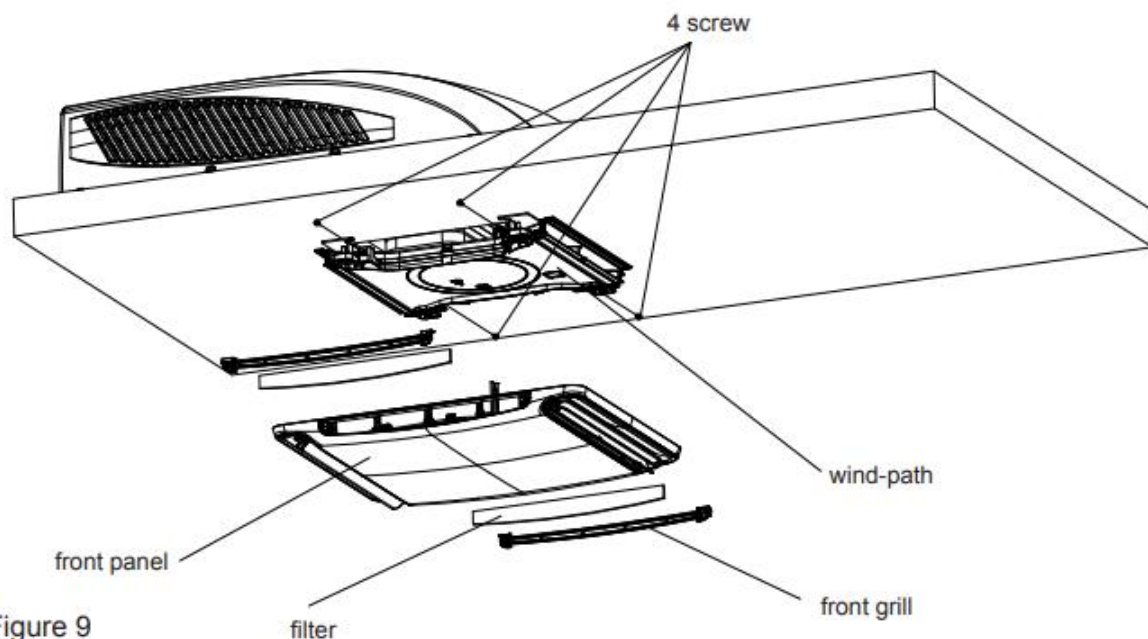


Figure 9

GIDS VOOR PROBLEEMOPLOSSING

Als u problemen hebt met de airconditioner van uw recreatievoertuig, raadpleegt u deze handleiding voordat u contact opneemt met uw servicevertegenwoordiger.

Problemen	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het apparaat kan niet starten	Het toestel is mogelijk niet correct aangesloten op de voeding	Controleer de stroomvoorziening van het voertuig en controleer of deze correct is.
Het apparaat kan de kamer niet koelen	De airconditioner op het dak staat niet waterpas. De temperatuurinstelling is te hoog. Het luchtfilter is vuil. De kamer was al erg warm voordat het apparaat werd ingeschakeld.	Monteer de dak airconditioner zo vlak mogelijk van voor naar achter en van zijkant naar zijkant wanneer het voertuig geparkeerd is. Zorg ervoor dat de airconditioner correct en waterpas wordt gemonteerd. Stel de afstandsbediening opnieuw in op een lagere temperatuurinstelling. Verwijder het filter en maak het schoon. Geef het apparaat voldoende tijd om de kamer te koelen.
Het apparaat maakt lawaai	De eenheid klikt en murmelt.	Deze geluiden zijn normaal tijdens de werking van het toestel.
Er druppelt water in het apparaat	De pakking van de basispan is niet gelijkmatig samengedrukt.	De bevestigingsbouten moeten gelijkmatig worden vastgedraaid door de pakking van de basispan samen te drukken.

De unit heeft ijs of vorst op de spoelen	De temperatuur is laag binnen. Het filter is vuil.	Selecteer de VENTILATOR modus op HOGE ventilatorsnelheid. Verwijder en reinig het filter
--	---	---

FOUTCODE

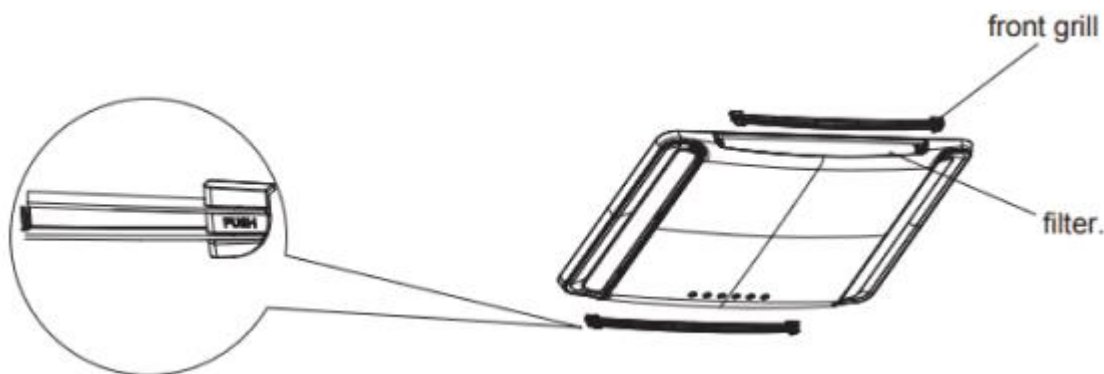
Wanneer de airconditioner abnormaal werkt, worden foutcodes (deze kunnen niet verdwijnen, zelfs niet na opnieuw inschakelen) weergegeven op de airconditioner: C*, E*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" staat voor cijfers of letters) (behalve de functionele displaycode in de handleiding). Schakel het apparaat uit en neem contact op met het door Gree aangewezen onderhoudscentrum.

NORMALE ONDERHOUDSPROCEDURES

Activiteit	Frequentie
Verwijder het deksel en was de condenserspoel	Twee keer per jaar.
Reinig het filter (afhankelijk van de luchtkwaliteit kan vaker reinigen nodig zijn)	Wanneer het lampje FILTER CHECK van de airconditioner brandt

HOE VERWIJDER IK HET LUCHTFILTER

Duw beide zijden van het luchtinlaatrooster op de posities gemarkeerd met "PUSH". Open het luchtinlaatrooster en verwijder het gezonde filter.



HOE HET LUCHTFILTER REINIGEN

Was het stof van de luchtfilters weg met schoon water of stofzuig het filter met een elektrische stofzuiger.

WAARSCHUWING

HET NIET OPVOLGEN VAN DE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL

1. Raak de condensatoransluitingen niet aan zonder elektrische ontlading, de condensator kan nog steeds een hoge spanning hebben ook al is de voeding uitgeschakeld.
2. Wees voorzichtig bij het onderhoud van het koelsysteem, dat een hoge interne druk heeft.
3. Blokkeer het filter en de inlaat van de binnen lucht slecht om waterlekage te voorkomen.

HANDLEIDING VOOR SPECIALISTEN

Vereiste bekwaamheid voor onderhoudspersoneel (reparaties mogen alleen door specialisten worden uitgevoerd).

1. Iedereen die betrokken is bij het werken aan of inbreken in een koudemiddelcircuit moet in het bezit zijn van een geldig certificaat van een door de industrie erkende beoordelingsinstantie, dat zijn/haar competentie om veilig met koudemiddelen om te gaan autoriseert in overeenstemming met een door de industrie erkende beoordelingsspecificatie.
2. Onderhoud mag alleen worden uitgevoerd zoals aanbevolen door de fabrikant van de apparatuur. Onderhoud en reparatie waarvoor de hulp van ander geschoold personeel nodig is, moeten worden uitgevoerd onder toezicht van de persoon die bevoegd is in het gebruik van ontvlambare koelmiddelen.

Veiligheidsvoorbereidingen

De maximale hoeveelheid koudemiddel staat in de volgende tabel

(Opmerking: Raadpleeg het typeplaatje voor de oplaadhoeveelheid van R32).

Oppervlakte kamer (m ²)	/	4	7	10	15
Maximale lading (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Voordat wordt begonnen met werkzaamheden aan systemen die ontvlambare koelmiddelen bevatten, zijn veiligheidscontroles nodig om ervoor te zorgen dat het risico van ontsteking tot een minimum wordt beperkt. Voor reparatie aan het koelsysteem moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen voordat aan het systeem wordt gewerkt.

- **Werkprocedure**

Werkzaamheden moeten worden uitgevoerd volgens een gecontroleerde procedure om het risico van de aanwezigheid van brandbare gassen of dampen tijdens de werkzaamheden tot een minimum te beperken.

- **Algemeen werkgebied**

Al het onderhoudspersoneel en anderen die in de omgeving werken, moeten worden geïnstrueerd over de aard van het werk dat wordt uitgevoerd. Werk in besloten ruimten moet worden vermeden. Het gebied rond de werkruimte dient te worden afgezet. Zorg ervoor dat de omstandigheden in het gebied veilig zijn gemaakt door brandbaar materiaal onder controle te houden.

- **Controleren op aanwezigheid van koelmiddel**

De omgeving moet voor en tijdens het werk worden gecontroleerd met een geschikte koudemiddeldetector, zodat de technicus op de hoogte is van mogelijk giftige of ontvlambare atmosferen. Zorg ervoor dat de gebruikte lekdetectieapparatuur geschikt is voor gebruik met alle toepasselijke koelmiddelen, d.w.z. vonkvrij, voldoende afgedicht of intrinsiek veilig.

- **Aanwezigheid van brandblusser**

Als er heet werk moet worden uitgevoerd aan de koelapparatuur of bijbehorende onderdelen, moet er geschikte brandblusapparatuur bij de hand zijn. Zorg dat er een droog poeder- of CO₂-brandblusser naast de laadruimte staat.

- **Geen ontstekingsbronnen**

Niemand die werkzaamheden aan een koelsysteem uitvoert waarbij leidingen worden blootgelegd, mag ontstekingsbronnen op zodanige wijze gebruiken dat dit kan leiden tot brand- of explosiegevaar. Alle mogelijke ontstekingsbronnen, inclusief het roken van sigaretten, moeten voldoende ver verwijderd zijn van de plaats van installatie, reparatie, verwijdering en afvoer, waarbij mogelijk koudemiddel in de omringende ruimte kan vrijkomen. Voordat het werk plaatsvindt, moet het gebied rond de apparatuur worden geïnspecteerd om er zeker van te zijn dat er geen ontvlambare gevaren of ontstekingsrisico's zijn. Er moeten "Verboden te roken"-borden worden opgehangen.

- **Geventileerde ruimte**

Zorg ervoor dat de ruimte zich in de open lucht bevindt of dat deze voldoende wordt geventileerd alvorens in te breken in het systeem of heet werk uit te voeren. Tijdens de duur van de werkzaamheden moet er voldoende ventilatie zijn. De ventilatie moet eventueel vrijkomend koelmiddel veilig afvoeren en bij voorkeur naar buiten afvoeren.

- **Controles van de koelapparatuur**

Waar elektrische componenten worden vervangen, moeten deze geschikt zijn voor het doel en voldoen aan de juiste specificatie. Te allen tijde moeten de onderhouds- en servicerichtlijnen van de fabrikant worden gevolgd. Raadpleeg in geval van twijfel de technische afdeling van de fabrikant voor assistentie.

De volgende controles moeten worden toegepast op installaties die ontvlambare koelmiddelen gebruiken:

- De werkelijke koudemiddelvulling is in overeenstemming met de grootte van de ruimte waarin de koudemiddelhoudende onderdelen zijn geïnstalleerd;
- De ventilatiemachines en -uitlaten werken naar behoren en worden niet geblokkeerd;
- Als een indirect koelcircuit wordt gebruikt, moet het secundaire circuit worden gecontroleerd op de aanwezigheid van koelmiddel;

- Markeringen op de apparatuur blijven zichtbaar en leesbaar. Onleesbare markeringen en borden moeten worden gecorrigeerd;
- Koelleidingen of componenten worden geïnstalleerd op een plaats waar ze waarschijnlijk niet zullen worden blootgesteld aan stoffen die koudemiddel bevattende componenten kunnen corroderen, tenzij de componenten zijn gemaakt van materialen die inherent bestand zijn tegen corrosie of afdoende zijn beschermd tegen corrosie.

- Controles aan elektrische apparaten

Reparatie en onderhoud aan elektrische componenten moeten initiële veiligheidscontroles en componentinspectieprocedures omvatten. Als er een storing is die de veiligheid in gevaar kan brengen, mag er geen elektrische voeding op het circuit worden aangesloten totdat de storing naar tevredenheid is verholpen. Als de storing niet onmiddellijk kan worden verholpen, maar het noodzakelijk is om het bedrijf voort te zetten, moet een adequate tijdelijke oplossing worden gebruikt. Dit moet worden gemeld aan de eigenaar van de apparatuur zodat alle partijen op de hoogte zijn.

De eerste veiligheidscontroles omvatten:

- Dat condensatoren worden ontladen: dit moet op een veilige manier gebeuren om de kans op vonken te vermijden;
- dat er geen elektrische onderdelen en bedrading onder spanning worden blootgesteld tijdens het opladen, herstellen of doorspoelen van het systeem;
- Dat er continuïteit is in de aardverbinding.

Reparaties aan afgedichte onderdelen

Tijdens reparaties aan afgedichte onderdelen moeten alle elektrische voedingen worden losgekoppeld van de apparatuur waaraan wordt gewerkt, voordat de afgedichte afdekkingen enz. worden verwijderd. Als het absoluut noodzakelijk is dat de apparatuur tijdens het onderhoud van stroom wordt voorzien, moet op het meest kritieke punt een permanent werkende vorm van lekdetectie worden geplaatst om te waarschuwen voor een potentieel gevaarlijke situatie.

Er moet bijzondere aandacht worden besteed aan het volgende om ervoor te zorgen dat bij werkzaamheden aan elektrische onderdelen de behuizing niet zodanig wordt gewijzigd dat het beschermingsniveau wordt aangetast. Dit omvat schade aan kabels, te veel aansluitingen, klemmen die niet volgens de oorspronkelijke specificatie zijn gemaakt, schade aan afdichtingen, onjuiste montage van wartels enz.

- Zorg ervoor dat het apparaat stevig gemonteerd is.
 - Zorg ervoor dat afdichtingen of afdichtingsmaterialen niet zodanig zijn aangetast dat ze niet langer het binnendringen van ontvlambare atmosferen kunnen voorkomen. Vervangende onderdelen moeten in overeenstemming zijn met de specificaties van de fabrikant.
- OPMERKING: Het gebruik van siliconenkit kan de doeltreffendheid van sommige types lekdetectieapparatuur belemmeren. Intrinsiek veilige componenten hoeven niet te worden geïsoleerd voordat eraan wordt gewerkt.

Reparatie aan intrinsiek veilige componenten

Breng geen permanente inductieve of capacatieve belastingen aan op het circuit zonder ervoor te zorgen dat dit de toegestane spanning en stroom voor de gebruikte apparatuur niet overschrijdt.

Intrinsiek veilige componenten zijn de enige types waaraan gewerkt mag worden terwijl ze onder spanning staan in de aanwezigheid van een ontvlambare atmosfeer. Het testapparaat moet de juiste nominale waarde hebben. Vervang onderdelen alleen door onderdelen die door de fabrikant zijn gespecificeerd. Andere onderdelen kunnen leiden tot de ontbranding van koelmiddel in de atmosfeer als gevolg van een lek.

Bekabeling

Controleer of de bekabeling niet onderhevig is aan slijtage, corrosie, overmatige druk, trillingen, scherpe randen of andere nadelige omgevingsinvloeden. De controle moet ook rekening houden met de effecten van veroudering of voortdurende trillingen van bronnen zoals compressoren of ventilatoren.

Detectie van ontvlambare koelmiddelen

In geen geval mogen potentiële ontstekingsbronnen worden gebruikt bij het zoeken naar of opsporen van koelmiddellekken. Er mag geen halogeenbrander (of een andere detector met open vlam) worden gebruikt.

Methoden voor lekdetectie

De volgende lekdetectiemethoden worden aanvaardbaar geacht voor alle koelmiddelsystemen.

Elektronische lekdetectoren kunnen worden gebruikt om koelmiddellekken op te sporen, maar in het geval van brandbare koelmiddelen is de gevoeligheid mogelijk niet voldoende of moet de detector opnieuw worden gekalibreerd. (Detectieapparatuur moet worden gekalibreerd in een koelmiddelvrije ruimte.) Zorg ervoor dat de detector geen potentiële ontstekingsbron is en geschikt is voor het gebruikte koelmiddel. Lekdetectieapparatuur wordt ingesteld op een percentage van de LFL van het koudemiddel en wordt gekalibreerd op het gebruikte koudemiddel, waarbij het juiste percentage gas (maximaal 25%) wordt bevestigd. Lekdetectievloeistoffen zijn geschikt voor gebruik met de meeste koudemiddelen, maar het gebruik van chloorhoudende reinigingsmiddelen moet worden vermeden omdat chloor kan reageren met het koudemiddel en de koperen leidingen kan aantasten.

Als er een lek wordt vermoed, moeten alle open vlammen worden verwijderd/gedoofd.

Als er koudemiddellekkage wordt gevonden die hardsolderen noodzakelijk maakt, moet al het koudemiddel uit het systeem worden teruggewonnen of worden geïsoleerd (door middel van afsluiters) in een deel van het systeem dat ver van het lek is verwijderd. Voor apparaten die ontvlambare koelmiddelen bevatten, moet zuurstofvrije stikstof (OFN) door het systeem worden gespoeld zowel voor als tijdens het hardsolderen.

Verwijdering en evacuatie

Bij het inbreken in het koudemiddelcircuit om reparaties uit te voeren - of voor andere doeleinden - moeten conventionele procedures worden gebruikt. Voor ontvlambare koudemiddelen is het echter belangrijk dat de beste praktijken worden gevolgd, aangezien ontvlambaarheid een overweging is. De volgende procedure moet worden gevolgd:

- koelmiddel verwijderen;
- Spoel het circuit met inert gas; evacueer;
- Spoel opnieuw met inert gas;
- open het circuit door te snijden of te solderen.

De koudemiddelvulling moet worden teruggewonnen in de juiste terugwinningscilinders. Bij apparaten die ontvlambare koelmiddelen bevatten, moet het systeem worden "doorgespoeld" met OFN om de eenheid veilig te maken. Dit proces moet mogelijk meerdere keren worden herhaald. Perslucht of zuurstof mogen niet worden gebruikt voor het doorspoelen van koudemiddelsystemen.

Bij apparaten die ontvlambare koelmiddelen bevatten, moet het doorspoelen worden bereikt door het vacuüm in het systeem te verbreken met OFN en te blijven vullen tot de werkdruk is bereikt, vervolgens te ontluchten naar de atmosfeer en ten slotte vacuüm te trekken. Dit proces wordt herhaald totdat er zich geen koelmiddel meer in het systeem bevindt. Wanneer de laatste OFN-vulling is gebruikt, wordt het systeem ontlucht tot de atmosferische druk, zodat het werk kan plaatsvinden. Deze handeling is absoluut noodzakelijk als er soldeerwerkzaamheden aan het pijpwerk moeten worden uitgevoerd.

Zorg ervoor dat de uitlaat van de vacuümpomp zich niet in de buurt van ontstekingsbronnen bevindt en dat er ventilatie is.

Oplaadprocedures

Naast de conventionele laadprocedures moeten de volgende voorschriften worden gevolgd

- Zorg ervoor dat bij het gebruik van laadapparatuur geen verontreiniging van verschillende koudemiddelen optreedt. Slangen of leidingen moeten zo kort mogelijk zijn om de hoeveelheid koudemiddel daarin tot een minimum te beperken.
- Cilinders moeten rechtop worden gehouden.
- Zorg ervoor dat het koelsysteem is geaard voordat er koudemiddel in het systeem wordt geladen.
- Label het systeem wanneer het opladen voltooid is (als dat nog niet gebeurd is).
- Uiterste voorzichtigheid is geboden om het koelsysteem niet te vol te laten lopen.

Voordat het systeem wordt bijgevuld, moet het onder druk worden getest met het juiste spoelgas. Het systeem moet een lekttest ondergaan na voltooiing van het vullen, maar vóór de inbedrijfstelling. Voordat het systeem de locatie verlaat, moet een vervolglektest worden uitgevoerd.

Ontmanteling

Voordat deze procedure wordt uitgevoerd, is het essentieel dat de technicus volledig vertrouwd is met de apparatuur en alle details. Het wordt aanbevolen dat alle koudemiddelen veilig worden teruggewonnen. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een olie- en koudemiddelmonster genomen voor het geval er een analyse nodig is voordat het teruggewonnen koudemiddel opnieuw wordt gebruikt. Het is essentieel dat er elektrische stroom beschikbaar is voordat de werkzaamheden beginnen.

- a. Raak vertrouwd met de apparatuur en de werking ervan.

- b. Isoleer het systeem elektrisch.
- c. Controleer voordat u de procedure uitvoert of:
 - a. indien nodig is er mechanische hanteringsapparatuur beschikbaar voor het hanteren van koelmiddelcilinders;
 - b. alle persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar zijn en correct worden gebruikt;
 - c. het herstelproces te allen tijde onder toezicht staat van een competent persoon;
 - d. terugwinningsapparatuur en cilinders voldoen aan de juiste normen.
- d. Pomp het koelsysteem af, indien mogelijk.
- e. Als vacuüm niet mogelijk is, maak dan een verdeelstuk zodat koudemiddel uit verschillende delen van het systeem kan worden verwijderd.
- f. Zorg ervoor dat de cilinder op de weegschaal ligt voordat het herstel plaatsvindt.
- g. Start de terugwinningsmachine en gebruik deze volgens de instructies van de fabrikant.
- h. Vul cilinders niet te vol. (Niet meer dan 80% volume vloeistofvulling).
- i. Overschrijd de maximale werkdruk van de cilinder niet, zelfs niet tijdelijk.
- j. Wanneer de cilinders correct zijn gevuld en het proces is voltooid, zorg er dan voor dat de cilinders en de apparatuur onmiddellijk van de locatie worden verwijderd en dat alle isolatiekleppen op de apparatuur worden afgesloten.
- k. Teruggewonnen koudemiddel mag niet in een ander koelsysteem worden geladen tenzij het is gereinigd en gecontroleerd.

Etikettering

Op het etiket van de apparatuur wordt vermeld dat deze buiten bedrijf is gesteld en van koelmiddel is ontdaan. Het etiket wordt gedateerd en ondertekend. Zorg er bij apparaten die ontvlambare koelmiddelen bevatten voor dat er labels op de apparatuur zitten waarop staat dat de apparatuur ontvlambare koelmiddelen bevat.

Herstel

Bij het verwijderen van koudemiddel uit een systeem, voor onderhoud of buitenbedrijfstelling, wordt aanbevolen dat alle koudemiddelen veilig worden verwijderd.

Zorg ervoor dat bij het overbrengen van koudemiddel naar cilinders alleen geschikte koudemiddel terugwinningscilinders worden gebruikt. Zorg dat het juiste aantal cilinders voor de totale systeemvulling beschikbaar is. Alle te gebruiken cilinders zijn bestemd voor het teruggewonnen koudemiddel en geëtiketteerd voor dat koudemiddel (d.w.z. speciale cilinders voor de terugwinning van koudemiddel). Cilinders moeten compleet zijn met drukontlastingsventiel en bijbehorende afsluiters in goed werkende staat. Lege terugwinningscilinders worden geëvacueerd en zo mogelijk gekoeld voordat terugwinning plaatsvindt. De terugwinningsapparatuur moet in goede staat verkeren, voorzien zijn van een gebruiksaanwijzing voor de apparatuur en geschikt zijn voor de terugwinning van alle relevante koelmiddelen, inclusief, indien van toepassing, ontvlambare koelmiddelen. Bovendien moet een set geijkte weegschalen beschikbaar zijn en in goede staat verkeren. De slangen moeten compleet zijn met lekvrije ontkoppelingskoppelingen en in goede staat verkeren. Voordat het terugwinningsapparaat wordt gebruikt, moet worden gecontroleerd of het naar behoren werkt, goed is onderhouden en of alle bijbehorende elektrische onderdelen zijn afgedicht om ontsteking te voorkomen als er koudemiddel vrijkomt. Raadpleeg de fabrikant in geval van twijfel.

Het teruggewonnen koudemiddel moet worden geretourneerd aan de koudemiddelleverancier in de juiste terugwinningscilinder en de relevante afvaloverdrachtbon moet worden geregeld. Meng geen koudemiddelen in terugwininstallaties en zeker niet in cilinders.

Als compressoren of compressoroliën moeten worden verwijderd, zorg er dan voor dat ze tot een aanvaardbaar niveau zijn geëvacueerd om er zeker van te zijn dat er geen ontvlambaar koelmiddel in het smeermiddel achterblijft. Het evacuatieproces moet worden uitgevoerd voordat de compressor naar de leveranciers wordt teruggestuurd. Alleen elektrische verwarming van het compressorhuis mag worden gebruikt om dit proces te versnellen. Wanneer olie uit een systeem wordt afgetapt, moet dit veilig gebeuren



Deze markering geeft aan dat dit product niet samen met andere huishoudelijke producten mag worden weggegooid door de hele EU. Om mogelijke schade aan het milieu of de mens te voorkomen als gevolg van ongecontroleerde afvalverwijdering, recycleer het op verantwoorde wijze om het duurzame gebruik van afval te bevorderen. Om uw gebruikte apparaat in te leveren, gebruikt u de retour- en inzamelsystemen of neem contact op met de winkelier waar het product is gekocht. Zij kunnen dit product meenemen voor milieuveilige recycling.

R32: 675

ENGLISH

Contents

A FEW WORDS ABOUT YOUR NEW AIR CONDITIONING UNIT	31
ELECTRICAL DATA	32
ELECTRIC DIAGRAM.....	33
PACKING LIST	34
PARTS NAME	35
OPERATION OF WIRELESS REMOTE CONTROLLER	36
CONTROL PANEL.....	40
INSTALLATION INSTRUCTIONS	41
STEP 1 – STICK SPONGE (SEALING STRIP) AND SPONGE ON THE OUTDOOR UNIT	41
STEP 2 - SELECTING AN INSTALLATION LOCATION & INSTALLING THE ROOF TOP AIR CONDITIONER	41
STEP 3 - MOUNTING OUTDOOR UNIT	44
STEP 4 - INSTALLING THE CEILING ASSEMBLY	45
STEP 5 - ELECTRICAL WIRING.....	46
STEP 6 - COMPLETING THE INSTALLATION.....	47
TROUBLESHOOTING GUIDE	48
ERROR CODE.....	49
NORMAL MAINTENANCE PROCEDURES	49
SPECIALIST’S MANUAL	49

- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.
- Children shall not play with the appliance.
- Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- When refrigerant leaks or requires discharge during installation, maintenance, or disassembly, it should be handled by certified professionals or otherwise in compliance with local laws and regulations.



Appliance filled with flammable gas R32.



Before install and use the appliance, read the owner's manual first.



Before install the appliance, read the installation manual first.



Before repair the appliance, read the service manual first.

THE REFRIGERANT

- To realize the function of the unit, a special refrigerant circulates in the system. The used refrigerant is the fluoride R32, which is specially cleaned. The refrigerant is flammable and inodorous. Furthermore, it can lead to explosion under certain conditions. But the flammability of the refrigerant is very low. It can be ignited only by fire.
- Compared to common refrigerants, R32 is a nonpolluting refrigerant with no harm to the ozonosphere. The influence upon the greenhouse effect is also lower. R32 has got very good thermodynamic features which lead to a really high energy efficiency. The units therefore need a less filling.

WARNING:

- Appliance filled with flammable gas R32.
- Appliance shall be installed, operated and stored in a room with a floor area larger than 4 m²
- The appliance shall be stored in a room without continuously operating ignition sources (for example: open flames, an operating gas appliance or an operating electric heater.)
- The appliance shall be stored in a well-ventilated area where the room size corresponds to the room area as specified for operation.
- The appliance shall be stored so as to prevent mechanical damage from occurring.
- Ducts connected to an appliance shall not contain an ignition source.
- Keep any required ventilation openings clear of obstruction.
- Do not pierce or burn.
- Be aware that refrigerants may not contain an odour.
- Do not use means to accelerate the defrosting process or to clean, other than those recommended by the manufacturer.
- Servicing shall be performed only as recommended by the manufacturer.
- Should repair be necessary, contact your nearest authorized Service Centre.
Any repairs carried out by unqualified personnel may be dangerous.
- Compliance with national gas regulations shall be observed.
- Read specialist's manual.

INSTALLATION PRECAUTION

WARNING

- Observe all governing codes and ordinances.
- Do not use damaged or non-standard power cord.
- Be caution during installation and maintenance. Prohibit incorrect operation to prevent electric shock, casualty and other accidents.
- Before turning on the unit, please open the horizontal louver of indoor unit by hand. Otherwise, the cool air can't be blown out and there will be condensate water on the horizontal louver.

Working temperature range

Suggested working temperature range: -5 ~ 46°C. (heating: -5~24°C/cooling: +18~46°C). Outdoor unit may stop operation, due to various kinds of protection within working temperature range.

Selection of Installation Location

Basic requirement

Installing the unit in the following places may cause malfunction. If it is unavoidable, please consult the local dealer:

1. The place with strong heat sources, vapors, flammable or explosive gas, or volatile objects spread in the air.
2. The place with high-frequency devices (such as welding machine, medical equipment).
3. The place near coast area.
4. The place with oil or fumes in the air.
5. The place with sulfureted gas.
6. Other places with special circumstances.
7. This air conditioner unit is only used for the vehicle without concave and convex surface on the top of it.
8. Prohibit operating this air conditioner unit when starting up the vehicle or when the vehicle is driving.
9. Prohibit supplying the power for the air conditioner unit with the vehicle power supply.

Requirement of air conditioner

1. Air inlet should be far away from obstacles and do not put any objects near air outlet. Otherwise, it will affect the radiation of heat-removal pipe.
2. Select a location where the noise and outflow air emitted by the outdoor unit will not affect neighborhood.
3. Please try your best to keep far away from fluorescent lamp.
4. The appliance shall not be installed in the laundry.

Requirements For electric Connection

Safety precaution

1. Must follow the electric safety regulations when installing the unit.
2. According to the local safety regulations, use qualified power supply circuit.
3. For appliances with type Y attachment, the instructions shall contain the substance of the following. If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.
4. Properly connect the live wire, neutral wire and grounding wire of power socket.
5. Be sure to cut off the power supply before proceeding any work related to electricity and safety.
6. Do not put through the power before finishing installation.
7. The air conditioner is first class electric appliance. It must be properly grounding with specialized grounding device by a professional. Please make sure it is always grounded effectively, otherwise it may cause electric shock.
8. The yellow-green wire or green wire in air conditioner is grounding wire, which can't be used for other purposes.
9. The grounding resistance should comply with national electric safety regulations.
10. The appliance shall be installed in accordance with national wiring regulations
11. Specification of fuse on the main board:T15AH 250V; the maximum current passes through the fuse can't be more than 15A.

A FEW WORDS ABOUT YOUR NEW AIR CONDITIONING UNIT

Thank you for choosing the Recreational Vehicle Air Conditioner.

This manual will supply you with all the information for installation, operation and maintenance. Take a few minutes to discover how to get the most in cooling comfort and economic operation from your new air conditioner.

Please keep this manual well for future reference.

An all-pole disconnection switch having a contact separation of at least 3mm in all poles should be connected in fixed wiring.

Including an air switch with suitable capacity, Air switch capacity:10A.

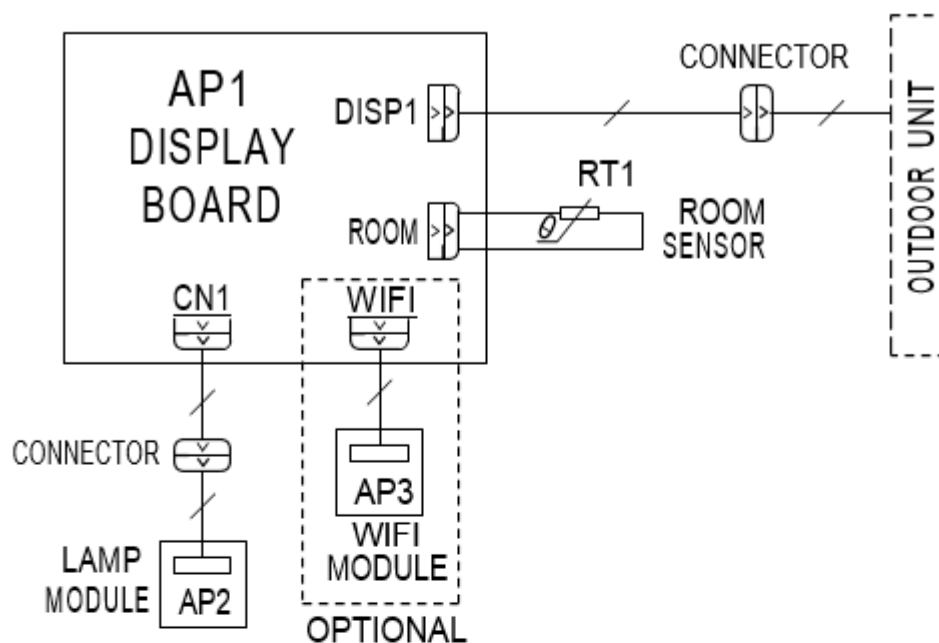
Air switch should be included magnet buckle and heating buckle function, it can protect the circuit-short and overload.

ELECTRICAL DATA

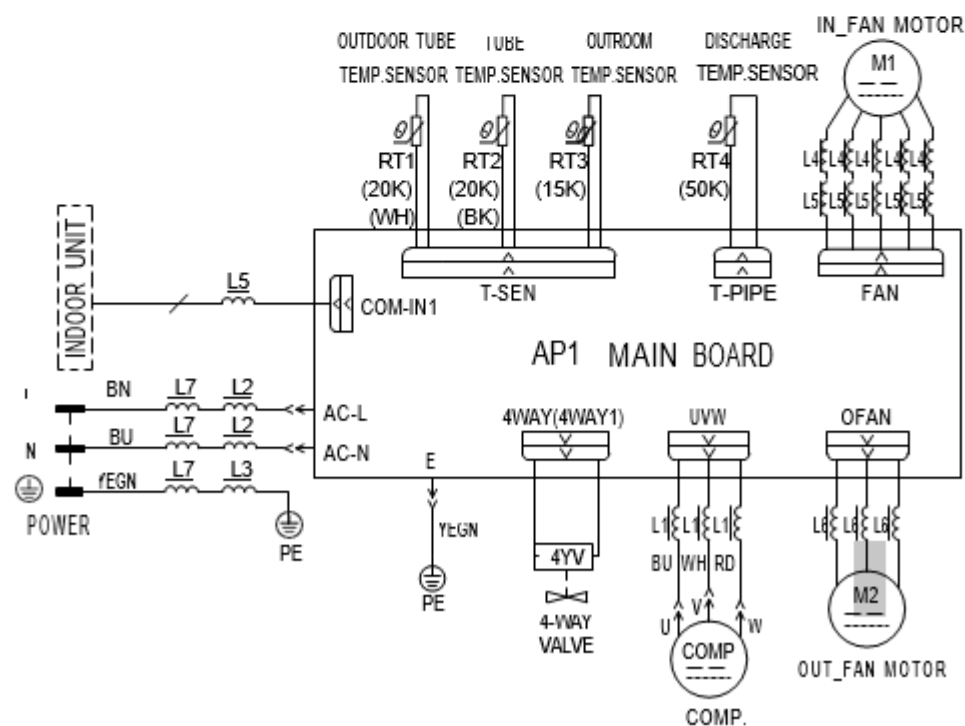
1. All wiring must be complied with local and national electrical codes. All wiring must be installed by qualified electricians. If you have any questions about the following instructions, contact a qualified electrician.
2. Check the available power supply and resolve any wiring problems BEFORE installing and operating this unit.
3. This air conditioner is designed to operate from a 220-240V AC, 50Hz, 1 Phase power supply.
4. The wiring diagrams are located on the cover of the control box. The assembly unit wire diagrams are located on the ceiling panel.
5. If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.
6. The Electric schematic diagram are subject to change without notice. Please refer to which one on the unit.

ELECTRIC DIAGRAM

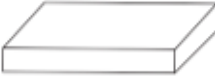
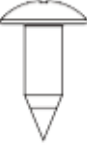
Ceiling Assembly



Roof Top Air Conditioner

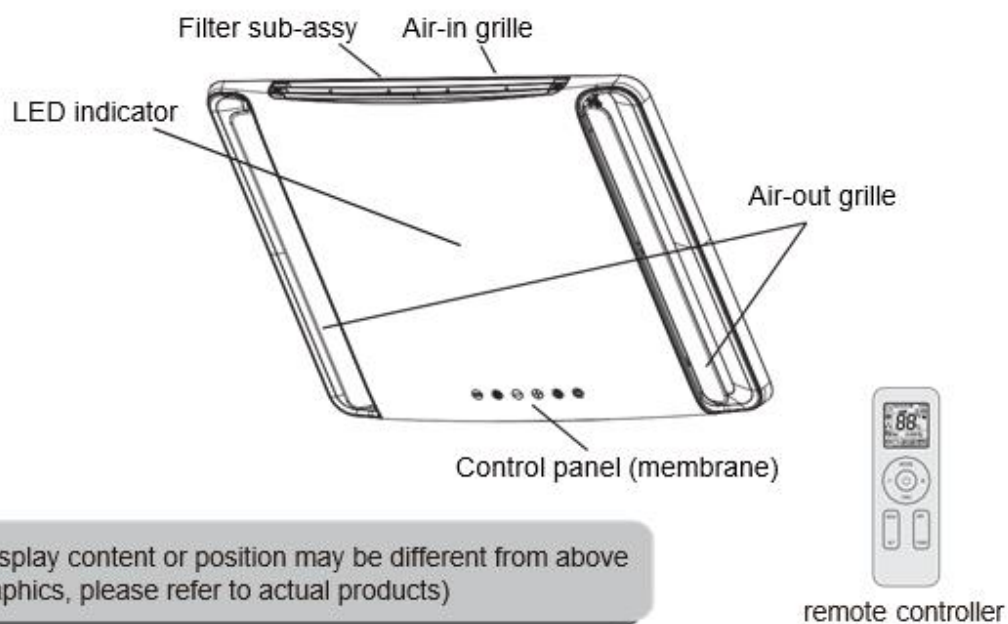


PACKING LIST

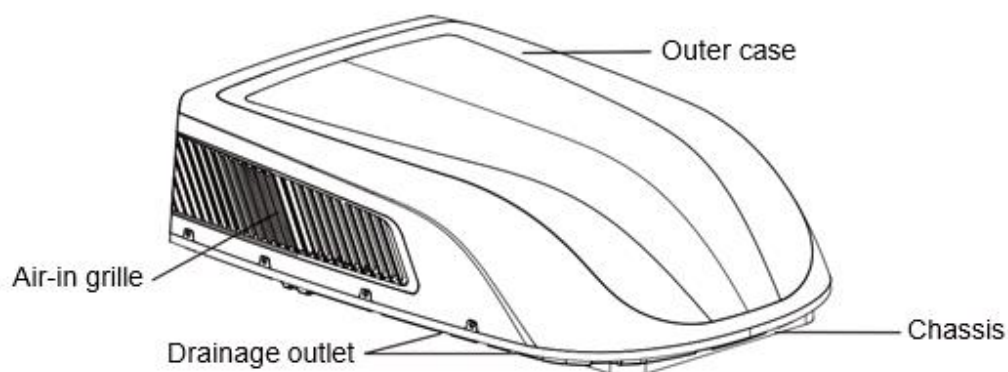
			 battery (AAA 1.5V)
 Double-sided gummed paper	 Remote controller holder	 Sunk screw (remote controller holder)	 foam (under)
 Foam (accessory)	 Sponge (foam accessory)	 Mounting plate sub-assy	 Bolt sub-assy M8X135
 Sponge (sealing strip)	 Sponge	 Insulating sheath	 Bundle
 Bolt sub-assy M6X25	 Tapping screw		

PARTS NAME

Indoor Unit



Outdoor Unit

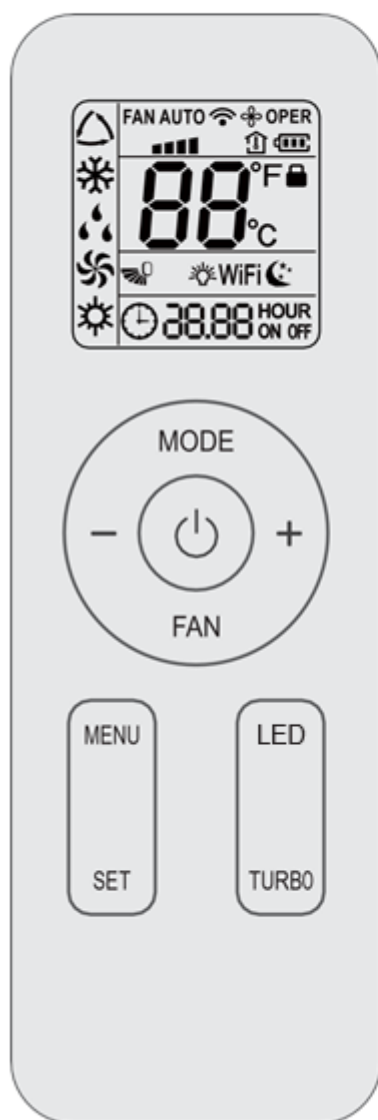


NOTICE:

Actual product may be different from above graphics, please refer to actual products.

OPERATION OF WIRELESS REMOTE CONTROLLER

■ Buttons on remote controller



■ Introduction for icons on display screen

	FA A O	Set fan speed
		Send signal
Operation mode		Auto mode
		Cool mode
		Dry mode
		Fan mode
		Heat mode
		Sleep mode
		Light
		X-FAN function
		Indoor ambient temp.
		Clock
	88°	Set temperature
	WiFi	WiFi function
	88:88	Set time
	ONOFF	TIMER ON / TIMER OFF
		Up & down swing
		Child lock

Introduction for buttons on remote controller

Note:

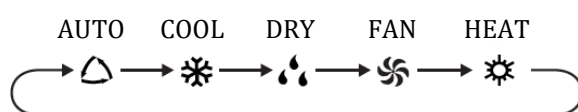
- This is a universal remote controller, it can be used for multifunctional air conditioners. If an air conditioner model does not have a specific function, and the corresponding button is pressed, the unit will continue running in its original status.
- After turning on the power, the air conditioner will give out a sound and the operation indicator “” is on. Now, you can operate the air conditioner through the remote controller.
- When the power is on, every time a button is pressed on the remote controller, the signal icon “” on the remote controller will flash once. The air conditioner will give out a sound, which indicates the signal has been sent to the air conditioner.

On/off button

- Press this button to turn the air conditioner on. Press this button again to turn the air conditioner off.

Mode button

- Press this button to select your required operation mode.



- In “AUTO” mode, the air conditioner will automatically operate according to the ambient temperature. The set temperature cannot be changed and will not be displayed. By pressing the “FAN” button, the fan speed can be adjusted.
- In “COOL” mode, press the “+” or “-” button to change the set temperature. To adjust the fan speed, press the “FAN” button.
- In “DRY” mode, the air conditioner operates at low speed. The fan speed cannot be adjusted.
- In “FAN” mode, only the fan is turned on, without any cooling or heating. Press the “FAN” button, to adjust the fan speed.
- In “HEAT” mode, press the “+” or “-” button to change the set temperature. To adjust the fan speed, press the “FAN” button.

Note:

- After the “HEAT” mode is selected, the air conditioner will delay air blowing 1-5 minutes, to prevent blowing cold air. (The actual delay time depends on the indoor ambient temperature.)
- The temperature can be set between 16-30°C (61-86°F).
- This mode indicator is not available for some models.
- Cooling only unit won't receive heat mode signal. If setting heat mode with remote controller, press “” button can't start up the unit.

Fan button

- This button is used for setting the fan speed in the following sequence:

AUTO,  ,  ,  ,  , then back to Auto.

Note:

- Fan speed “” is unavailable for some models, Fan speed “” is the same with fan speed “” for some models.
- In “AUTO” speed mode, the air conditioner will automatically select the proper fan speed according to the default setting.
- AUTO speed is only available for some models.
- In “DRY” mode, the fan speed is low.
- “X-FAN” function: when the “FAN” button is pressed for 2 seconds in “COOL” or “DRY” mode, the icon “” is displayed and the indoor fan will continue operation for a few minutes in order to dry the indoor unit, even when the unit is turned off. If the “FAN” button is now pressed for 2 seconds, the fan will stop

immediately. "X-FAN" is not available in auto, fan or heat mode. This function indicates that moisture on evaporator of indoor unit will be blown after the unit is stopped to avoid mould.

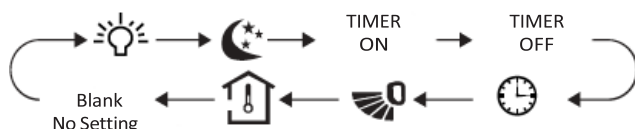
- Having set X-FAN function on: After turning off the unit by pressing "⏻" button, indoor fan will continue running for a few minutes at low speed. In this period, hold fan speed button for 2s to stop indoor fan directly. Having set X-FAN function off: After turning off the unit by pressing "⏻" button, the complete unit will be off directly.
- X-FAN function is only available for some models.

- / + button

- Press the "+" or "-" button once to increase or decrease the set temperature by 1°C(°F). Hold the "+" or "-" button down for at least 2 seconds, and the set temperature will change quickly. Once the "+" or "-" button is released after setting the temperature, the temperature indicator on the air conditioner will change accordingly. The temperature cannot be adjusted in "AUTO" mode.
- When setting the "TIMER ON" or the "TIMER OFF" or the "CLOCK", press the "+" or "-" button to adjust the time. Look for more information under 'Timer on function', 'Timer off function', or 'Clock function'.

Menu button

- Press this button to select the desired submenu and press the "SET" button to set the function status of the submenu. The submenu can be selected circularly as follows:



NOTE

Some menu's function may be unavailable under different models.

💡 Light function

When selecting light function, light icon "💡" flashes for 5s; press "SET" button within 5s to turn off display light on indoor unit and "💡" icon on remote controller disappears. Press "SET" button again within 5s to turn on display light and "💡" icon is displayed.

🌙 Sleep function

When selecting sleep function, sleep icon "🌙" flashes for 5s; press "SET" button within 5s to turn on sleep function and "🌙" icon is displayed on remote controller. Press "SET" button again within 5s to turn off sleep function and "🌙" icon disappears.

🌀 up & down swing function

Not available for this unit.

🌡️ Ambient temperature display function

When selecting ambient temperature display function, icon "🌡️" flashes for 5s; press "SET" button within 5s to select ambient temperature display on or off. After setting "🌡️" function on, the "🌡️" icon will be displayed on remote controller and you can see indoor ambient temperature on indoor unit's display for a few seconds.

TIMER ON function

TIMER ON function can set the time for timer on. Under TIMER ON function status, "🕒" icon disappears and the word "ON" on remote controller blinks. Press "+" or "-" button to adjust TIMER ON setting. After each

pressing "+" or "-" button TIMER ON setting will increase or decrease 1min. Hold "+" or "-" button, 2s later, the time will change quickly until reaching your required time. Press "SET" button to confirm it within 5S. The word "ON" will stop blinking. Cancel TIMER ON: Press "MENU" button to TIMER ON function and the characters "ON" flashes on the remote controller; press "SET" button until the characters "ON" disappears.

TIMER OFF function

TIMER OFF function can set the time for timer off. Under TIMER OFF function status, "🕒" icon disappears and the word "OFF" on remote controller blinks. Press "+" or "-" button to adjust TIMER OFF setting. After each pressing "+" or "-" button TIMER OFF setting will increase or decrease 1min. Hold "+" or "-" button, 2s later, the time will change quickly until reaching your required time, press "SET" button to confirm it within 5S. The word "OFF" will stop blinking.

Cancel TIMER OFF: Press "MENU" button to TIMER OFF function and the characters "OFF" flashes on the remote controller; press "SET" button until the characters "OFF" disappears

CLOCK function

CLOCK function can set clock time. Under CLOCK function status, "🕒" icon on remote controller will blink. Press "+" or "-" button within 5s to set clock time. Each pressing of "+" or "-" button, clock time will increase or decrease 1 min. If hold "+" or "-" button, 2s later, time will change quickly. Release this button when reaching your required time, press "SET" button to confirm it within 5S. The "🕒" icon will stop blinking.

LED button

Press this button can turn on or turn off the LED light on the panel.

TURBO button

Under COOL or HEAT mode, press this button to turn to quick COOL or quick HEAT mode. "■ ■ ■ ■" icon is displayed on remote controller. If start this function, the unit will run at super-high fan speed to cool or heat quickly so that the ambient temperature approaches the preset temperature as soon as possible.

Note

- Fan Speed "■ ■ ■ ■" is unavailable for some models.
- Fan Speed "■ ■ ■ ■" is the same with Fan Speed "■ ■ ■ ■" for some models

Function introduction for combination buttons

Child lock function

Press "+" and "-" simultaneously to turn on or turn off child lock function. When child lock function is on, "🔒" icon is displayed on remote controller. If you operate the remote controller, the "🔒" icon will blink three times without sending signal to the unit.

Temperature display switchover function

Under OFF status, press "-" and "MODE" buttons simultaneously to switch temperature display between °C and °F.

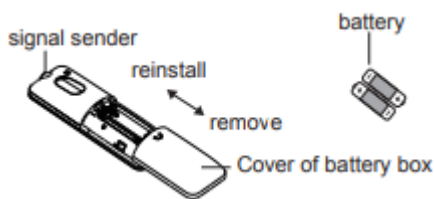
WiFi function

Press "MODE" and "TURBO" button simultaneously to turn on or turn off WiFi function. When WiFi function is turned on, the "WiFi" icon will be displayed on remote controller; Long press "MODE" and "TURBO" buttons simultaneously for 10s, remote controller will send WiFi reset code and then the WiFi function will be turned on. WiFi function is defaulted ON after energization of the remote controller.

Note

- This function is only available for some models

Replacement of batteries in remote controller



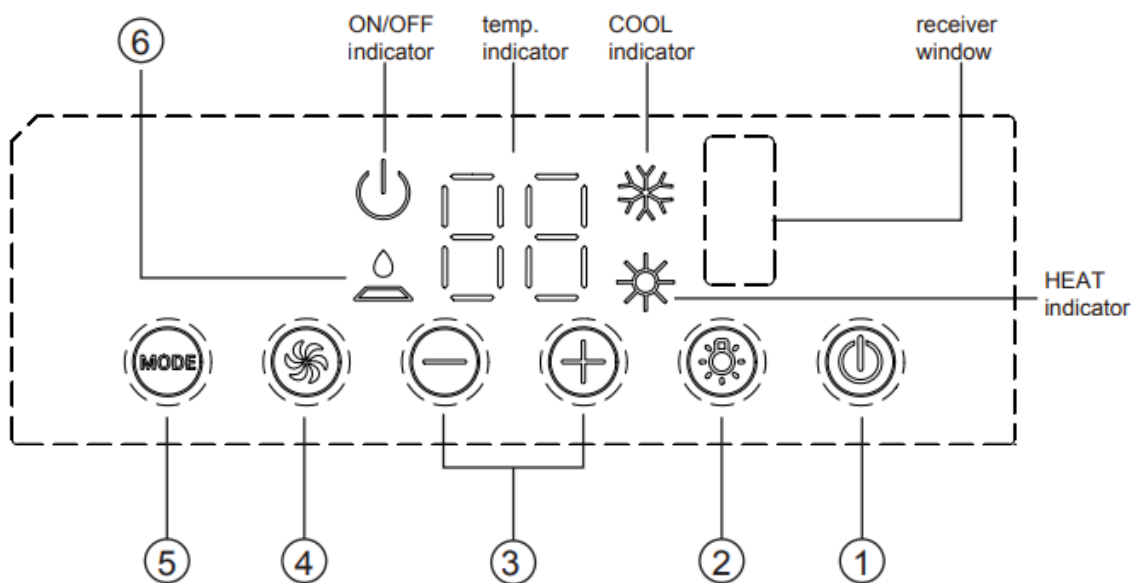
1. Press the back side of remote controller marked with "☺", as shown in the fig, and then push out the cover of battery box along the arrow direction.
2. Replace two 7# (AAA 1.5V) dry batteries, and make sure the position of "+" polar and "-" polar are correct.
3. Reinstall the cover of battery box

Notice

- During operation, point the remote control signal sender at the receiving window on indoor unit.
- The distance between signal sender and receiving window should be no more than 8m, and there should be no obstacles between them.
- Signal may be interfered easily in the room where there is fluorescent lamp or wireless telephone; remote controller should be close to indoor unit during operation.
- Replace new batteries of the same model when replacement is required.
- When you don't use remote controller for a long time, please take out the batteries.
- If the display on remote controller is fuzzy or there's no display, please replace batteries.

CONTROL PANEL

Note: If the remote controller is missing, operate on the control panel.



1. ON/OFF button
Operation starts when pressing this button, and stops when pressing this button again
2. LIGHT button
Press this button to turn on or turn off display light on indoor unit
3. (+/-) button
Press the + button to increase the set (operating) temperature of the unit, and press the - button to decrease the set (operating) temperature of the unit. The temperature setting range is from 16~30°C (61~86 F)

4. **FAN SPEED button**
Select the fan speed LOW, MED, HIGH and TURBO (This function is applicable to partial of models) in sequence.
5. **MODE button**
Select the operation mode, COOL, FAN, HEAT
6. **FILTER CHECK indicator**
This feature is a reminder of cleaning the air filter(normal maintenance) for more efficient operation. The light will turn on automatically after the fan works more than 250 hours. If the light is on, turn off and power off the unit, take the air filter out and clean it, then re-install the air filter, power on and turn on the unit, the light will still be on, press + button for 5s,the light will turn off

INSTALLATION INSTRUCTIONS

BEFORE INSTALLATION

Test run the unit with proper power supply. Refer to the operation instruction section in the Owner's Manual Operation & Installation. Make sure all the controls operate correctly then disconnect the power supply of the unit.

WARNING

1. Moving parts may cause personal injury. Be careful when test the unit. Do not operate the unit with exterior cover removed.
2. Outdoor unit can't be installed at the low recess of the roof of vehicle. It must be mounted at the flat surface on the roof of vehicle to make sure the rain, car-washing water, condensate water, etc. can be drained smoothly. No water is allowed to be accumulated around the outdoor unit; otherwise, it will cause malfunction or safety hazards as the water will pour into the air conditioner.
3. Please use the equipped mounting Plate for installation; otherwise, it may cause malfunction or damage.

STEP 1 – STICK SPONGE (SEALING STRIP) AND SPONGE ON THE OUTDOOR UNIT

1. Before sticking, clean up the sundries at the sticking position (as shown in Figure 1) of the chassis of the outdoor unit to ensure that the sticking position is clean;
2. Take out one piece of sponge (sealing strip) and five pieces of sponge from the accessories, and tear off the paper on the glue surface and align at the edge of the position as shown in Figure 1 to stick the sponge. If the sponge (sealing strip) is damaged or not stuck on the proper position, you must replace it with a new one and stick it properly;
3. Check whether the sponge (sealing strip) and the sponge are tightly adhered, and ensure that they will not fall off.

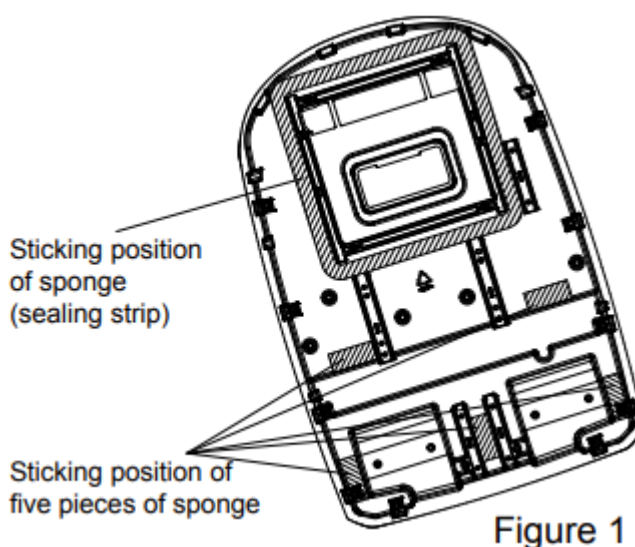


Figure 1

STEP 2 - SELECTING AN INSTALLATION LOCATION & INSTALLING THE ROOF TOP AIR CONDITIONER

Your air conditioner has been designed for use in recreational vehicles.

Check the roof of the vehicle to determine if it can support both the roof top unit and the ceiling assembly without additional support. Make sure the interior ceiling mounting area will not interfere with existing structures.

Once the location for your air conditioner has been determined. A reinforced and framed roof. Hole must be cut (if there is no hole, please refer to CASE B) or you may use existing vent holes (See CASE A)

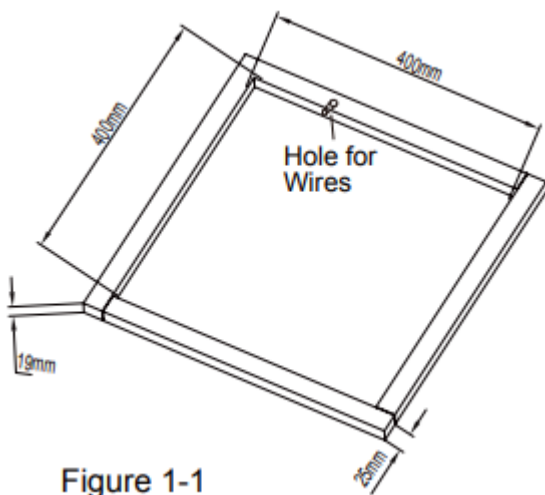
CASE A.

If a roof vent is already present in the desired mounting location for the air conditioner the following steps must be performed:

1. Remove all screws which secure the roof vent to the vehicle. Remove the vent and any additional trim. Carefully remove all chalking from around the opening so the surface is clear.
2. It may be necessary to seal some of the old roof vent mounting screw holes which may fall outside of the air conditioner basepan gasket.
3. Examine the roof opening size, if the opening is small than 400x400mm, the opening must be enlarged

CASE B.

If a roof vent opening is not used, a new opening (see figure 1-1) will be cut into the vehicle roof. A matching opening will also have to be cut into the interior vehicle ceiling, be careful when cutting the ceiling opening because if the ceiling opening is carpeted, snagging could occur. After the opening in the roof and interior ceiling are the correct size, a framed support structure must be placed between the exterior roof top and interior ceiling. The reinforced framed structure must follow the following guidelines:



1. It must be capable of supporting both the weight of the roof top air conditioner and the interior ceiling assembly
2. It must be capable of holding the roof outer surface and interior ceiling apart and supporting them, so that when the roof top air conditioner and ceiling assembly are bolted together, no collapsing occurs. A typical support frame is shown in Figure 1-1
3. There must be an opening through the frame for the power supply wiring. Route the supply wiring through the frame at the same time the support frame is being installed.

INSTALLATION METHOD FOR MOUNTING PLATE

If the roof already has a 400x400mm opening.

Select the installation position for the recreational vehicle air conditioner

This mounting plate of switchover opening is applicable for Gree recreational vehicle air conditioner.

The opening size of installation port on the top of the vehicle must be 400x400mm.

Operation method:

1. Eliminate the sundries around the installation port on the top of the vehicle and keep the installation surface flat;

2. Check whether there are holes or grooves on surface of installation position. If yes, conduct the sealing treatment to prevent water leakage;
3. Fill the groove on the surface where the mounting plate is contacting the top part of the vehicle with the unhardened sealant (the maximum thickness is 1cm); When the mounting plate is installed on the top of vehicle, fill the sealant in the gap between the mounting plate and the vehicle roof. The mounting plate should be tightly sealed with the roof of the vehicle to prevent water leakage.
4. Install it into the opening on the top of the vehicle according to the indicate direction by the arrow (the direction of arrow should be the same with the head of the vehicle).

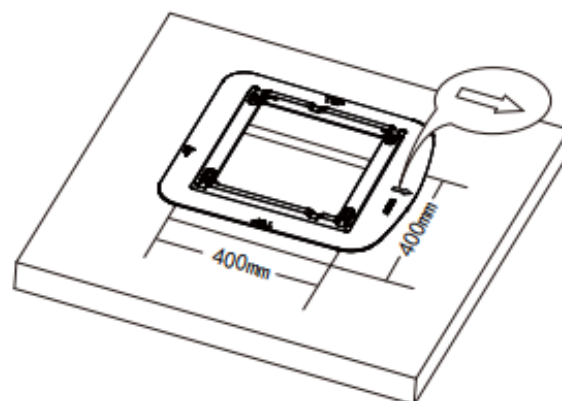


Figure 1-2

CAUTION

1. The roof top air conditioner must be mounted on a level plane from front to rear and side to side when the vehicle is parked on a level plane. Figure 2 shows maximum allowable degrees that the unit can be mounted above or below level.
2. If the roof of the vehicle is sloped (not level) such that the roof top air conditioner cannot be mounted within the maximum allowable degree specifications, an exterior leveling shim will need to be added to make the unit level. A typical leveling shim is shown in Figure 3.
3. Once the roof top air conditioner has been leveled, some additional shimming may be required above the interior ceiling assembly. The roof top air conditioner and the interior ceiling assembly must be square with each other before they are secured together.
4. After the mounting hole area is properly prepared, remove the carton and shipping pads from around the roof top air conditioner. Carefully lift the unit on top of the vehicle. Do not use the outer plastic shroud for lifting. Place the roof top air conditioner over the prepared mounting hole.
5. The front section of outdoor unit of air conditioner must be in the same direction as the vehicle, which is useful for reducing wind resistance.

Note: Try you best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

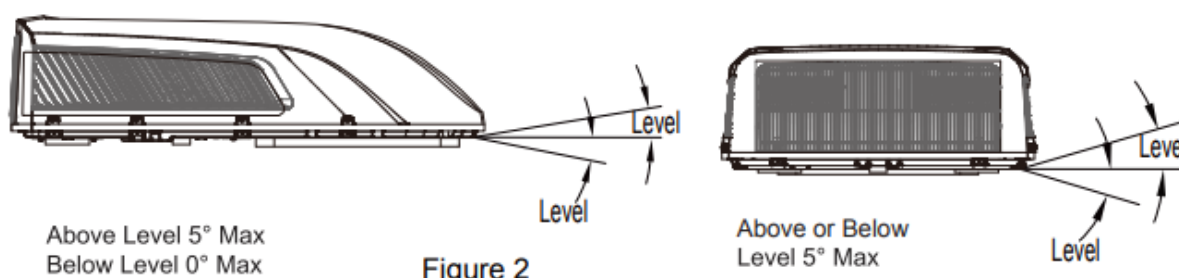
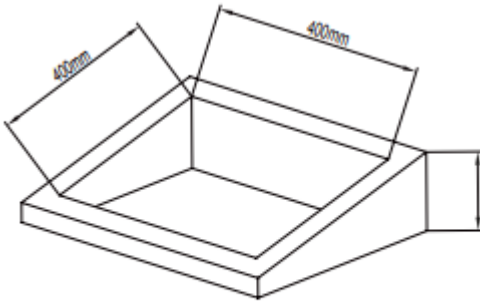


Figure 2



Height Varies to Make Unit Level

Figure 3

Note: Air conditioner dimensions (roof of unit)

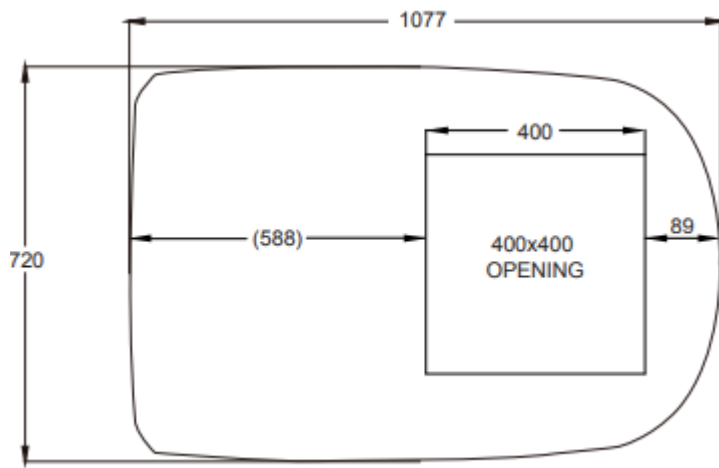


Figure 4

STEP 3 - MOUNTING OUTDOOR UNIT

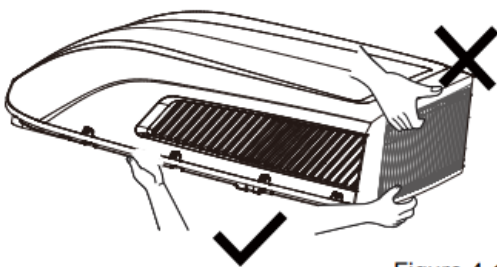


Figure 4-1

1. Open the package and take out the outdoor unit
 - a) When taking out the outdoor unit after unpacking, do not lift the air outlet grille at the back of outer case (see Figure 4-1).

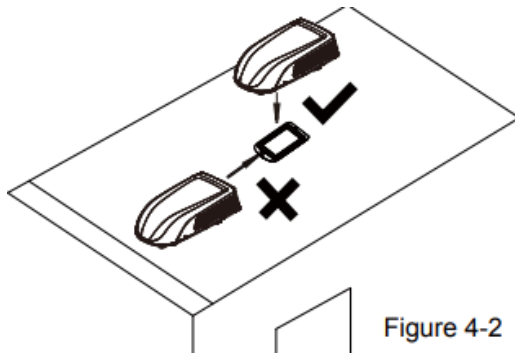


Figure 4-2

2. Put the outdoor unit at the mounting plate of switchover opening.

- a) Lift the outdoor unit. During the movement, it is strictly forbidden to hoist the plastic outer caser of outer unit of the air conditioner.
- b) Put it on the mounting plate of the prepared switchover opening to make the sealing strip of outdoor unit match with the groove on the surface of the mounting plate. Do not drag the outdoor unit. Otherwise, the seal may fall off.

STEP 4 - INSTALLING THE CEILING ASSEMBLY

Make sure that you have properly matched the roof top air conditioner and interior ceiling assembly. Caution before tightening bolts:

1. The applicable thickness of vehicle roof ranges from 30mm~80mm.
2. Before tightening bolts, screw in the four bolts manually and prohibit screwing forcibly.
3. When screwing bolts, you can use automatic tool. Do not tighten one bolt completely and then tighten other bolts, in order to prevent sticking of screw thread.
4. The max torque for tightening ranges from 2.3Nm~2.5Nm

The following step by step instructions must be performed in the following sequence to ensure proper

1. Carefully take the ceiling assembly out of the carton.
2. Remove the ceiling grille from the ceiling assembly.
3. Then carry the outdoor unit to the vehicle's top and align with the openings on the vehicle's top. Use 2 sets of mounting plate assembly and 4 screw bolts to mount the outdoor unit. As for installing the mounting plate sub-assy, these 4 long bolts' holes should be align with the 4 holes on the adaptor respectively at first and then the upper planes on the bottom edge of two mounting plates must be overlapped with the bottom surface of vehicle roof. (See Figure 5).
4. You must start (thread) the mounting bolts by hand to avoid cross-threading. DO NOT START THE MOUNTING BOLTS WITH AN AIR GUN. The mounting bolts should be tightened, process is completed when the basepan gasket has been evenly compressed.
5. Before installing the air duct assembly of the indoor unit of recreational vehicle air conditioner, assemble the foam assembly according to the thickness of the vehicle's top. After simulated installation, use an appropriate amount of sponge and foam assembly. Stick the sponge and foam assembly with double faced adhesive tape (prepared by user) (See Figure 5-1, Figure 5-2)
6. Install the foam assembly on the air duct assembly. Use 4 screw bolts to fix the air duct assembly onto the mounting plate. After connecting the outdoor unit with indoor unit, check whether the foam assembly has come loose (See Figure 5).

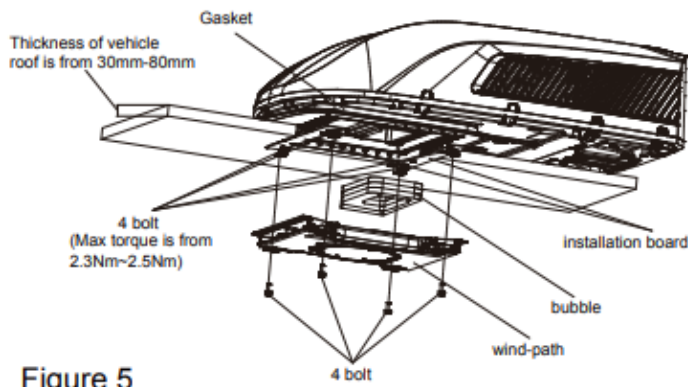


Figure 5

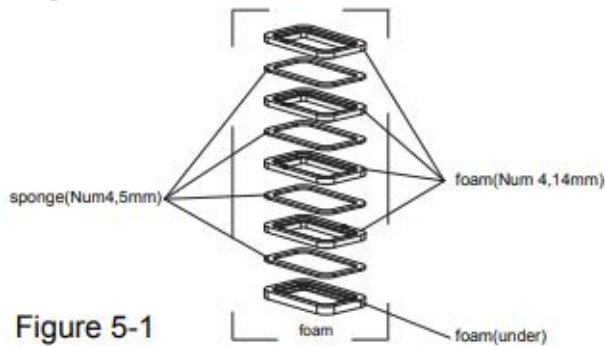


Figure 5-1

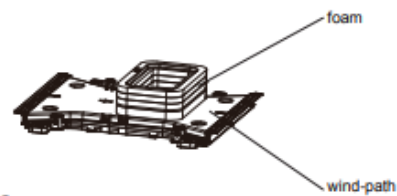
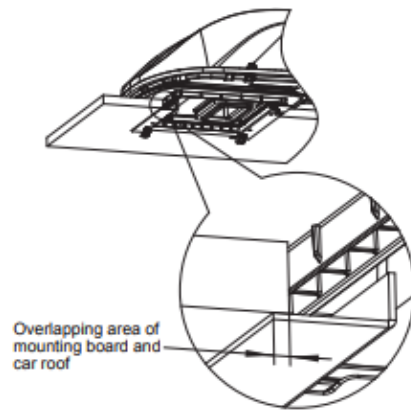


Figure 5-2

STEP 5 - ELECTRICAL WIRING

ROUTING 220-240V AC WIRING

WARNING

Make sure that all power supply to the unit is disconnected before performing any work on the unit to avoid the possibility of shock or injury and/or damage to the equipment. When the interior ceiling assembly frame is properly secured to the roof top air conditioner, the following electrical connections must be performed.

1. As shown in Figure 6, the outdoor unit has two sets of outgoing wires, which are power cord (high current) and the control signal wires respectively. The former one should be directly connected to the power supply terminal while the latter one should be connected to the control signal wire of the indoor unit.
2. As shown in Figure 7, the indoor unit has one set of control signal wires, with 1 wiring terminals in total.
3. Connect the docking terminals of indoor unit and outdoor unit, see Figure 8.

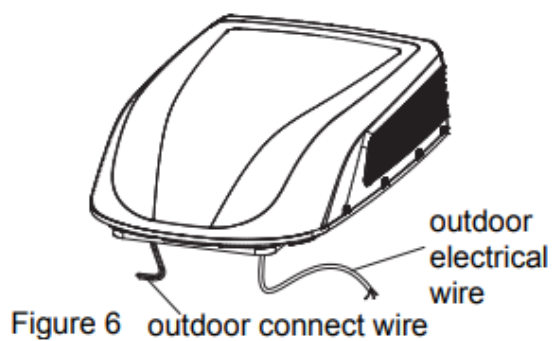


Figure 6

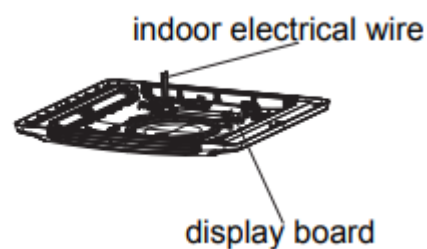


Figure 7

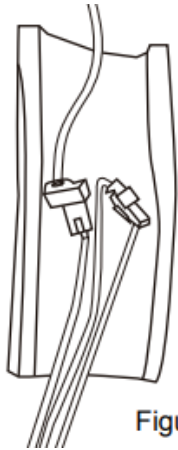


Figure 8

4. Use protective sleeve to wrap the wiring terminal, stick the protective sleeve and then use cable tie to bundle them tightly

Note:

1. The fixing position of cable must be at both ends of wiring terminal.
2. Before installing the front panel of indoor unit, put the thermal insulating jacket on top of the air duct.



Figure 8-1

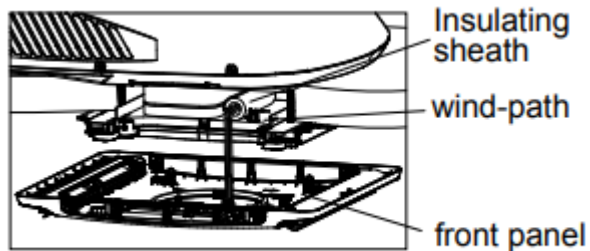


Figure 8-2

STEP 6 - COMPLETING THE INSTALLATION

To complete the installation and system checkout requirements, the following steps must be performed

1. Check the thermostat position. Make sure the thermostat is routed through the holding guide and is not touching any metal surface.
2. Secure the ceiling grille to the ceiling assembly wind-path with 4 screws. (see Figure 9).
3. Install the healthy filter and air intake grill. Press "PUSH" and lock with clasps.
4. Switch on the power supply and check the unit work or not.
5. Once the indoor unit is assembled, if the gap between the panel and the top of vehicle is not even, please ask the manufacturer to adjust it according to the assembly status

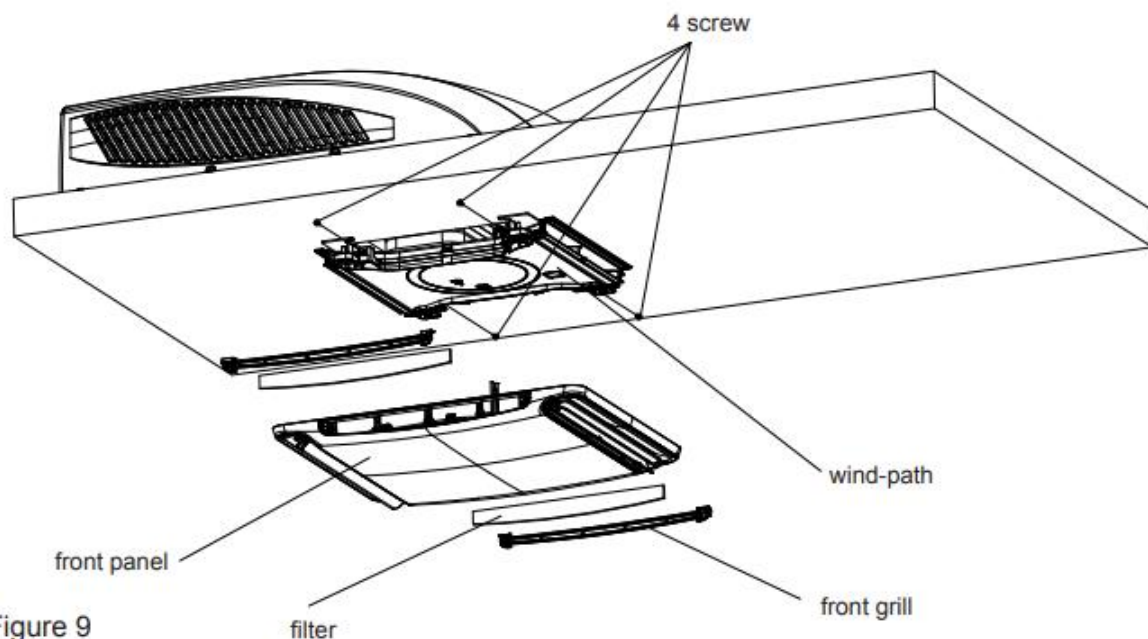


Figure 9

TROUBLESHOOTING GUIDE

If you have problems with your recreational vehicle air conditioner, check this guide before contacting your service representative.

Trouble	Possible cause	Solution
The unit can not start	The unit may not be connected to the power supply correctly	Check the power supply of the vehicle and make sure it is provided correctly
The unit can not cool the room	The roof top air conditioner is not level.	Mount the roof top air conditioner as level as possible from front to rear and side to side when the vehicle is parked. Make sure that the mounting of the air conditioner is correct and level.
	The temperature setting is too high.	Reset the remote control to a lower temperature setting.
	The air filter is dirty.	Remove and clean the filter.
The unit is making noise	The room was already very hot before the unit was turned on.	Allow a sufficient amount of time for unit to cool the room.
	The unit is click and gurgle.	These noise are normal during the operation of the unit.
The unit has water dripping inside	The basepan gasket has not been evenly compressed.	Mounting bolts should be tightened evenly by compressing the basepan gasket.
The unit has ice or frost on the coils	The temperature is low inside.	Select FAN mode at HIGH fan speed.
	The filter is dirty.	Remove and clean the filter

ERROR CODE

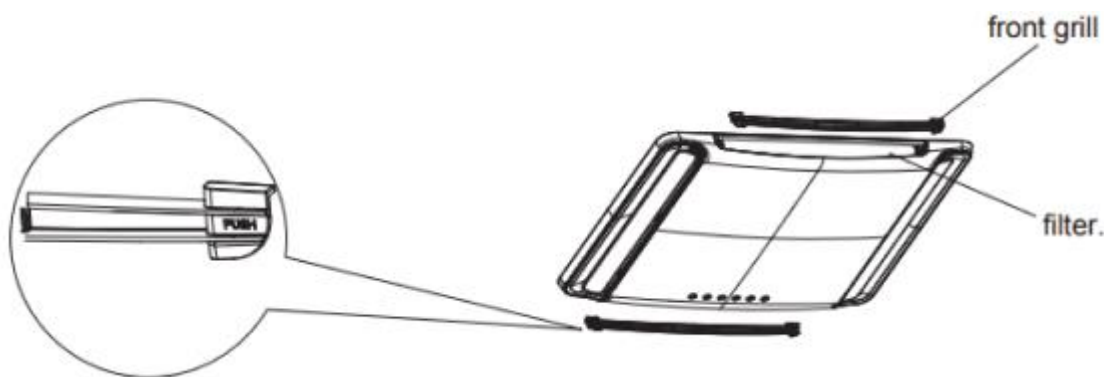
When the air conditioner is abnormal, error codes (they can't disappear even after re-energization) will be displayed on the air conditioner: C*, E*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" represents numbers or letters) (except the functional display code introduced in the owners' manual. Please turn off the unit and contact Gree appointed maintenance center

NORMAL MAINTENANCE PROCEDURES

Activity	Frequency
Remove the cover and wash the condenser coil	Twice a year.
Clean the filter (More frequent cleaning may be necessary depending on the air quality)	When the air conditioner FILTER CHECK light on

HOW TO REMOVE THE AIR FILTER

Push both sides of the air intake grill on the positions marked with "PUSH". Open the air intake grill and then take out the healthy filter.



HOW TO CLEAN THE AIR FILTER

Wash away dust from the air filters with clean water or vacuum the filter with an electric household vacuum cleaner.

WARNING

FAILURE TO FOLLOWING INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY

1. Don't touch the capacitor terminals without the electric discharge, the capacitor still may have the high voltage even though the power supply is turned off
2. Be careful when you maintain the refrigeration system, which has the high internal pressure.
3. Do not block the filter and the indoor air inlet badly to prevent water leakage.

SPECIALIST'S MANUAL

Aptitude requirement for maintenance man (repairs should be done only be specialists).

1. Any person who is involved with working on or breaking into a refrigerant circuit should hold a current valid certificate from an industry-accredited assessment authority, which authorises their competence to handle refrigerants safely in accordance with an industry recognised assessment specification.
2. Servicing shall only be performed as recommended by the equipment manufacturer. Maintenance and repair requiring the assistance of other skilled personnel shall be carried out under the supervision of the person competent in the use of flammable refrigerants.

Safety preparation work

The maximum refrigerant charge amount is shown on the following table

(Note: Please refer to the nameplate for the charging quantity of R32).

Room area (m2)	/	4	7	10	15
Maximum charge (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Prior to beginning work on systems containing flammable refrigerants, safety checks are necessary to ensure that the risk of ignition is minimised. For repair to the refrigerating system, the following precautions shall be complied with prior to conducting work on the system.

- Work procedure

Work shall be undertaken under a controlled procedure so as to minimise the risk of a flammable gas or vapour being present while the work is being performed.

- General work area

All maintenance staff and others working in the local area shall be instructed on the nature of work being carried out. Work in confined spaces shall be avoided. The area around the workspace shall be sectioned off. Ensure that the conditions within the area have been made safe by control of flammable material

- Checking for presence of refrigerant

The area shall be checked with an appropriate refrigerant detector prior to and during work, to ensure the technician is aware of potentially toxic or flammable atmospheres. Ensure that the leak detection equipment being used is suitable for use with all applicable refrigerants, i.e. non-sparking, adequately sealed or intrinsically safe.

- Presence of fire extinguisher

If any hot work is to be conducted on the refrigeration equipment or any associated parts, appropriate fire extinguishing equipment shall be available to hand. Have a dry powder or CO2 fire extinguisher adjacent to the charging area.

- No ignition sources

No person carrying out work in relation to a refrigeration system which involves exposing any pipe work shall use any sources of ignition in such a manner that it may lead to the risk of fire or explosion. All possible ignition sources, including cigarette smoking, should be kept sufficiently far away from the site of installation, repairing, removing and disposal, during which refrigerant can possibly be released to the surrounding space. Prior to work taking place, the area around the equipment is to be surveyed to make sure that there are no flammable hazards or ignition risks. " NO Smoking " signs shall be displayed

- Ventilated area

Ensure that the area is in the open or that it is adequately ventilated before breaking into the system or conducting any hot work. A degree of ventilation shall continue during the period that the work is carried out. The ventilation should safely disperse any released refrigerant and preferably expel it externally into the atmosphere.

- Checks to the refrigeration equipment

Where electrical components are being changed, they shall be fit for the purpose and to the correct specification. At all times the manufacturer's maintenance and service guidelines shall be followed. If in doubt, consult the manufacturer's technical department for assistance

The following checks shall be applied to installations using flammable refrigerants:

- The actual refrigerant charge is in accordance with the room size within which the refrigerant containing parts are installed;
- The ventilation machinery and outlets are operating adequately and are not obstructed;
- If an indirect refrigerating circuit is being used, the secondary circuit shall be checked for the presence of refrigerant;
- Marking to the equipment continues to be visible and legible. Markings and signs that are illegible shall be corrected;
- Refrigeration pipe or components are installed in a position where they are unlikely to be exposed to any substance which may corrode refrigerant containing components, unless the components are constructed of materials which are inherently resistant to being corroded or are suitably protected against being so corroded.

- Checks to electrical devices

Repair and maintenance to electrical components shall include initial safety checks and component inspection procedures. If a fault exists that could compromise safety, then no electrical supply shall be connected to the circuit until it is satisfactorily dealt with. If the fault cannot be corrected immediately but it is necessary to continue operation, an adequate temporary solution shall be used. This shall be reported to the owner of the equipment so all parties are advised.

Initial safety checks shall include:

- That capacitors are discharged: this shall be done in a safe manner to avoid possibility of sparking;
- That no live electrical components and wiring are exposed while charging, recovering or purging the system;
- That there is continuity of earth bonding.

Repairs to sealed components

During repairs to sealed components, all electrical supplies shall be disconnected from the equipment being worked upon prior to any removal of sealed covers, etc. If it is absolutely necessary to have an electrical supply to equipment during servicing, then a permanently operating form of leak detection shall be located at the most critical point to warn of a potentially hazardous situation.

Particular attention shall be paid to the following to ensure that by working on electrical components, the casing is not altered in such a way that the level of protection is affected. This shall include damage to cables, excessive number of connections, terminals not made to original specification, damage to seals, incorrect fitting of glands, etc

- Ensure that the apparatus is mounted securely.
- Ensure that seals or sealing materials have not degraded to the point that they no longer serve the purpose of preventing the ingress of flammable atmospheres. Replacement parts shall be in accordance with the manufacturer's specifications.

NOTE : The use of silicon sealant can inhibit the effectiveness of some types of leak detection equipment. Intrinsically safe components do not have to be isolated prior to working on them.

Repair to intrinsically safe components

Do not apply any permanent inductive or capacitance loads to the circuit without ensuring that this will not exceed the permissible voltage and current permitted for the equipment in use.

Intrinsically safe components are the only types that can be worked on while live in the presence of a flammable atmosphere. The test apparatus shall be at the correct rating.

Replace components only with parts specified by the manufacturer. Other parts may result in the ignition of refrigerant in the atmosphere from a leak.

Cabling

Check that cabling will not be subject to wear, corrosion, excessive pressure, vibration, sharp edges or any other adverse environmental effects. The check shall also take into account the effects of aging or continual vibration from sources such as compressors or fans.

Detection of flammable refrigerants

Under no circumstances shall potential sources of ignition be used in the searching for or detection of refrigerant leaks. A halide torch (or any other detector using a naked flame) shall not be used.

Leak detection methods

The following leak detection methods are deemed acceptable for all refrigerant systems.

Electronic leak detectors may be used to detect refrigerant leaks but, in the case of flammable refrigerants, the sensitivity may not be adequate, or may need re-calibration. (Detection equipment shall be calibrated in a refrigerant-free area.) Ensure that the detector is not a potential source of ignition and is suitable for the refrigerant used. Leak detection equipment shall be set at a percentage of the LFL of the refrigerant and shall be calibrated to the refrigerant employed, and the appropriate percentage of gas (25 % maximum) is confirmed.

Leak detection fluids are suitable for use with most refrigerants but the use of detergents containing chlorine shall be avoided as the chlorine may react with the refrigerant and corrode the copper pipe-work.

If a leak is suspected, all naked flames shall be removed/extinguished.

If a leakage of refrigerant is found which requires brazing, all of the refrigerant shall be recovered from the system, or isolated (by means of shut off valves) in a part of the system remote from the leak. For appliances containing flammable refrigerants, oxygen free nitrogen (OFN) shall then be purged through the system both before and during the brazing process

Removal and evacuation

When breaking into the refrigerant circuit to make repairs – or for any other purpose – conventional procedures shall be used. However, for flammable refrigerants it is important that best practice is followed since flammability is a consideration. The following procedure shall be adhered to:

- remove refrigerant;
- purge the circuit with inert gas; evacuate;

- purge again with inert gas;
- open the circuit by cutting or brazing.

The refrigerant charge shall be recovered into the correct recovery cylinders. For appliances containing flammable refrigerants, the system shall be “flushed” with OFN to render the unit safe. This process may need to be repeated several times. Compressed air or oxygen shall not be used for purging refrigerant systems. For appliances containing flammable refrigerants, flushing shall be achieved by breaking the vacuum in the system with OFN and continuing to fill until the working pressure is achieved, then venting to atmosphere, and finally pulling down to a vacuum. This process shall be repeated until no refrigerant is within the system. When the final OFN charge is used, the system shall be vented down to atmospheric pressure to enable work to take place. This operation is absolutely vital if brazing operations on the pipe-work are to take place. Ensure that the outlet for the vacuum pump is not close to any ignition sources and that ventilation is available.

Charging procedures

In addition to conventional charging procedures, the following requirements shall be followed

- Ensure that contamination of different refrigerants does not occur when using charging equipment. Hoses or lines shall be as short as possible to minimise the amount of refrigerant contained in them.
- Cylinders shall be kept upright.
- Ensure that the refrigeration system is earthed prior to charging the system with refrigerant.
- Label the system when charging is complete (if not already).
- Extreme care shall be taken not to overfill the refrigeration system.

Prior to recharging the system, it shall be pressure-tested with the appropriate purging gas. The system shall be leak-tested on completion of charging but prior to commissioning. A follow up leak test shall be carried out prior to leaving the site.

Decommissioning

Before carrying out this procedure, it is essential that the technician is completely familiar with the equipment and all its detail. It is recommended good practice that all refrigerants are recovered safely. Prior to the task being carried out, an oil and refrigerant sample shall be taken in case analysis is required prior to re-use of reclaimed refrigerant. It is essential that electrical power is available before the task is commenced.

- Become familiar with the equipment and its operation.
- Isolate system electrically.
- Before attempting the procedure, ensure that:
 - mechanical handling equipment is available, if required, for handling refrigerant cylinders;
 - all personal protective equipment is available and being used correctly;
 - the recovery process is supervised at all times by a competent person;
 - recovery equipment and cylinders conform to the appropriate standards.
- Pump down refrigerant system, if possible.
- If a vacuum is not possible, make a manifold so that refrigerant can be removed from various parts of the system.
- Make sure that cylinder is situated on the scales before recovery takes place.
- Start the recovery machine and operate in accordance with manufacturer's instructions.
- Do not overfill cylinders. (No more than 80 % volume liquid charge).
- Do not exceed the maximum working pressure of the cylinder, even temporarily
- When the cylinders have been filled correctly and the process completed, make sure that the cylinders and the equipment are removed from site promptly and all isolation valves on the equipment are closed off.
- Recovered refrigerant shall not be charged into another refrigeration system unless it has been cleaned and checked.

Labelling

Equipment shall be labelled stating that it has been de-commissioned and emptied of refrigerant. The label shall be dated and signed. For appliances containing flammable refrigerants, ensure that there are labels on the equipment stating the equipment contains flammable refrigerant.

Recovery

When removing refrigerant from a system, either for servicing or decommissioning, it is recommended good practice that all refrigerants are removed safely.

When transferring refrigerant into cylinders, ensure that only appropriate refrigerant recovery cylinders are employed. Ensure that the correct number of cylinders for holding the total system charge are available. All cylinders to be used are designated for the recovered refrigerant and labelled for that refrigerant (i.e. special cylinders for the recovery of refrigerant). Cylinders shall be complete with pressure-relief valve and associated shutoff valves in good working order. Empty recovery cylinders are evacuated and, if possible, cooled before recovery occurs.

The recovery equipment shall be in good working order with a set of instructions concerning the equipment that is at hand and shall be suitable for the recovery of all appropriate refrigerants including, when applicable, flammable refrigerants. In addition, a set of calibrated weighing scales shall be available and in good working order. Hoses shall be complete with leak-free disconnect couplings and in good condition. Before using the recovery machine, check that it is in satisfactory working order, has been properly maintained and that any associated electrical components are sealed to prevent ignition in the event of a refrigerant release. Consult manufacturer if in doubt.

The recovered refrigerant shall be returned to the refrigerant supplier in the correct recovery cylinder, and the relevant waste transfer note arranged. Do not mix refrigerants in recovery units and especially not in cylinders. If compressors or compressor oils are to be removed, ensure that they have been evacuated to an acceptable level to make certain that flammable refrigerant does not remain within the lubricant. The evacuation process shall be carried out prior to returning the compressor to the suppliers. Only electric heating to the compressor body shall be employed to accelerate this process. When oil is drained from a system, it shall be carried out safely



This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. To return your used device, please use the return and collection systems or contact the retailer where the product was purchased. They can take this product for environmental safe recycling.

R32: 675

DEUTSCH

Inhalt

EIN PAAR WORTE ZU IHRER NEUEN KLIMAANLAGE	56
ELEKTRISCHE DATEN	57
ELEKTRISCHER SCHALTPLAN	58
VERPACKUNGSLISTE	59
NAME DER TEILE	60
BEDIENUNG DER FUNKFERNBEDIENUNG	61
BEDIENFELD	65
INSTALLATIONSANWEISUNGEN	66
SCHRITT 1 - SCHWAMM (DICHTUNGSBAND) UND SCHWAMM AUF DAS AUSSENGERÄT KLEBEN	67
SCHRITT 2 - AUSWAHL EINES AUFSTELLUNGORTES & INSTALLATION DER DACHKLIMAANLAGE	67
SCHRITT 3 - MONTAGE DES AUSSENGERÄTS	70
SCHRITT 4 - MONTAGE DER DECKENKONSTRUKTION	70
SCHRITT 5 - ELEKTRISCHE VERKABELUNG	71
SCHRITT 6 - FERTIGSTELLUNG DER INSTALLATION	72
ANLEITUNG ZUR FEHLERSUCHE	73
FEHLERCODE	74
NORMALE WARTUNGSVERFAHREN	74
FACHHANDBUCH	74

- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhielten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Geräts unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen.
- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
- Die Reinigung und Wartung durch den Benutzer darf nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.
- Wenn bei der Installation, Wartung oder Demontage Kältemittel austritt oder abgelassen werden muss, sollte dies von zertifizierten Fachleuten oder in Übereinstimmung mit den örtlichen Gesetzen und Vorschriften gehandhabt werden.



Gerät gefüllt mit brennbarem Gas R32.



Bevor Sie das Gerät installieren und benutzen, lesen Sie bitte zuerst die Gebrauchsanweisung.



Bevor Sie das Gerät installieren, lesen Sie bitte zuerst die Installationsanleitung.



Bevor Sie das Gerät reparieren, lesen Sie bitte zuerst das Wartungshandbuch.

DAS KÄLTEMITTEL

- Um die Funktion des Gerätes zu realisieren, zirkuliert ein spezielles Kältemittel im System. Das verwendete Kältemittel ist das Fluorid R32, das speziell gereinigt wird. Das Kältemittel ist brennbar und geruchsneutral. Außerdem kann es unter bestimmten Bedingungen zu einer Explosion führen. Die Entflammbarkeit des Kältemittels ist jedoch sehr gering. Es kann nur durch Feuer entzündet werden.
- Im Vergleich zu herkömmlichen Kältemitteln ist R32 ein umweltfreundliches Kältemittel, das die Ozonosphäre nicht schädigt. Auch der Einfluss auf den Treibhauseffekt ist geringer. R32 verfügt über sehr gute thermodynamische Eigenschaften, die zu einer sehr hohen Energieeffizienz führen. Die Geräte müssen daher seltener befüllt werden.

WARNUNG:

- Gerät gefüllt mit brennbarem Gas R32.
- Das Gerät muss in einem Raum mit einer Grundfläche von mehr als 4 m² aufgestellt, betrieben und gelagert werden.
- Das Gerät muss in einem Raum ohne ständig in Betrieb befindliche Zündquellen (z. B. offene Flammen, ein in Betrieb befindliches Gasgerät oder ein in Betrieb befindliches Elektroheizgerät) gelagert werden.
- Das Gerät muss in einem gut belüfteten Raum gelagert werden, dessen Größe der für den Betrieb angegebenen Raumfläche entspricht.
- Das Gerät ist so zu lagern, dass mechanische Beschädigungen vermieden werden.
- Kanäle, die an ein Gerät angeschlossen sind, dürfen keine Zündquelle enthalten.
- Halten Sie die erforderlichen Lüftungsöffnungen frei von Hindernissen.
- Nicht durchstechen oder verbrennen.
- Beachten Sie, dass Kältemittel keinen Geruch haben dürfen.
- Verwenden Sie keine anderen als die vom Hersteller empfohlenen Mittel zur Beschleunigung des Abtauvorgangs oder zur Reinigung.
- Die Wartung darf nur gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden.
- Sollte eine Reparatur erforderlich sein, wenden Sie sich bitte an das nächstgelegene autorisierte Service-Center.
Reparaturen, die von unqualifiziertem Personal durchgeführt werden, können gefährlich sein.
- Die nationalen Gasvorschriften sind einzuhalten.
- Lesen Sie das Handbuch des Spezialisten.

INSTALLATIONSVORSICHTSMASSNAHME

WARNUNG

- Beachten Sie alle geltenden Vorschriften und Verordnungen.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder nicht normgerechten Netzkabel.
- Seien Sie bei der Installation und Wartung vorsichtig. Vermeiden Sie eine falsche Bedienung, um Stromschläge, Unfälle und andere Unfälle zu vermeiden.
- Bevor Sie das Gerät einschalten, öffnen Sie bitte die horizontale Jalousie des Innengeräts von Hand. Andernfalls kann die kühle Luft nicht ausgeblasen werden und es bildet sich Kondenswasser an der horizontalen Jalousie.

Arbeitstemperaturbereich

Empfohlener Arbeitstemperaturbereich: -5 ~ 46°C (Heizung: -5~24°C/Kühlung: +18~46°C). Das Außengerät kann aufgrund verschiedener Schutzmaßnahmen innerhalb des Arbeitstemperaturbereichs den Betrieb einstellen.

Auswahl des Installationsortes

Grundvoraussetzung

Die Installation des Geräts an den folgenden Orten kann zu Fehlfunktionen führen. Wenn dies unvermeidlich ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort:

1. Ein Ort mit starken Wärmequellen, Dämpfen, brennbaren oder explosiven Gasen oder flüchtigen Gegenständen, die sich in der Luft verteilen.
2. Der Ort mit Hochfrequenzgeräten (z. B. Schweißmaschine, medizinische Geräte).
3. Der Ort in der Nähe des Küstengebiets.
4. Der Ort mit Öl oder Dämpfen in der Luft.
5. Der Ort mit geschwefeltem Gas.
6. Andere Orte mit besonderen Umständen.
7. Dieses Klimagerät ist nur für Fahrzeuge ohne konkave und konvexe Oberfläche auf der Oberseite geeignet.
8. Betreiben Sie das Klimagerät nicht, wenn Sie das Fahrzeug starten oder fahren.
9. Verhindern Sie, dass das Klimagerät über das Fahrzeugnetz mit Strom versorgt wird.

Erfordernis einer Klimaanlage

1. Der Lufteinlass sollte weit von Hindernissen entfernt sein, und in der Nähe des Luftauslasses dürfen sich keine Gegenstände befinden. Andernfalls wird die Abstrahlung der Wärmeabfuhrleitung beeinträchtigt.
2. Wählen Sie einen Standort, an dem die Geräusche und die Abluft des Außengeräts die Nachbarschaft nicht beeinträchtigen.
3. Bitte versuchen Sie, sich von Leuchtstofflampen fernzuhalten.
4. Das Gerät darf nicht in der Waschküche installiert werden.

Voraussetzungen für den elektrischen Anschluss

Sicherheitsvorkehrung

1. Bei der Installation des Geräts müssen die elektrischen Sicherheitsvorschriften beachtet werden.
2. Verwenden Sie gemäß den örtlichen Sicherheitsvorschriften einen qualifizierten Stromkreis.
3. Bei Geräten mit dem Anschlusstyp Y muss die Anleitung den folgenden Inhalt enthalten. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Kundendienst oder einer ähnlich qualifizierten Person ersetzt werden, um eine Gefährdung zu vermeiden.
4. Schließen Sie den stromführenden Leiter, den Nullleiter und den Erdungsleiter der Steckdose ordnungsgemäß an.
5. Stellen Sie sicher, dass die Stromzufuhr unterbrochen ist, bevor Sie Arbeiten im Zusammenhang mit Elektrizität und Sicherheit durchführen.
6. Schalten Sie das Gerät nicht ein, bevor Sie die Installation abgeschlossen haben.
7. Das Klimagerät ist ein elektrisches Gerät erster Klasse. Es muss von einem Fachmann mit einem speziellen Erdungsgerät ordnungsgemäß geerdet werden. Bitte stellen Sie sicher, dass es immer effektiv geerdet ist, da es sonst zu einem elektrischen Schlag kommen kann.
8. Das gelb-grüne Kabel oder das grüne Kabel in der Klimaanlage ist ein Erdungskabel, das nicht für andere Zwecke verwendet werden kann.
9. Der Erdungswiderstand sollte den nationalen elektrischen Sicherheitsvorschriften entsprechen.
10. Das Gerät muss gemäß den nationalen Verdrahtungsvorschriften installiert werden.
11. Spezifikation der Sicherung auf der Hauptplatine: T15AH 250V; der maximale Strom, der durch die Sicherung fließt, darf nicht mehr als 15A betragen.

EIN PAAR WORTE ZU IHRER NEUEN KLIMAAANLAGE

Vielen Dank, dass Sie sich für die Wohnmobil-Klimaanlage entschieden haben.

In diesem Handbuch finden Sie alle Informationen zu Installation, Betrieb und Wartung. Nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit, um herauszufinden, wie Sie mit Ihrem neuen Klimagerät den höchsten Kühlkomfort und den wirtschaftlichsten Betrieb erreichen.

Bitte bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen gut auf.

In der festen Verdrahtung sollte ein allpoliger Trennschalter mit einem Kontaktabstand von mindestens 3 mm zwischen allen Polen angeschlossen werden.

Einschließlich eines Luftschalters mit geeigneter Kapazität, Kapazität des Luftschalters: 10 A.

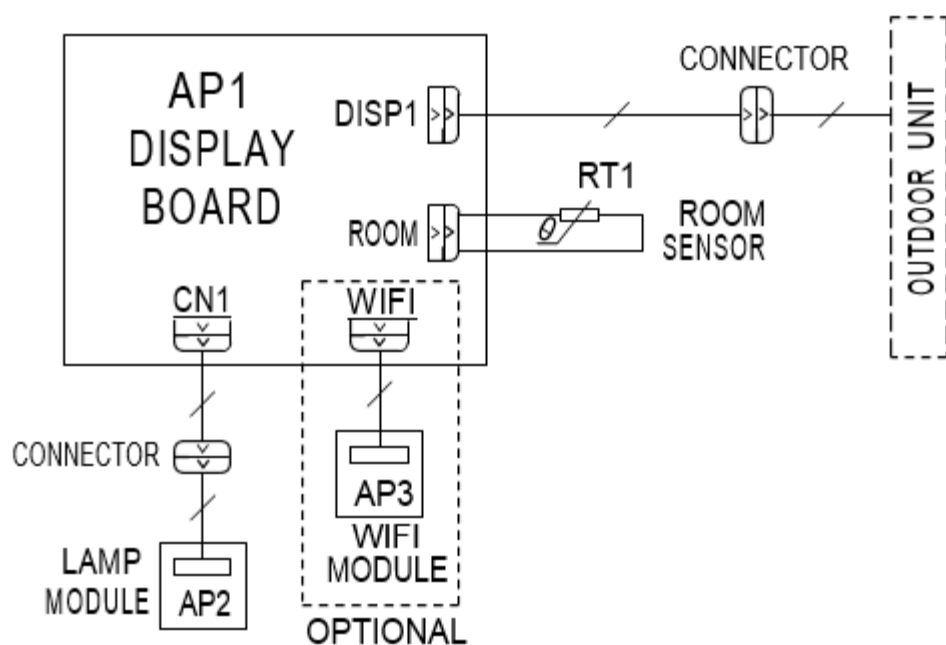
Luftschalter sollte Magnet Schnalle und Heizung Schnalle Funktion enthalten sein, kann es den Stromkreis zu schützen-Kurzschluss und Überlast.

ELEKTRISCHE DATEN

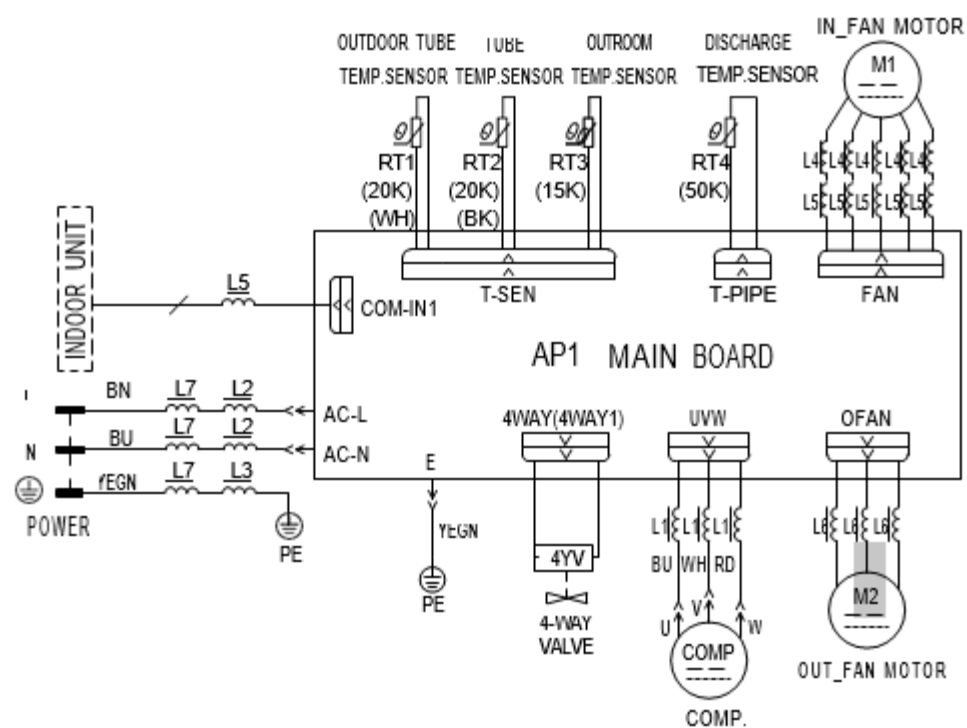
1. Die gesamte Verkabelung muss den örtlichen und nationalen Elektrovorschriften entsprechen. Die gesamte Verkabelung muss von qualifizierten Elektrikern installiert werden. Wenn Sie Fragen zu den folgenden Anweisungen haben, wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker.
2. Überprüfen Sie die vorhandene Stromversorgung und beheben Sie eventuelle Verdrahtungsprobleme, BEVOR Sie das Gerät installieren und in Betrieb nehmen.
3. Dieses Klimagerät ist für den Betrieb an einer 220-240V AC, 50Hz, 1 Phase Stromversorgung ausgelegt.
4. Die Schaltpläne befinden sich auf dem Deckel des Schaltkastens. Die Schaltpläne der Baugruppe befinden sich an der Deckenplatte.
5. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es durch den Hersteller, seinen Kundendienst oder ähnlich qualifizierte Personen ersetzt werden, um eine Gefährdung zu vermeiden.
6. Die elektrischen Schaltpläne können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Bitte beachten Sie die Angaben auf dem Gerät.

ELEKTRISCHER SCHALTPLAN

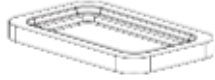
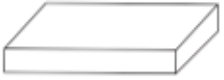
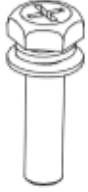
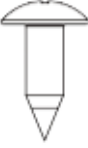
Ceiling Assembly



Roof Top Air Conditioner

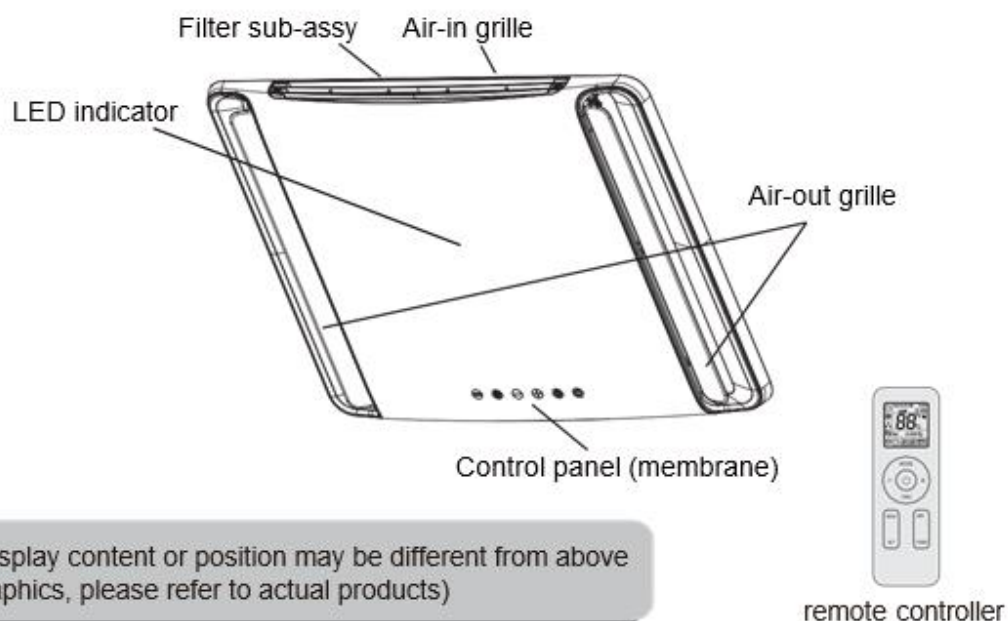


VERPACKUNGSLISTE

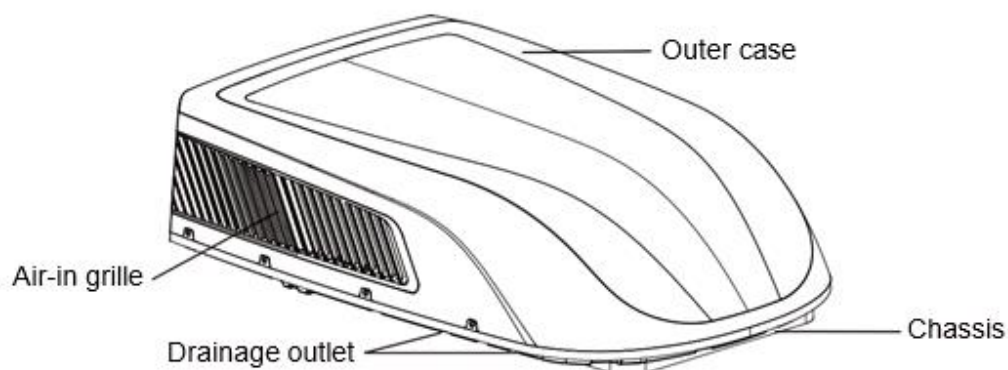
			
owner's manual	Mounting plate	remote controller	battery (AAA 1.5V)
			
Double-sided gummed paper	Remote controller holder	Sunk screw (remote controller holder)	foam(under)
			
Foam (accessory)	Sponge (foam accessory)	Mounting plate sub-assy	Bolt sub-assy M8X135
			
Sponge (sealing strip)	Sponge	Insulating sheath	Bundle
			
Bolt sub-assy M6X25	Tapping screw		

NAME DER TEILE

Indoor Unit



Outdoor Unit

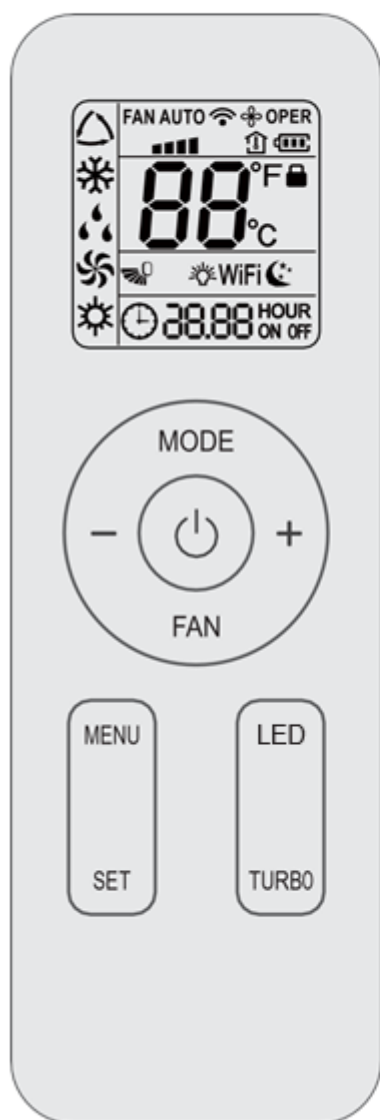


NOTICE:

Actual product may be different from above graphics, please refer to actual products.

BEDIENUNG DER FUNKFERNBEDIENUNG

■ Buttons on remote controller



■ Introduction for icons on display screen

	FA A O	Set fan speed
	Wi-Fi	Send signal
Operation mode	△	Auto mode
	❄	Cool mode
	💧	Dry mode
	🌀	Fan mode
	☀	Heat mode
	🌙	Sleep mode
	💡	Light
	🌀	X-FAN function
	🏠	Indoor ambient temp.
	🕒	Clock
	88°	Set temperature
	WIFI	WiFi function
	88:88	Set time
	ONOFF	TIMER ON / TIMER OFF
	🌀	Up & down swing
	🔒	Child lock

Einführung für Tasten auf der Fernbedienung

Anmerkung:

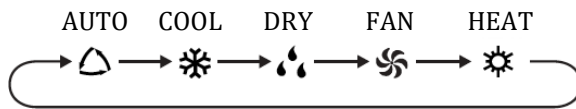
- Dies ist eine Universalfernbedienung, die für multifunktionale Klimaanlage verwendet werden kann. Wenn ein Klimagerätmodell keine bestimmte Funktion hat und die entsprechende Taste gedrückt wird, läuft das Gerät in seinem ursprünglichen Zustand weiter.
- Nach dem Einschalten gibt die Klimaanlage einen Ton von sich und die Betriebsanzeige "⏻" leuchtet. Jetzt können Sie das Klimagerät mit der Fernbedienung bedienen.
- Wenn das Gerät eingeschaltet ist, blinkt bei jedem Tastendruck auf der Fernbedienung das Signalsymbol "📶" auf der Fernbedienung einmal auf. Das Klimagerät gibt einen Ton ab, der anzeigt, dass das Signal an das Klimagerät gesendet wurde.

Ein/Aus-Taste

- Drücken Sie diese Taste, um das Klimagerät einzuschalten. Drücken Sie diese Taste erneut, um die Klimaanlage auszuschalten.

Modus-Taste

- Drücken Sie diese Taste, um die gewünschte Betriebsart zu wählen.



- Im Modus "AUTO" wird die Klimaanlage automatisch entsprechend der Umgebungstemperatur betrieben. Die eingestellte Temperatur kann nicht geändert werden und wird nicht angezeigt. Durch Drücken der Taste "FAN" kann die Ventilatorgeschwindigkeit eingestellt werden.
- Im Modus "COOL" drücken Sie die Taste "+" oder "-", um die eingestellte Temperatur zu ändern. Zum Einstellen der Gebläsedrehzahl drücken Sie die Taste "FAN".
- Im Modus "DRY" arbeitet das Klimagerät mit niedriger Geschwindigkeit. Die Gebläsedrehzahl kann nicht eingestellt werden.
- Im "FAN"-Modus ist nur der Ventilator eingeschaltet, ohne Kühlung oder Heizung. Drücken Sie die Taste "FAN", um die Lüftergeschwindigkeit einzustellen.
- Im Modus "HEAT" drücken Sie die Taste "+" oder "-", um die eingestellte Temperatur zu ändern. Zum Einstellen der Gebläsegeschwindigkeit drücken Sie die Taste "FAN".

Anmerkung:

- Nachdem der Modus "HEAT" gewählt wurde, verzögert die Klimaanlage das Ausblasen der Luft um 1-5 Minuten, um das Ausblasen kalter Luft zu verhindern. (Die tatsächliche Verzögerungszeit hängt von der Innentemperatur ab.)
- Die Temperatur kann zwischen 16-30°C (61-86°F) eingestellt werden.
- Diese Modusanzeige ist bei einigen Modellen nicht verfügbar.
- Das Gerät, das nur kühlt, empfängt kein Signal für den Heizmodus. Wenn der Heizmodus mit der Fernbedienung eingestellt wird, kann das Gerät durch Drücken der Taste "⏻" nicht in Betrieb genommen werden.

Lüfter-Taste

- Mit dieser Taste wird die Gebläsestufe in der folgenden Reihenfolge eingestellt:

AUTO, ■ , ■■ , ■■■ , ■■■■ , then back to Auto.

Anmerkung:

- Die Gebläsestufe "■■■■" ist bei einigen Modellen nicht verfügbar, die Gebläsestufe "■■■■" ist bei einigen Modellen identisch mit der Gebläsestufe "■■■".
- In der Betriebsart "AUTO" wählt das Klimagerät automatisch die richtige Gebläsegeschwindigkeit entsprechend der Standardeinstellung.
- Die Geschwindigkeit AUTO ist nur bei einigen Modellen verfügbar.
- Im Modus "DRY" ist die Lüftergeschwindigkeit niedrig.

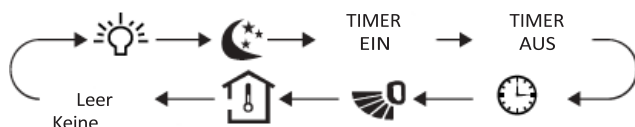
- "X-FAN"-Funktion: Wenn die "FAN"-Taste im "COOL"- oder "DRY"-Modus 2 Sekunden lang gedrückt wird, wird das Symbol "☼" angezeigt und der Innenraumventilator läuft einige Minuten lang weiter, um das Innengerät zu trocknen, auch wenn das Gerät ausgeschaltet ist. Wird nun die Taste "FAN" 2 Sekunden lang gedrückt, wird der Ventilator sofort gestoppt. "X-FAN" ist im Auto-, Ventilator- oder Heizmodus nicht verfügbar. Diese Funktion zeigt an, dass die Feuchtigkeit am Verdampfer des Innengeräts nach dem Ausschalten des Geräts ausgeblasen wird, um Schimmel zu vermeiden.
- Die Funktion X-FAN ist eingeschaltet: Nach dem Ausschalten des Geräts durch Drücken der Taste "⏻" läuft der Innenventilator noch einige Minuten lang mit niedriger Geschwindigkeit weiter. Halten Sie in dieser Zeit die Taste für die Gebläsedrehzahl 2 Sekunden lang gedrückt, um den Innenventilator direkt zu stoppen. Wenn Sie die X-FAN-Funktion ausgeschaltet haben: Nach dem Ausschalten des Geräts durch Drücken der Taste "⏻" wird das gesamte Gerät direkt ausgeschaltet.
- Die X-FAN-Funktion ist nur bei einigen Modellen verfügbar.

- / + Taste

- Drücken Sie die Taste "+" oder "-" einmal, um die eingestellte Temperatur um 1°C(°F) zu erhöhen oder zu verringern. Halten Sie die Taste "+" oder "-" mindestens 2 Sekunden lang gedrückt, damit sich die eingestellte Temperatur schnell ändert. Wenn Sie die Taste "+" oder "-" nach der Temperatureinstellung loslassen, ändert sich die Temperaturanzeige des Klimageräts entsprechend. Im Modus "AUTO" kann die Temperatur nicht eingestellt werden.
- Wenn Sie "TIMER EIN", "TIMER AUS" oder "UHR" einstellen, drücken Sie die Taste "+" oder "-", um die Zeit einzustellen. Weitere Informationen finden Sie unter "Timer ein", "Timer aus" oder "Uhrfunktion".

Menü-Taste

- Drücken Sie diese Taste, um das gewünschte Untermenü auszuwählen, und drücken Sie die Taste "SET", um den Funktionsstatus des Untermenüs einzustellen. Das Untermenü kann kreisförmig wie folgt ausgewählt werden:



ANMERKUNG

Einige Funktionen des Menüs können bei verschiedenen Modellen nicht verfügbar sein.

Funktion Licht

Bei Auswahl der Beleuchtungsfunktion blinkt das Beleuchtungssymbol "☼" 5 Sekunden lang; drücken Sie die Taste "SET" innerhalb von 5 Sekunden, um die Displaybeleuchtung am Innengerät auszuschalten, und das Symbol "☼" auf der Fernbedienung verschwindet. Drücken Sie die Taste "SET" erneut innerhalb von 5 Sekunden, um die Beleuchtung des Displays einzuschalten und das Symbol "☼" wird angezeigt.

Schlaf-Funktion

Wenn Sie die Einschlaffunktion auswählen, blinkt das Einschlafsymbol "☾" 5 Sekunden lang; drücken Sie die Taste "SET" innerhalb von 5 Sekunden, um die Einschlaffunktion einzuschalten und das Symbol "☾" wird auf der Fernbedienung angezeigt. Drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden erneut die Taste "SET", um die Einschlaffunktion zu deaktivieren und das Symbol "☾" verschwindet.

Auf- und Abschwungfunktion

Für diese Einheit nicht verfügbar.

Funktion zur Anzeige der Umgebungstemperatur

Wenn Sie die Funktion zur Anzeige der Umgebungstemperatur auswählen, blinkt das Symbol " " für 5 Sekunden; drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden die Taste "SET", um die Anzeige der Umgebungstemperatur ein- oder auszuschalten. Nach dem Einschalten der Funktion " " wird das Symbol " " auf der Fernbedienung angezeigt und Sie können die Raumtemperatur für einige Sekunden auf dem Display des Innengeräts sehen.

Funktion TIMER ON

Mit der Funktion TIMER EIN kann die Zeit für die Einschaltung des Timers eingestellt werden. Im Status der Funktion TIMER ON verschwindet das Symbol " " und das Wort "ON" auf der Fernbedienung blinkt. Drücken Sie die "+"- oder "-"-Taste, um die TIMER ON-Einstellung anzupassen. Nach jedem Drücken der Taste "+" oder "-" wird die TIMER ON-Einstellung um 1 Minute erhöht oder verringert. Halten Sie die "+"- oder "-"-Taste gedrückt, 2 Sekunden später ändert sich die Zeit schnell, bis Sie die gewünschte Zeit erreicht haben. Drücken Sie die "SET"-Taste, um die Einstellung innerhalb von 5 Sekunden zu bestätigen. Das Wort "ON" hört auf zu blinken. TIMER ON abbrechen: Drücken Sie die Taste "MENU", um die Funktion TIMER ON aufzurufen und die Zeichen "ON" blinken auf der Fernbedienung; drücken Sie die Taste "SET", bis die Zeichen "ON" verschwinden.

TIMER OFF-Funktion

Mit der Funktion TIMER OFF kann die Zeit für das Ausschalten des Timers eingestellt werden. Im Status der Funktion TIMER OFF verschwindet das Symbol " " und das Wort "OFF" auf der Fernbedienung blinkt. Drücken Sie die Taste "+" oder "-", um die TIMER OFF-Einstellung anzupassen. Nach jedem Drücken der Tasten "+" oder "-" wird die TIMER OFF-Einstellung um 1 Minute erhöht oder verringert. Halten Sie die Taste "+" oder "-" gedrückt, 2 Sekunden später ändert sich die Zeit schnell, bis Sie die gewünschte Zeit erreicht haben, drücken Sie die Taste "SET", um sie innerhalb von 5 Sekunden zu bestätigen. Das Wort "OFF" wird aufhören zu blinken. TIMER OFF abbrechen: Drücken Sie die Taste "MENU", um die Funktion TIMER OFF aufzurufen und die Zeichen "OFF" blinken auf der Fernbedienung; drücken Sie die Taste "SET", bis die Zeichen "OFF" verschwinden.

CLOCK-Funktion

Mit der CLOCK-Funktion kann die Uhrzeit eingestellt werden. Im Status der CLOCK-Funktion blinkt das Symbol " " auf der Fernbedienung. Drücken Sie die "+" oder "-"-Taste innerhalb von 5 Sekunden, um die Uhrzeit einzustellen. Mit jedem Drücken der Taste "+" oder "-" wird die Uhrzeit um 1 Minute erhöht oder verringert. Wenn Sie die "+"- oder "-"-Taste gedrückt halten, ändert sich die Zeit 2 Sekunden später schnell. Lassen Sie die Taste los, wenn Sie die gewünschte Zeit erreicht haben, und drücken Sie die Taste "SET", um sie innerhalb von 5 Sekunden zu bestätigen. Das " " Symbol hört auf zu blinken.

LED-Taste

Mit dieser Taste kann die LED-Beleuchtung auf dem Bedienfeld ein- oder ausgeschaltet werden.

TURBO-Taste

Drücken Sie im COOL- oder HEAT-Modus diese Taste, um in den schnellen COOL- oder schnellen HEAT-Modus zu wechseln. Das Symbol "■ ■ ■ ■" wird auf der Fernbedienung angezeigt. Wenn diese Funktion aktiviert wird, läuft das Gerät mit sehr hoher Gebläsegeschwindigkeit, um schnell zu kühlen oder zu heizen, damit sich die Umgebungstemperatur so schnell wie möglich der eingestellten Temperatur nähert.

Hinweis

- Die Gebläsestufe "■ ■ ■ ■" ist bei einigen Modellen nicht verfügbar.
- Die Gebläsestufe "■ ■ ■ ■" ist bei einigen Modellen identisch mit der Gebläsestufe "■ ■ ■ ■".

Funktionseinführung für Kombinationstasten Kindersicherungsfunktion

Drücken Sie gleichzeitig "+" und "-", um die Kindersicherung ein- oder auszuschalten. Wenn die Kindersicherung eingeschaltet ist, wird das Symbol "🔒" auf der Fernbedienung angezeigt. Wenn Sie die Fernbedienung bedienen, blinkt das Symbol "🔒" dreimal, ohne ein Signal an das Gerät zu senden.

Funktion zur Umschaltung der Temperaturanzeige

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand die Tasten "-" und "MODE" gleichzeitig, um die Temperaturanzeige zwischen °C und °F umzuschalten.

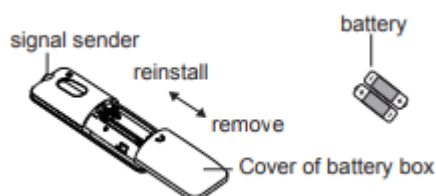
WiFi-Funktion

Drücken Sie die Tasten "MODE" und "TURBO" gleichzeitig, um die WiFi-Funktion ein- oder auszuschalten. Wenn die WiFi-Funktion eingeschaltet ist, wird das "WiFi"-Symbol auf der Fernbedienung angezeigt; halten Sie die Tasten "MODE" und "TURBO" gleichzeitig 10 Sekunden lang gedrückt, die Fernbedienung sendet den WiFi-Reset-Code und dann wird die WiFi-Funktion eingeschaltet. Die WiFi-Funktion ist nach dem Einschalten der Fernbedienung standardmäßig eingeschaltet.

Hinweis

- Diese Funktion ist nur bei einigen Modellen verfügbar

Auswechseln der Batterien in der Fernbedienung



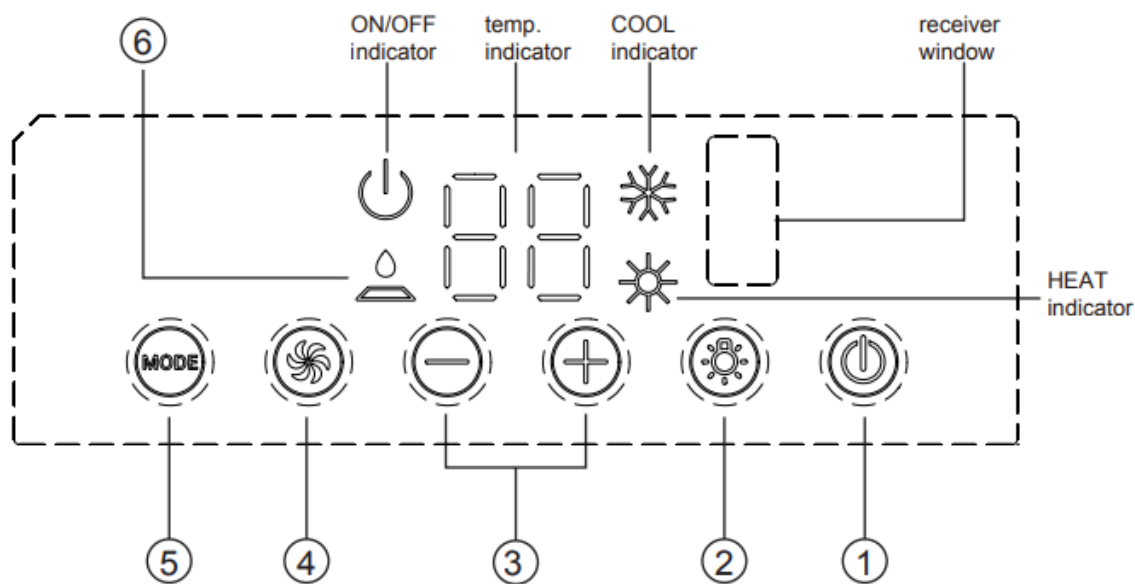
1. Drücken Sie auf die Rückseite der Fernbedienung, die mit "😊" gekennzeichnet ist, wie in der Abbildung gezeigt, und schieben Sie dann die Abdeckung des Batteriefachs in Pfeilrichtung heraus.
2. Ersetzen Sie zwei 7# (AAA 1,5V) Trockenbatterien und stellen Sie sicher, dass die "+"-Pole und "-"-Pole richtig positioniert sind.
3. Bringen Sie den Deckel des Batteriekastens wieder an.

Hinweis

- Richten Sie den Fernbedienungssignalgeber während des Betriebs auf das Empfangsfenster am Innengerät.
- Der Abstand zwischen Signalgeber und Empfangsfenster sollte nicht mehr als 8 m betragen, und es sollten sich keine Hindernisse zwischen ihnen befinden.
- Das Signal kann in einem Raum mit einer Leuchtstofflampe oder einem drahtlosen Telefon leicht gestört werden; die Fernbedienung sollte sich während des Betriebs in der Nähe des Innengeräts befinden.
- Ersetzen Sie neue Batterien desselben Modells, wenn ein Austausch erforderlich ist.
- Wenn Sie die Fernbedienung über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, nehmen Sie bitte die Batterien heraus.
- Wenn die Anzeige auf der Fernbedienung unscharf ist oder nicht angezeigt wird, ersetzen Sie bitte die Batterien.

BEDIENFELD

Hinweis: Wenn die Fernbedienung nicht vorhanden ist, bedienen Sie das Bedienfeld.



1. ON/OFF-Taste
Der Betrieb beginnt, wenn diese Taste gedrückt wird, und stoppt, wenn diese Taste erneut gedrückt wird
2. LIGHT-Taste
Drücken Sie diese Taste, um die Displaybeleuchtung am Innengerät ein- oder auszuschalten.
3. (+/-) Taste
Drücken Sie die + Taste, um die eingestellte (Betriebs-) Temperatur des Geräts zu erhöhen, und drücken Sie die - Taste, um die eingestellte (Betriebs-) Temperatur des Geräts zu senken. Der Temperatureinstellbereich reicht von 16~30°C (61~86 F)
4. Taste FAN SPEED (Gebläsedrehzahl)
Wählen Sie nacheinander die Gebläsedrehzahl LOW (niedrig), MED (mittel), HIGH (hoch) und TURBO (Turbo) (diese Funktion gilt für einen Teil der Modelle).
5. MODE-Taste
Auswahl des Betriebsmodus, COOL, FAN, HEAT
6. FILTER CHECK-Anzeige
Diese Funktion erinnert daran, den Luftfilter zu reinigen (normale Wartung), um einen effizienteren Betrieb zu gewährleisten. Die Leuchte schaltet sich automatisch ein, wenn der Ventilator mehr als 250 Stunden in Betrieb ist. Wenn das Licht an ist, schalten Sie das Gerät aus und schalten Sie es aus, nehmen Sie den Luftfilter heraus und reinigen Sie ihn, setzen Sie den Luftfilter wieder ein, schalten Sie das Gerät ein und schalten Sie es ein, das Licht leuchtet immer noch, drücken Sie die + Taste für 5s, das Licht schaltet sich aus

INSTALLATIONSANWEISUNGEN

VOR DEM EINBAU

Testen Sie das Gerät bei ordnungsgemäßer Stromzufuhr. Lesen Sie dazu den Abschnitt mit den Betriebsanweisungen in der Bedienungsanleitung

Manuelle Bedienung und Installation. Vergewissern Sie sich, dass alle Bedienelemente richtig funktionieren, und trennen Sie dann die Verbindung zum Stromversorgungsnetz des Geräts.

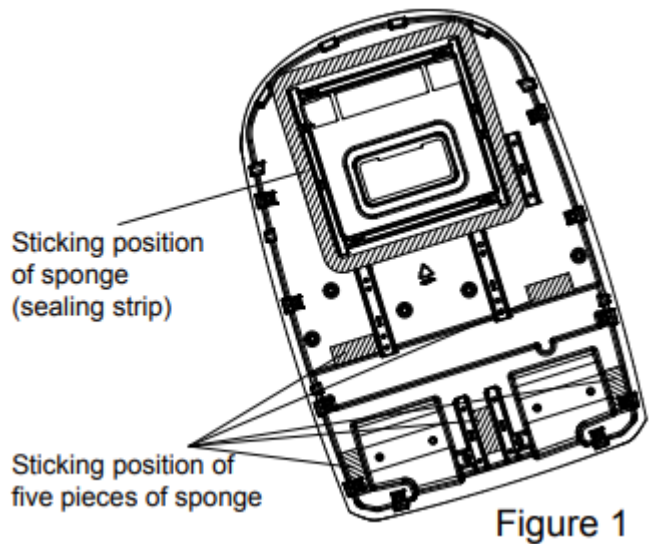
WARNUNG

1. Bewegliche Teile können zu Verletzungen führen. Seien Sie beim Testen des Geräts vorsichtig. Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn die äußere Abdeckung entfernt ist.

2. Das Außengerät kann nicht in einer niedrigen Vertiefung des Fahrzeugdachs installiert werden. Es muss auf einer ebenen Fläche auf dem Fahrzeugdach montiert werden, um sicherzustellen, dass Regen, Autowaschwasser, Kondenswasser usw. reibungslos abfließen können. Um das Außengerät herum darf sich kein Wasser ansammeln; andernfalls kommt es zu Fehlfunktionen oder Sicherheitsrisiken, da das Wasser in das Klimagerät eindringt.
3. Bitte verwenden Sie für die Installation die mitgelieferte Montageplatte; andernfalls kann es zu Fehlfunktionen oder Schäden kommen.

SCHRITT 1 - SCHWAMM (DICHTUNGSBAND) UND SCHWAMM AUF DAS AUßENGERÄT KLEBEN

1. Säubern Sie vor dem Verkleben die Klebestelle (wie in Abbildung 1 dargestellt) am Gehäuse des Außengeräts, um sicherzustellen, dass die Klebestelle sauber ist;
2. Nehmen Sie ein Stück Schwamm (Dichtungsstreifen) und fünf Stück Schwamm aus dem Zubehör, reißen Sie das Papier auf der Klebefläche ab und richten Sie es an der Kante der Position aus, wie in Abbildung 1 gezeigt, um den Schwamm aufzukleben. Wenn der Schwamm (Dichtungsstreifen) beschädigt oder nicht richtig aufgeklebt ist, müssen Sie ihn durch einen neuen ersetzen und ihn richtig aufkleben;
3. Prüfen Sie, ob der Schwamm (Dichtungsstreifen) und der Schwamm fest aneinander haften, und stellen Sie sicher, dass sie nicht abfallen.



SCHRITT 2 - AUSWAHL EINES AUFSTELLUNGORTES & INSTALLATION DER DACHKLIMAAANLAGE

Ihre Klimaanlage wurde für den Einsatz in Freizeitfahrzeugen entwickelt.

Prüfen Sie das Fahrzeugdach, um festzustellen, ob es sowohl das Dachgerät als auch die Deckenmontage ohne zusätzliche Unterstützung tragen kann. Vergewissern Sie sich, dass der Deckenmontagebereich im Innenraum nicht mit bestehenden Strukturen kollidiert.

Sobald der Standort für Ihr Klimagerät festgelegt ist. Ein verstärktes und gerahmtes Dach. Es muss ein Loch geschnitten werden (wenn kein Loch vorhanden ist, siehe FALL B) oder Sie können vorhandene Entlüftungslöcher verwenden (siehe FALL A)

FALL A.

Wenn am gewünschten Montageort der Klimaanlage bereits eine Dachentlüftung vorhanden ist, müssen die folgenden Schritte durchgeführt werden:

1. Entfernen Sie alle Schrauben, mit denen die Dachluke am Fahrzeug befestigt ist. Entfernen Sie die Lüftungsöffnung und alle zusätzlichen Verkleidungen. Entfernen Sie vorsichtig alle Kalkablagerungen rund um die Öffnung, so dass die Oberfläche frei ist.
2. Es kann notwendig sein, einige der alten Befestigungslöcher der Dachentlüftung abzudichten, die außerhalb der Dichtung der Grundplatte der Klimaanlage liegen.
3. Überprüfen Sie die Größe der Dachöffnung. Wenn die Öffnung kleiner als 400x400mm ist, muss die Öffnung vergrößert werden.

FALL B.

Wenn keine Dachentlüftungsöffnung verwendet wird, muss eine neue Öffnung (siehe Abbildung 1-1) in das Fahrzeugdach geschnitten werden. Eine entsprechende Öffnung muss auch in die Innenraumdecke des Fahrzeugs geschnitten werden. Seien Sie beim Schneiden der Deckenöffnung vorsichtig, denn wenn die Deckenöffnung mit Teppichboden ausgelegt ist, kann es zu Verwicklungen kommen. Nachdem die Öffnung im Dach und die Innendecke die richtige Größe haben, muss eine Rahmenkonstruktion zwischen der äußeren Dachfläche und der Innendecke angebracht werden. Die verstärkte Rahmenkonstruktion muss den folgenden Richtlinien entsprechen:

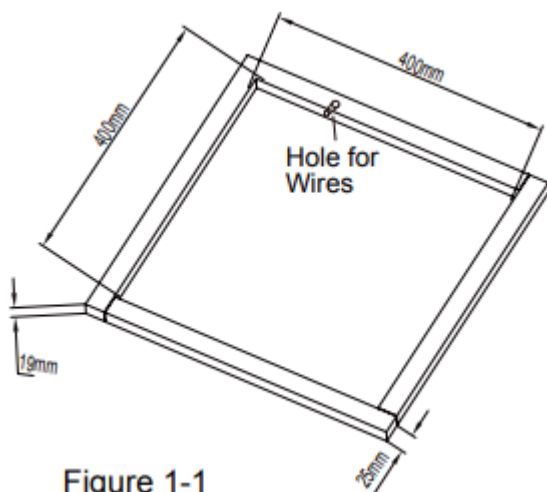


Figure 1-1

1. Sie muss in der Lage sein, sowohl das Gewicht der Dachklimaanlage als auch das der Innenraumdecke zu tragen.
2. Er muss in der Lage sein, die Dachaußenfläche und die Innendecke auseinanderzuhalten und zu stützen, so dass beim Zusammenschrauben der Dachklimaanlage und der Deckenbaugruppe kein Einsturz erfolgt. Ein typischer Tragrahmen ist in Abbildung 1-1 dargestellt.
3. Es muss eine Öffnung durch den Rahmen für die Stromversorgungskabel vorhanden sein. Führen Sie die Stromversorgungskabel gleichzeitig mit der Montage des Tragrahmens durch den Rahmen.

MONTAGEVERFAHREN FÜR DIE MONTAGEPLATTE

Wenn das Dach bereits eine 400x400mm große Öffnung hat.

Wählen Sie die Einbauposition für die Klimaanlage des Wohnmobils

Diese Montageplatte für die Umschaltöffnung ist für Gree-Klimageräte für Freizeitfahrzeuge geeignet.

Die Öffnungsgröße der Einbauöffnung auf der Oberseite des Fahrzeugs muss 400×400 mm betragen.

Arbeitsweise:

1. Beseitigen Sie die Verunreinigungen um die Einbauöffnung auf der Oberseite des Fahrzeugs und halten Sie die Einbauoberfläche flach;
2. Prüfen Sie, ob sich auf der Oberfläche der Einbaustelle Löcher oder Rillen befinden. Wenn ja, führen Sie die Abdichtungsarbeiten durch, um ein Austreten von Wasser zu verhindern;
3. Füllen Sie die Rille auf der Oberfläche, wo die Montageplatte den oberen Teil des Fahrzeugs berührt, mit der ungehärteten Dichtungsmasse (die maximale Dicke beträgt 1 cm); Wenn die Montageplatte auf dem Fahrzeugdach installiert ist, füllen Sie die Dichtungsmasse in den Spalt zwischen der Montageplatte und dem Fahrzeugdach. Die Montageplatte sollte dicht mit dem Fahrzeugdach abschließen, um ein Austreten von Wasser zu verhindern.
4. Installieren Sie es in der Öffnung auf der Oberseite des Fahrzeugs entsprechend der durch den Pfeil angegebenen Richtung (die Richtung des Pfeils sollte mit dem Kopf des Fahrzeugs übereinstimmen).

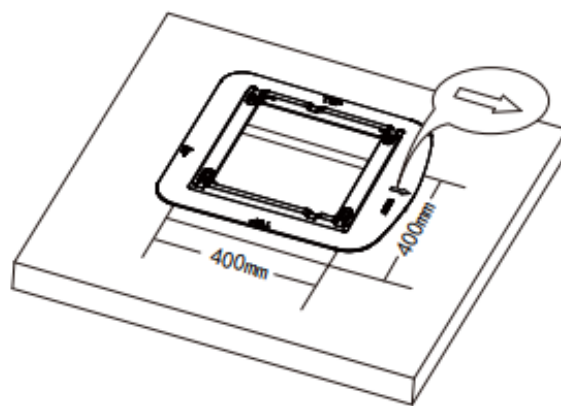


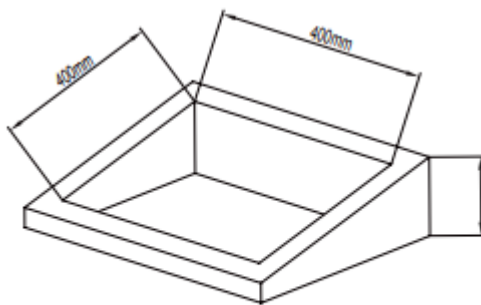
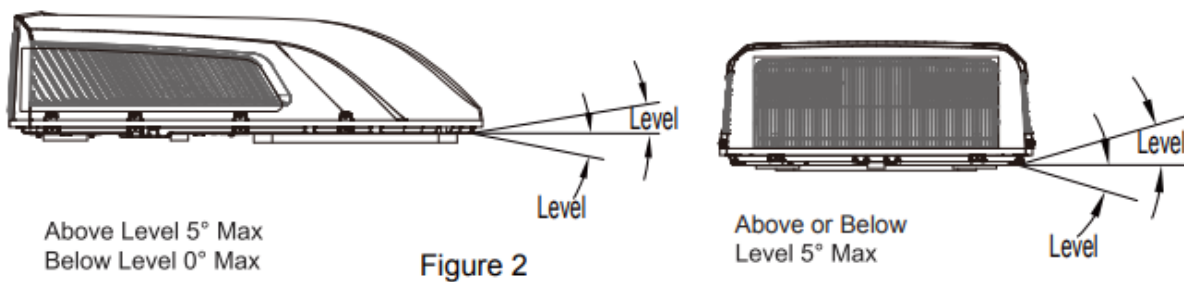
Figure 1-2

VORSICHT

1. Die Aufdachklimaanlage muss auf einer ebenen Ebene von vorne nach hinten und von Seite zu Seite montiert werden, wenn das Fahrzeug auf einer ebenen Ebene geparkt ist. Abbildung 2 zeigt die maximal zulässigen Grade, in denen das Gerät über oder unter der Ebene montiert werden kann.

2. Wenn das Dach des Fahrzeugs so geneigt (nicht eben) ist, dass die Dachklimaanlage nicht innerhalb der maximal zulässigen Gradangaben montiert werden kann, muss eine äußere Ausgleichsscheibe hinzugefügt werden, um das Gerät eben zu machen. Eine typische Ausgleichsscheibe ist in Abbildung 3 dargestellt.
3. Nachdem das Klimagerät auf dem Dach nivelliert wurde, kann eine zusätzliche Unterfütterung über der Innendeckenbaugruppe erforderlich sein. Die Dachklimaanlage und die Innendeckenbaugruppe müssen rechtwinklig zueinander sein, bevor sie miteinander befestigt werden.
4. Nachdem der Bereich für die Montagebohrungen ordnungsgemäß vorbereitet wurde, entfernen Sie den Karton und die Transportunterlagen um die Dachklimaanlage. Heben Sie das Gerät vorsichtig auf das Fahrzeugdach. Verwenden Sie zum Anheben nicht die äußere Kunststoffabdeckung. Setzen Sie die Dachklimaanlage auf das vorbereitete Montageloch.
5. Der vordere Teil des Außengeräts der Klimaanlage muss in dieselbe Richtung wie das Fahrzeug zeigen, um den Windwiderstand zu verringern.

Note: Try you best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.



Height Varies to Make Unit Level

Figure 3

Hinweis: Abmessungen des Klimageräts (Dach des Geräts)

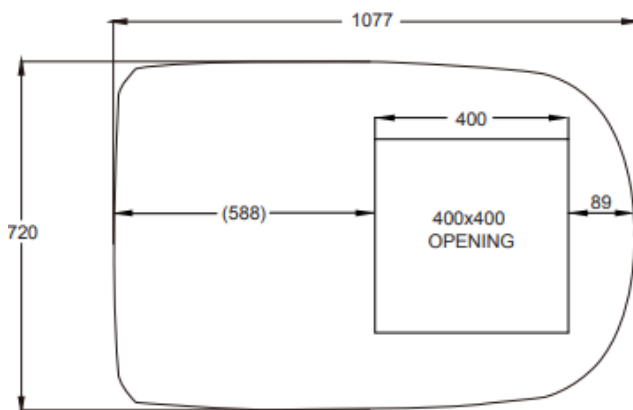


Figure 4

SCHRITT 3 - MONTAGE DES AUßENGERÄTS

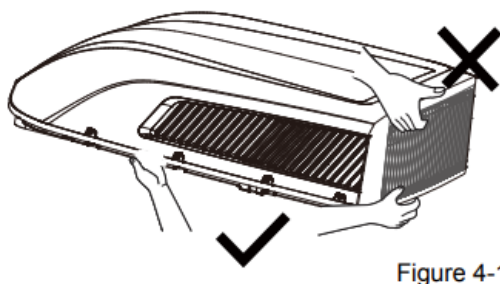


Figure 4-1

1. Öffnen Sie die Verpackung und nehmen Sie das Außengerät heraus.
 - a) Wenn Sie das Außengerät nach dem Auspacken herausnehmen, heben Sie das Luftauslassgitter auf der Rückseite des Außengehäuses nicht an (siehe Abbildung 4-1).

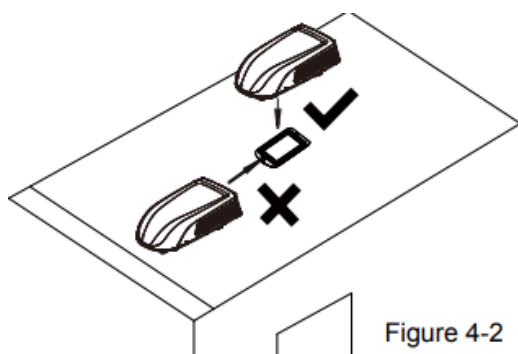


Figure 4-2

2. Setzen Sie das Außengerät auf die Montageplatte der Umschaltöffnung.
 - a) Heben Sie das Außengerät an. Während des Transports ist es strengstens untersagt, das Kunststoffgehäuse des Außengeräts der Klimaanlage anzuheben.
 - b) Setzen Sie es auf die Montageplatte der vorbereiteten Umschaltöffnung, so dass die Dichtungsleiste des Außengeräts mit der Nut auf der Oberfläche der Montageplatte übereinstimmt. Ziehen Sie das Außengerät nicht. Andernfalls kann die Dichtung abfallen.

SCHRITT 4 - MONTAGE DER DECKENKONSTRUKTION

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Dachklimaanlage und die Innendeckenbaugruppe richtig aufeinander abgestimmt haben. Vorsicht vor dem Festziehen der Schrauben:

1. Die anwendbare Dicke des Fahrzeugdachs reicht von 30 mm bis 80 mm.
2. Drehen Sie die vier Schrauben vor dem Anziehen von Hand ein und verhindern Sie ein gewaltsames Eindrehen.
3. Beim Einschrauben von Schrauben können Sie ein automatisches Werkzeug verwenden. Ziehen Sie eine Schraube nicht vollständig an und ziehen Sie dann andere Schrauben fest, um ein Verkleben des Gewindes zu vermeiden.
4. Das maximale Anzugsdrehmoment reicht von 2,3Nm~2,5Nm

Die folgenden Schritt-für-Schritt-Anweisungen müssen in der folgenden Reihenfolge ausgeführt werden, um eine ordnungsgemäße

1. Nehmen Sie die Deckeneinheit vorsichtig aus dem Karton.
2. Entfernen Sie das Deckengitter von der Deckenmontage.
3. Tragen Sie dann das Außengerät auf das Fahrzeugdach und richten Sie es an den Öffnungen auf dem Fahrzeugdach aus. Verwenden Sie 2 Sätze Montageplatten und 4 Schraubbolzen, um das Außengerät zu montieren. Bei der Montage der Montageplatte müssen die Löcher der 4 langen Schrauben zunächst mit den 4 Löchern des Adapters ausgerichtet werden, und dann müssen die oberen Flächen an der Unterkante der beiden Montageplatten mit der Unterseite des Fahrzeugdachs überlappen. (Siehe Abbildung 5).
4. Sie müssen die Montageschrauben von Hand anziehen (einschrauben), um ein Überdrehen zu vermeiden. **DIE MONTAGEBOLZEN DÜRFEN NICHT MIT EINER DRUCKLUFTPISTOLE ANGEZOGEN WERDEN.** Die

Montageschrauben sollten angezogen werden. Der Vorgang ist abgeschlossen, wenn die Dichtung der Bodenplatte gleichmäßig zusammengedrückt wurde.

5. Montieren Sie vor der Installation der Luftkanalbaugruppe des Innengeräts der Klimaanlage für Wohnmobile die Schaumstoffbaugruppe entsprechend der Dicke des Fahrzeugdachs. Verwenden Sie nach der simulierten Installation eine angemessene Menge an Schwamm und Schaumstoff. Kleben Sie die Schwamm- und Schaumstoffeinheit mit doppelseitigem Klebeband (vom Benutzer vorbereitet) (siehe Abbildung 5-1, Abbildung 5-2)
6. Bringen Sie die Schaumstoffeinheit an der Luftkanalbaugruppe an. Befestigen Sie die Luftkanalbaugruppe mit 4 Schraubenbolzen an der Montageplatte. Prüfen Sie nach dem Anschluss des Außengeräts an das Innengerät, ob sich die Schaumstoffbaugruppe gelöst hat (siehe Abbildung 5).

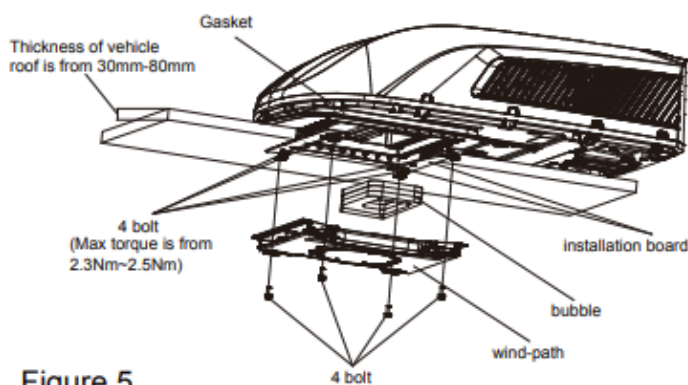


Figure 5

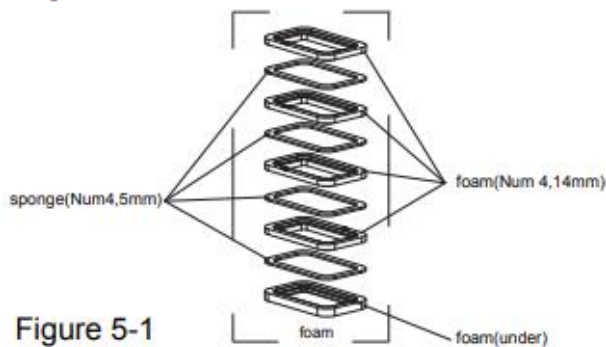


Figure 5-1

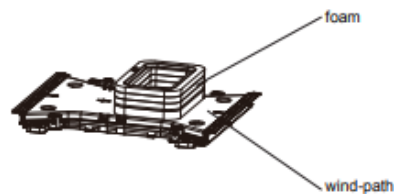
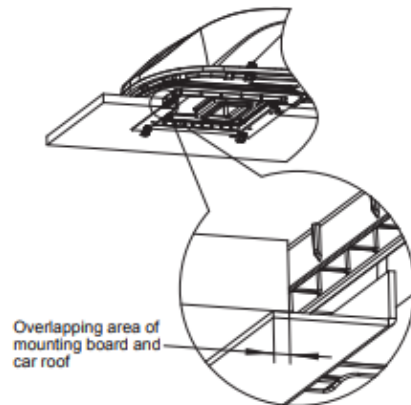


Figure 5-2

SCHRITT 5 - ELEKTRISCHE VERKABELUNG

VERLEGUNG VON 220-240-V-WECHSELSTROMKABELN

WARNUNG

Vergewissern Sie sich, dass die Stromzufuhr zum Gerät unterbrochen ist, bevor Sie Arbeiten am Gerät durchführen, um die Möglichkeit eines Stromschlags oder einer Verletzung und/oder einer Beschädigung des Geräts zu vermeiden. Wenn der innere Deckenmontagerahmen ordnungsgemäß an der Aufdachklimaanlage befestigt ist, müssen die folgenden elektrischen Anschlüsse vorgenommen werden.

1. Wie in Abbildung 6 dargestellt, hat das Außengerät zwei Sätze von abgehenden Drähten, nämlich das Netzkabel (Hochstrom) und die Steuersignalleitungen. Das erste Kabel sollte direkt an die Stromversorgungsklemme angeschlossen werden, während das zweite Kabel an das Steuersignalkabel des Innengeräts angeschlossen werden sollte.
2. Wie in Abbildung 7 dargestellt, verfügt das Innengerät über einen Satz Steuersignalkabel mit insgesamt 1 Verdrahtungsklemmen.
3. Verbinden Sie die Anschlussklemmen von Innengerät und Außengerät, siehe Abbildung 8.

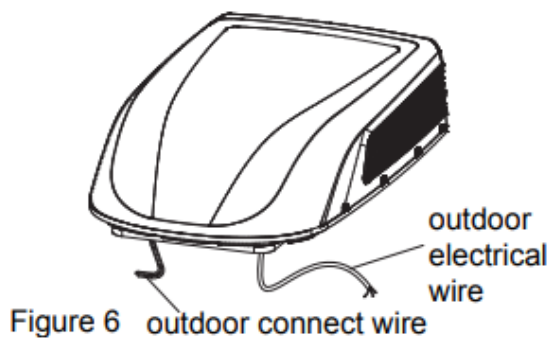


Figure 6

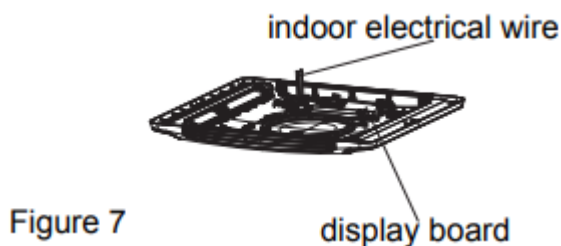


Figure 7

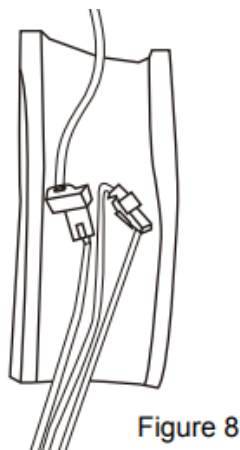


Figure 8

4. Verwenden Sie eine Schutzhülle, um die Anschlussklemme zu umwickeln, kleben Sie die Schutzhülle auf und verwenden Sie dann einen Kabelbinder, um sie fest zu bündeln.

Anmerkung:

1. Die Befestigung des Kabels muss an beiden Enden der Verdrahtungsklemme erfolgen.
2. Bevor Sie die Frontplatte des Innengeräts montieren, legen Sie den Wärmeschutzmantel auf die Oberseite des Luftkanals.



Figure 8-1

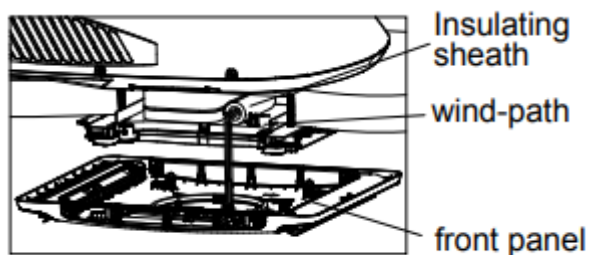


Figure 8-2

SCHRITT 6 - FERTIGSTELLUNG DER INSTALLATION

Um die Installation und den Systemcheck abzuschließen, müssen die folgenden Schritte durchgeführt werden

1. Überprüfen Sie die Position des Thermostats. Vergewissern Sie sich, dass der Thermostat durch die Halteführung geführt wird und keine Metallfläche berührt.

2. Befestigen Sie das Deckengitter mit 4 Schrauben am Windkanal der Deckenmontage. (siehe Abbildung 9).
3. Bringen Sie den gesunden Filter und das Lufteinlassgitter an. Drücken Sie "PUSH" und verriegeln Sie mit den Klammern.
4. Schalten Sie die Stromversorgung ein und prüfen Sie, ob das Gerät funktioniert oder nicht.
5. Wenn nach der Montage des Innengeräts der Abstand zwischen der Platte und der Oberseite des Fahrzeugs nicht gleichmäßig ist, bitten Sie den Hersteller, ihn entsprechend dem Montagestatus anzupassen.

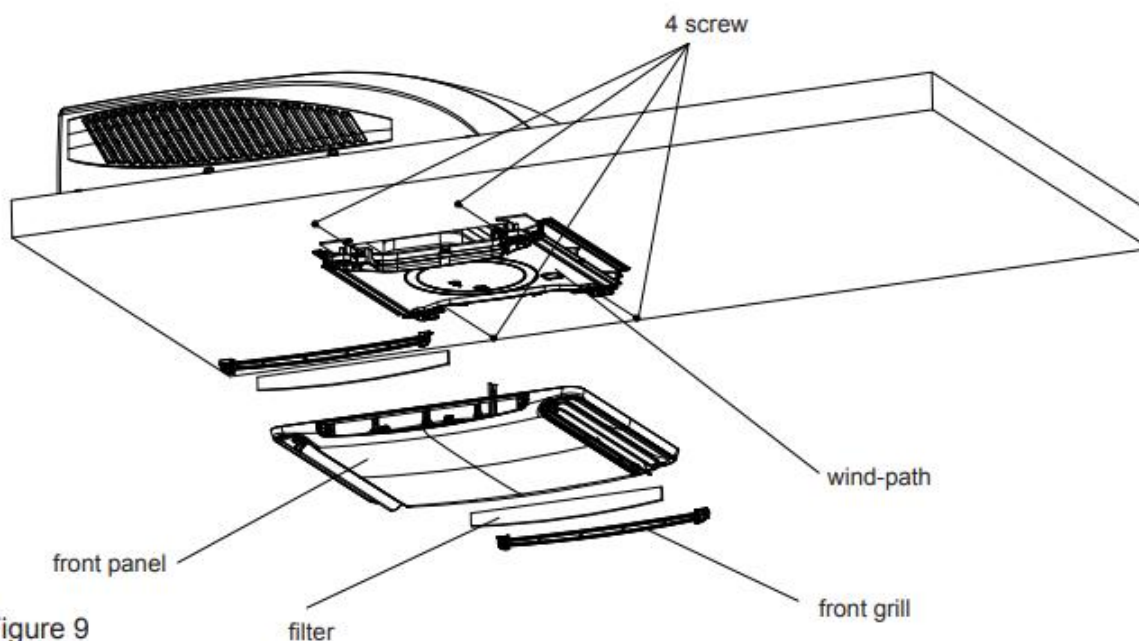


Figure 9

ANLEITUNG ZUR FEHLERSUCHE

Wenn Sie Probleme mit der Klimaanlage Ihres Wohnmobils haben, lesen Sie diese Anleitung, bevor Sie sich an Ihren Kundendienst wenden.

Probleme	Mögliche Ursache	Lösung
Das Gerät kann nicht starten	Das Gerät ist möglicherweise nicht richtig an das Stromnetz angeschlossen.	Überprüfen Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs und stellen Sie sicher, dass diese korrekt ist.
Das Gerät kann den Raum nicht kühlen	Die Klimaanlage auf dem Dach ist nicht eben.	Montieren Sie die Dachklimaanlage so waagrecht wie möglich von vorne nach hinten und von Seite zu Seite, wenn das Fahrzeug geparkt ist. Stellen Sie sicher, dass die Klimaanlage korrekt und waagrecht montiert ist.
	Die Temperatur ist zu hoch eingestellt.	Stellen Sie die Fernbedienung auf eine niedrigere Temperatur ein.
	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Entfernen und reinigen Sie den Filter.
	Der Raum war bereits sehr heiß, bevor das Gerät eingeschaltet wurde.	Lassen Sie dem Gerät genügend Zeit, um den Raum zu kühlen.

Das Gerät macht Geräusche	Das Gerät macht klick und gluckst.	Diese Geräusche sind beim Betrieb des Geräts normal.
Im Gerät tropft Wasser	Die Dichtung der Bodenplatte ist nicht gleichmäßig zusammengedrückt.	Die Montageschrauben sollten gleichmäßig angezogen werden, indem die Dichtung der Bodenplatte zusammengedrückt wird.
Das Gerät hat Eis oder Reif auf den Spulen	Die Temperatur im Inneren ist niedrig. Der Filter ist verschmutzt.	Wählen Sie den FAN-Modus mit der Lüftergeschwindigkeit HIGH. Entfernen und reinigen Sie den Filter

FEHLERCODE

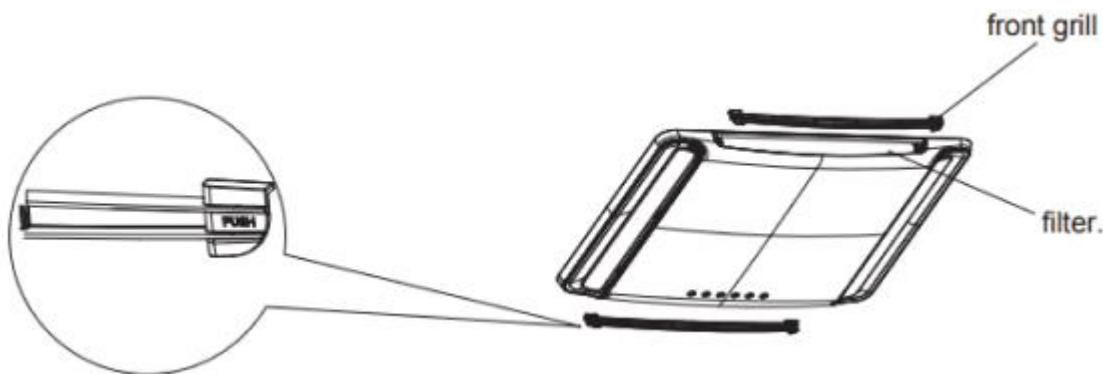
Wenn das Klimagerät eine Störung aufweist, werden Fehlercodes (die auch nach erneutem Einschalten nicht verschwinden) auf dem Klimagerät angezeigt: C*, E*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" steht für Zahlen oder letters) (except für den in der Bedienungsanleitung eingeführten Funktionsanzeigecode. Bitte schalten Sie das Gerät aus und wenden Sie sich an das von Gree benannte Wartungszentrum.

NORMALE WARTUNGSVERFAHREN

Tätigkeit	Frequenz
Entfernen Sie die Abdeckung und waschen Sie die Kondensatorspule	Zweimal im Jahr.
Reinigen Sie den Filter (je nach Luftqualität kann eine häufigere Reinigung erforderlich sein)	Wenn die Leuchte FILTER CHECK der Klimaanlage aufleuchtet

WIE MAN DEN LUFTFILTER AUSBAUT

Drücken Sie beide Seiten des Lufteinlassgitters auf die mit "PUSH" markierten Stellen. Öffnen Sie das Ansauggitter und nehmen Sie dann den gesunden Filter heraus.



WIE MAN DEN LUFTFILTER REINIGT

Waschen Sie den Staub von den Luftfiltern mit sauberem Wasser ab oder saugen Sie den Filter mit einem elektrischen Haushaltsstaubsauger ab.

WARNUNG

DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN

1. Berühren Sie die Kondensatorklemmen nicht ohne die elektrische Entladung, der Kondensator kann immer noch die hohe Spannung haben, obwohl die Stromversorgung ausgeschaltet ist
2. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Kühlsystem warten, das einen hohen Innendruck aufweist.
3. Blockieren Sie den Filter und den Innenlufteinlass nicht zu sehr, um ein Austreten von Wasser zu verhindern.

FACHHANDBUCH

Eignungsanforderungen für Wartungspersonal (Reparaturen sollten nur von Fachleuten durchgeführt werden).

1. Jede Person, die an einem Kältemittelkreislauf arbeitet oder in diesen einbricht, sollte im Besitz eines gültigen Zertifikats einer von der Industrie akkreditierten Bewertungsstelle sein, das ihre Kompetenz zum sicheren Umgang mit Kältemitteln gemäß einer von der Industrie anerkannten Bewertungsspezifikation bestätigt.
2. Die Wartung darf nur gemäß den Empfehlungen des Geräteherstellers durchgeführt werden. Wartungs- und Reparaturarbeiten, die die Hilfe anderer Fachkräfte erfordern, sind unter der Aufsicht einer für den Umgang mit brennbaren Kältemitteln zuständigen Person durchzuführen.

Sicherheitsvorbereitungsarbeiten

Die maximale Kältemittelfüllmenge ist in der folgenden Tabelle angegeben (Hinweis: Die Füllmenge von R32 ist dem Typenschild zu entnehmen).

Raumfläche (m2)	/	4	7	10	15
Maximale Ladung (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Vor Beginn von Arbeiten an Anlagen, die brennbare Kältemittel enthalten, sind Sicherheitsüberprüfungen erforderlich, um sicherzustellen, dass die Entzündungsgefahr minimiert wird. Bei Reparaturen an der Kälteanlage sind vor der Durchführung von Arbeiten an der Anlage die folgenden Vorsichtsmaßnahmen zu beachten.

- **Arbeitsverfahren**

Die Arbeiten müssen nach einem kontrollierten Verfahren durchgeführt werden, um das Risiko des Vorhandenseins von entflammenden Gasen oder Dämpfen während der Arbeiten auf ein Minimum zu reduzieren.

- **Allgemeiner Arbeitsbereich**

Das gesamte Wartungspersonal und andere Personen, die in der Umgebung arbeiten, müssen über die Art der durchzuführenden Arbeiten unterrichtet werden. Arbeiten in beengten Räumen sind zu vermeiden. Der Bereich um den Arbeitsbereich muss abgesperrt werden. Es ist sicherzustellen, dass die Bedingungen innerhalb des Bereichs durch die Kontrolle von brennbarem Material sicher gemacht wurden.

- **Prüfung auf Vorhandensein von Kältemittel**

Der Bereich muss vor und während der Arbeiten mit einem geeigneten Kältemittel-Detektor überprüft werden, um sicherzustellen, dass der Techniker auf potenziell giftige oder entflammende Atmosphären aufmerksam ist. Vergewissern Sie sich, dass das verwendete Lecksuchgerät für alle anwendbaren Kältemittel geeignet ist, d. h. nicht funkensprühend, ausreichend abgedichtet oder eigensicher.

- **Vorhandensein eines Feuerlöschers**

Wenn heiße Arbeiten an der Kühleinrichtung oder an zugehörigen Teilen durchgeführt werden sollen, muss eine geeignete Feuerlöschschiene zur Verfügung stehen. Halten Sie einen Trockenpulver- oder CO₂-Feuerlöscher in der Nähe des Beschickungsbereichs bereit.

- **Keine Zündquellen**

Niemand, der Arbeiten an einer Kälteanlage durchführt, bei denen Rohrleitungen freigelegt werden, darf Zündquellen in einer Weise verwenden, die zu einer Brand- oder Explosionsgefahr führen kann. Alle möglichen Zündquellen, einschließlich Zigarettenrauch, sind in ausreichendem Abstand vom Ort der Installation, der Reparatur, des Ausbaus und der Entsorgung zu halten, bei denen möglicherweise Kältemittel in den umgebenden Raum freigesetzt werden kann. Vor Beginn der Arbeiten ist der Bereich um das Gerät herum zu untersuchen, um sicherzustellen, dass keine brennbaren Gefahren oder Zündgefahren bestehen. "Es sind Rauchverbotsschilder anzubringen.

- **Belüfteter Bereich**

Vergewissern Sie sich, dass sich der Bereich im Freien befindet oder dass er ausreichend belüftet ist, bevor Sie in das System eindringen oder heiße Arbeiten durchführen. Eine gewisse Belüftung muss während der Durchführung der Arbeiten aufrechterhalten werden. Die Belüftung sollte freigesetztes Kältemittel sicher zerstreuen und es vorzugsweise nach außen in die Atmosphäre ableiten.

- **Kontrolle der Kühlanlagen**

Wenn elektrische Bauteile ausgetauscht werden, müssen sie für den Zweck geeignet sein und den richtigen Spezifikationen entsprechen. Die Wartungs- und Instandhaltungsrichtlinien des Herstellers sind stets zu befolgen. Im Zweifelsfall ist die technische Abteilung des Herstellers um Hilfe zu bitten.

Bei Anlagen, die brennbare Kältemittel verwenden, sind die folgenden Kontrollen durchzuführen:

- Die tatsächliche Kältemittelfüllung richtet sich nach der Raumgröße, in der die kältemittelhaltigen Teile installiert sind;
- Die Lüftungsanlagen und -auslässe funktionieren ordnungsgemäß und sind nicht verstopft;
- Bei Verwendung eines indirekten Kühlkreislaufs ist der Sekundärkreislauf auf das Vorhandensein von Kältemittel zu überprüfen;
- Die Kennzeichnung der Geräte muss weiterhin sichtbar und lesbar sein. Unleserliche Markierungen und Schilder sind zu korrigieren;
- Die Kältemittelleitungen oder -bauteile werden so verlegt, dass es unwahrscheinlich ist, dass sie mit Stoffen in Berührung kommen, die kältemittelhaltige Bauteile angreifen, es sei denn, die Bauteile sind aus Werkstoffen hergestellt, die von Natur aus korrosionsbeständig sind, oder sie sind in geeigneter Weise gegen eine solche Korrosion geschützt.

- Kontrolle der elektrischen Geräte

Reparatur- und Wartungsarbeiten an elektrischen Bauteilen müssen erste Sicherheitsüberprüfungen und Inspektionsverfahren für die Bauteile umfassen. Liegt ein Fehler vor, der die Sicherheit beeinträchtigen könnte, so darf der Stromkreis erst dann wieder mit Strom versorgt werden, wenn der Fehler zufriedenstellend behoben ist. Kann der Fehler nicht sofort behoben werden, ist es aber notwendig, den Betrieb fortzusetzen, so ist eine angemessene Übergangslösung zu wählen. Dies ist dem Eigentümer des Geräts mitzuteilen, damit alle Beteiligten informiert sind.

Die anfänglichen Sicherheitsüberprüfungen umfassen:

- Die Kondensatoren müssen auf sichere Weise entladen werden, um die Möglichkeit von Funkenbildung zu vermeiden;
- dass beim Aufladen, Wiederherstellen oder Spülen des Systems keine stromführenden elektrischen Bauteile und Leitungen freiliegen;
- Die Kontinuität der Erdungsverbindung muss gewährleistet sein.

Reparaturen an versiegelten Bauteilen

Bei Reparaturen an versiegelten Bauteilen sind vor dem Entfernen versiegelter Abdeckungen usw. alle Stromversorgungen von den Geräten, an denen gearbeitet wird, zu trennen. Ist es unbedingt erforderlich, dass die Geräte während der Wartungsarbeiten mit Strom versorgt werden, so ist an der kritischsten Stelle eine ständig funktionierende Leckanzeigevorrichtung anzubringen, die vor einer potenziell gefährlichen Situation warnt. Es ist besonders darauf zu achten, dass bei Arbeiten an elektrischen Bauteilen das Gehäuse nicht so verändert wird, dass der Schutzgrad beeinträchtigt wird. Dies gilt z. B. für Schäden an Kabeln, eine zu große Anzahl von Anschlüssen, Klemmen, die nicht den Originalspezifikationen entsprechen, Schäden an Dichtungen, falsches Anbringen von Verschraubungen usw.

- Stellen Sie sicher, dass das Gerät sicher montiert ist.
- Es ist sicherzustellen, dass die Dichtungen oder Dichtungsmaterialien nicht so weit abgebaut sind, dass sie nicht mehr den Zweck erfüllen, das Eindringen entzündlicher Atmosphären zu verhindern. Die Ersatzteile müssen den Spezifikationen des Herstellers entsprechen.

HINWEIS: Die Verwendung von Silikondichtungsmittel kann die Wirksamkeit einiger Arten von Lecksuchgeräten beeinträchtigen. Eigensichere Komponenten müssen vor Arbeiten an ihnen nicht isoliert werden.

Reparatur an eigensicheren Komponenten

Legen Sie keine dauerhaften induktiven oder kapazitiven Lasten in den Stromkreis ein, ohne sicherzustellen, dass diese die für das verwendete Gerät zulässige Spannung und Stromstärke nicht überschreiten.

Eigensichere Bauteile sind die einzigen, an denen unter Spannung gearbeitet werden kann, wenn eine entflammbare Atmosphäre vorhanden ist. Das Prüfgerät muss die richtige Nennleistung haben.

Ersetzen Sie Bauteile nur durch vom Hersteller angegebene Teile. Andere Teile können dazu führen, dass sich bei einem Leck das Kältemittel in der Atmosphäre entzündet.

Verkabelung

Es ist zu prüfen, ob die Verkabelung keinem Verschleiß, keiner Korrosion, keinem übermäßigen Druck, keiner Vibration, keinen scharfen Kanten oder anderen nachteiligen Umwelteinflüssen ausgesetzt ist. Bei der Prüfung sind auch die Auswirkungen von Alterung oder ständiger Vibration durch Quellen wie Kompressoren oder Ventilatoren zu berücksichtigen.

Erkennung von brennbaren Kältemitteln

Unter keinen Umständen dürfen bei der Suche nach Kältemittellecks oder deren Aufspüren potentielle Zündquellen verwendet werden. Ein Halogenidbrenner (oder ein anderer Detektor mit offener Flamme) darf nicht verwendet werden.

Methoden zur Lecksuche

Die folgenden Lecksuchmethoden werden für alle Kältemittelsysteme als akzeptabel angesehen.

Elektronische Lecksuchgeräte können zum Aufspüren von Kältemittellecks verwendet werden, aber bei brennbaren Kältemitteln ist die Empfindlichkeit möglicherweise nicht ausreichend oder muss neu kalibriert werden. (Die Lecksuchgeräte müssen in einem kältemittelfreien Bereich kalibriert werden.) Stellen Sie sicher, dass der Detektor keine potenzielle Zündquelle darstellt und für das verwendete Kältemittel geeignet ist. Lecksuchgeräte sind auf einen Prozentsatz der LFL des Kältemittels einzustellen und auf das verwendete Kältemittel zu kalibrieren, und der entsprechende Gasanteil (maximal 25 %) ist zu bestätigen.

Lecksuchflüssigkeiten sind für die meisten Kältemittel geeignet, doch sollte die Verwendung von chlorhaltigen Reinigungsmitteln vermieden werden, da das Chlor mit dem Kältemittel reagieren und die Kupferrohrleitungen korrodieren kann.

Bei Verdacht auf ein Leck müssen alle offenen Flammen entfernt/gelöscht werden.

Wird ein Kältemittelleck festgestellt, das ein Hartlöten erforderlich macht, muss das gesamte Kältemittel aus dem System zurückgewonnen oder (durch Absperrventile) in einem von der Leckstelle entfernten Teil des Systems isoliert werden. Bei Geräten, die entflammbare Kältemittel enthalten, muss das System vor und während des Lötvorgangs mit sauerstofffreiem Stickstoff (OFN) durchspült werden.

Entfernung und Evakuierung

Beim Aufbrechen des Kältemittelkreislaufs zur Durchführung von Reparaturen - oder zu anderen Zwecken - sind die üblichen Verfahren anzuwenden. Bei entflammbaren Kältemitteln ist es jedoch wichtig, dass die beste Praxis befolgt wird, da die Entflammbarkeit eine Rolle spielt. Das folgende Verfahren ist zu befolgen:

- Kältemittel entfernen;
- den Kreislauf mit Inertgas spülen; evakuieren;
- erneut mit Inertgas spülen;
- Öffnen Sie den Stromkreis durch Schneiden oder Löten.

Die Kältemittelfüllung muss in die richtigen Rückgewinnungsflaschen zurückgeführt werden. Bei Geräten, die entflammbare Kältemittel enthalten, muss das System mit OFN "gespült" werden, um das Gerät sicher zu machen. Dieser Vorgang muss möglicherweise mehrmals wiederholt werden. Druckluft oder Sauerstoff dürfen nicht zum Spülen von Kältemittelsystemen verwendet werden.

Bei Geräten, die entflammbare Kältemittel enthalten, ist das Spülen dadurch zu erreichen, dass das Vakuum im System mit OFN gebrochen und das System weiter befüllt wird, bis der Arbeitsdruck erreicht ist, dann in die Atmosphäre entlüftet und schließlich bis zum Vakuum abgesaugt wird. Dieser Vorgang ist so lange zu wiederholen, bis sich kein Kältemittel mehr im System befindet. Wenn die letzte OFN-Füllung verbraucht ist, muss das System auf atmosphärischen Druck entlüftet werden, damit die Arbeiten durchgeführt werden können. Dieser Vorgang ist unbedingt erforderlich, wenn Lötarbeiten an den Rohrleitungen durchgeführt werden sollen. Stellen Sie sicher, dass sich der Auslass der Vakuumpumpe nicht in der Nähe von Zündquellen befindet und dass eine Belüftung vorhanden ist.

Verfahren zur Gebührenerhebung

Zusätzlich zu den herkömmlichen Ladeverfahren sind die folgenden Anforderungen zu erfüllen

- Achten Sie darauf, dass es bei der Verwendung von Einfüllvorrichtungen nicht zu einer Verunreinigung der verschiedenen Kältemittel kommt. Schläuche oder Leitungen müssen so kurz wie möglich sein, um die Menge des darin enthaltenen Kältemittels zu minimieren.
- Die Flaschen sind aufrecht zu halten.
- Vergewissern Sie sich, dass das Kühlsystem geerdet ist, bevor Sie das System mit Kältemittel füllen.
- Kennzeichnen Sie das System, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist (falls noch nicht geschehen).
- Es ist besonders darauf zu achten, dass das Kühlsystem nicht überfüllt wird.

Vor dem Wiederauffüllen des Systems ist eine Druckprüfung mit dem entsprechenden Spülgas durchzuführen. Nach Beendigung des Füllvorgangs, jedoch vor der Inbetriebnahme, ist das System auf Dichtheit zu prüfen. Vor dem Verlassen der Baustelle ist eine weitere Dichtheitsprüfung durchzuführen.

Stilllegung

Vor der Durchführung dieses Verfahrens ist es wichtig, dass der Techniker mit der Anlage und allen Einzelheiten vertraut ist. Es wird als gute Praxis empfohlen, alle Kältemittel sicher zurückzugewinnen. Vor der Durchführung der Maßnahme ist eine Öl- und Kältemittelprobe zu entnehmen, falls eine Analyse vor der Wiederverwendung des rückgewonnenen Kältemittels erforderlich ist. Es ist wichtig, dass vor Beginn der Arbeiten Strom zur Verfügung steht.

- a. Machen Sie sich mit dem Gerät und seiner Bedienung vertraut.
- b. System elektrisch isolieren.
- c. Vergewissern Sie sich vor der Durchführung des Verfahrens, dass:
 - a. bei Bedarf mechanische Handhabungsgeräte für die Handhabung von Kältemittelflaschen zur Verfügung stehen;
 - b. alle persönlichen Schutzausrüstungen vorhanden sind und korrekt verwendet werden;
 - c. der Verwertungsprozess wird jederzeit von einer kompetenten Person überwacht;
 - d. die Rückgewinnungsgeräte und -flaschen den entsprechenden Normen entsprechen.
- d. Kältemittelsystem abpumpen, wenn möglich.
- e. Wenn ein Vakuum nicht möglich ist, bauen Sie einen Verteiler, damit das Kältemittel aus verschiedenen Teilen des Systems entfernt werden kann.
- f. Vergewissern Sie sich, dass der Zylinder auf der Waage liegt, bevor die Rückgewinnung erfolgt.
- g. Starten Sie das Rückgewinnungsgerät und arbeiten Sie nach den Anweisungen des Herstellers.
- h. Die Flaschen dürfen nicht überfüllt werden. (Nicht mehr als 80 % des Volumens der Flüssigkeitsfüllung).
- i. Überschreiten Sie nicht den maximalen Betriebsdruck der Flasche, auch nicht vorübergehend
- j. Wenn die Flaschen ordnungsgemäß gefüllt und der Prozess abgeschlossen ist, stellen Sie sicher, dass die Flaschen und die Ausrüstung unverzüglich vom Standort entfernt und alle Absperrventile an der Ausrüstung geschlossen werden.
- k. Zurückgewonnenes Kältemittel darf nicht in ein anderes Kältesystem eingefüllt werden, bevor es gereinigt und überprüft wurde.

Kennzeichnung

Die Geräte sind mit einem Etikett zu versehen, aus dem hervorgeht, dass sie außer Betrieb genommen und das Kältemittel entleert wurde. Das Etikett muss datiert und unterzeichnet sein. Bei Geräten, die entflammable Kältemittel enthalten, ist sicherzustellen, dass die Geräte mit Etiketten versehen sind, auf denen angegeben ist, dass sie entflammables Kältemittel enthalten.

Erholung

Bei der Entnahme von Kältemittel aus einer Anlage, sei es zu Wartungszwecken oder zur Außerbetriebnahme, wird empfohlen, das gesamte Kältemittel sicher zu entfernen.

Achten Sie beim Umfüllen von Kältemittel in Flaschen darauf, dass nur geeignete Kältemittel-Rückgewinnungsflaschen verwendet werden. Vergewissern Sie sich, dass die richtige Anzahl von Zylindern für die gesamte Systemfüllung zur Verfügung steht. Alle zu verwendenden Flaschen sind für das zurückgewonnene Kältemittel bestimmt und für dieses gekennzeichnet (d. h. spezielle Flaschen für die Rückgewinnung von Kältemittel). Die Flaschen müssen komplett mit Druckminderungsventil und zugehörigen Absperrventilen in einwandfreiem Zustand sein. Leere Rückgewinnungsflaschen werden vor der Rückgewinnung evakuiert und, wenn möglich, gekühlt.

Die Rückgewinnungsanlage muss sich in einem guten Zustand befinden und mit einer Anleitung für die vorhandene Anlage versehen sein; sie muss für die Rückgewinnung aller geeigneten Kältemittel geeignet sein, gegebenenfalls auch für brennbare Kältemittel. Außerdem muss ein Satz geeichter Waagen vorhanden und in gutem Zustand sein. Die Schläuche müssen vollständig mit leckfreien Trennkupplungen versehen und in gutem Zustand sein. Vor der Verwendung des Rückgewinnungsgeräts ist zu prüfen, ob es sich in einwandfreiem Zustand befindet, ordnungsgemäß gewartet wurde und ob alle zugehörigen elektrischen Bauteile versiegelt sind, um eine Entzündung im Falle einer Kältemittelfreisetzung zu verhindern. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an den Hersteller.

Das zurückgewonnene Kältemittel ist in der richtigen Rückgewinnungsflasche an den Kältemittellieferanten zurückzusenden, und es ist ein entsprechender Abfallübernahmeschein auszustellen. Mischen Sie keine Kältemittel in Rückgewinnungsanlagen und insbesondere nicht in Flaschen.

Wenn Kompressoren oder Kompressoröle ausgebaut werden sollen, muss sichergestellt werden, dass sie auf ein akzeptables Niveau evakuiert wurden, um sicherzustellen, dass kein brennbares Kältemittel im Schmiermittel verbleibt. Der Evakuierungsprozess muss vor der Rückgabe des Verdichters an den Lieferanten durchgeführt werden. Zur Beschleunigung dieses Vorgangs darf das Verdichtergehäuse nur elektrisch beheizt werden. Wenn Öl aus einem System abgelassen wird, muss dies auf sichere Weise geschehen



Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass dieses Produkt in der EU nicht zusammen mit anderem Hausmüll entsorgt werden darf. Um mögliche Schäden für die Umwelt oder die menschliche Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, recyceln Sie es verantwortungsbewusst, um die nachhaltige Wiederverwendung von Materialressourcen zu fördern. Um Ihr gebrauchtes Gerät zurückzugeben, nutzen Sie bitte die Rückgabe- und Sammelsysteme oder wenden Sie sich an den Händler, bei dem das Produkt gekauft wurde. Er kann dieses Produkt für ein umweltgerechtes Recycling entgegennehmen.

R32: 675

FRANÇAIS

Contenu

QUELQUES MOTS SUR VOTRE NOUVELLE UNITÉ DE CLIMATISATION	82
DONNÉES ÉLECTRIQUES	83
SCHÉMA ÉLECTRIQUE.....	84
LISTE D'EMBALLAGE.....	85
NOM DES PIÈCES.....	86
FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL	87
PANNEAU DE CONTRÔLE	91
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION	92
ÉTAPE 1 - COLLER L'ÉPONGE (BANDE D'ÉTANCHÉITÉ) ET L'ÉPONGE SUR L'UNITÉ EXTÉRIEURE.....	93
ÉTAPE 2 - CHOIX DU LIEU D'INSTALLATION ET INSTALLATION DU CLIMATISEUR DE TOIT	93
ÉTAPE 3 - MONTAGE DE L'UNITÉ EXTÉRIEURE.....	96
ÉTAPE 4 - INSTALLATION DE L'ASSEMBLAGE DU PLAFOND	96
ÉTAPE 5 - CÂBLAGE ÉLECTRIQUE.....	97
ÉTAPE 6 - TERMINER L'INSTALLATION	98
GUIDE DE DÉPANNAGE	99
CODE D'ERREUR	100
PROCÉDURES D'ENTRETIEN NORMALES.....	100
MANUEL DU SPÉCIALISTE.....	100

- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil de la part d'une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à condition qu'elles aient reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'elles comprennent les risques encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Si le réfrigérant fuit ou doit être évacué lors de l'installation, de l'entretien ou du démontage, il doit être manipulé par des professionnels certifiés ou conformément aux lois et réglementations locales.



Appareil rempli de gaz inflammable R32.



Avant d'installer et d'utiliser l'appareil, lisez d'abord le manuel d'utilisation.



Avant d'installer l'appareil, lisez d'abord le manuel d'installation.



Avant de réparer l'appareil, lisez d'abord le manuel d'entretien.

LE RÉFRIGÉRANT

- Pour réaliser la fonction de l'unité, un réfrigérant spécial circule dans le système. Le réfrigérant utilisé est le fluorure R32, qui est spécialement nettoyé. Le réfrigérant est inflammable et inodore. De plus, il peut conduire à une explosion dans certaines conditions. Mais l'inflammabilité du réfrigérant est très faible. Il ne peut être enflammé que par le feu.
- Par rapport aux réfrigérants courants, le R32 est un réfrigérant non polluant qui ne nuit pas à l'ozone. L'influence sur l'effet de serre est également plus faible. Le R32 possède de très bonnes caractéristiques thermodynamiques qui lui confèrent une efficacité énergétique très élevée. Les appareils ont donc besoin d'être moins remplis.

AVERTISSEMENT :

- Appareil rempli de gaz inflammable R32.
- L'appareil doit être installé, utilisé et stocké dans une pièce dont la surface au sol est supérieure à 4 m².
- L'appareil doit être stocké dans une pièce dépourvue de sources d'inflammation en fonctionnement permanent (par exemple : flammes nues, appareil à gaz en fonctionnement ou radiateur électrique en fonctionnement).
- L'appareil doit être stocké dans un endroit bien ventilé où la taille de la pièce correspond à la surface spécifiée pour le fonctionnement.
- L'appareil doit être stocké de manière à éviter tout dommage mécanique.
- Les conduits raccordés à un appareil ne doivent pas contenir de source d'inflammation.
- Veillez à ce que les ouvertures de ventilation nécessaires ne soient pas obstruées.
- Ne pas percer ou brûler.
- Il faut savoir que les réfrigérants peuvent ne pas avoir d'odeur.
- N'utilisez pas de moyens pour accélérer le processus de dégivrage ou pour nettoyer autres que ceux recommandés par le fabricant.
- L'entretien ne doit être effectué que selon les recommandations du fabricant.
- Si une réparation s'avère nécessaire, contactez le centre de service agréé le plus proche. Toute réparation effectuée par du personnel non qualifié peut être dangereuse.
- Les réglementations nationales en matière de gaz doivent être respectées.
- Lire le manuel du spécialiste.

PRÉCAUTION D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

- Respecter tous les codes et ordonnances en vigueur.
- Ne pas utiliser de cordon d'alimentation endommagé ou non standard.
- Soyez prudent lors de l'installation et de l'entretien. Interdisez toute opération incorrecte afin d'éviter les chocs électriques, les blessures et autres accidents.
- Avant de mettre l'appareil en marche, ouvrez à la main la persienne horizontale de l'unité intérieure. Sinon, l'air frais ne pourra pas être soufflé et il y aura de l'eau de condensation sur la grille horizontale.

Plage de température de travail

Plage de température de travail suggérée : -5 ~ 46°C (chauffage : -5~24°C/refroidissement : +18~46°C). Unité extérieure peut arrêter le fonctionnement, en raison de divers types de protection dans la plage de température de travail.

Choix du lieu d'installation

Exigences de base

L'installation de l'appareil dans les endroits suivants peut entraîner des dysfonctionnements. Si cela est inévitable, veuillez consulter votre revendeur local :

1. L'endroit où se trouvent de fortes sources de chaleur, des vapeurs, des gaz inflammables ou explosifs, ou des objets volatils répandus dans l'air.
2. L'endroit où se trouvent des appareils à haute fréquence (tels que les machines à souder, les équipements médicaux).
3. L'endroit est situé près de la côte.
4. L'endroit où il y a de l'huile ou des fumées dans l'air.
5. L'endroit avec du gaz sulfurisé.
6. Autres lieux avec des circonstances particulières.
7. Ce climatiseur n'est utilisé que pour les véhicules sans surface concave ou convexe sur le dessus.
8. Il est interdit de faire fonctionner ce climatiseur au démarrage du véhicule ou lorsque le véhicule roule.
9. Interdire l'alimentation du climatiseur par l'alimentation du véhicule.

Besoin d'un climatiseur

1. L'entrée d'air doit être éloignée de tout obstacle et aucun objet ne doit se trouver à proximité de la sortie d'air. Sinon, cela affectera le rayonnement du tuyau d'évacuation de la chaleur.
2. Choisissez un emplacement où le bruit et le débit d'air émis par l'unité extérieure n'affecteront pas le voisinage.
3. Veuillez faire de votre mieux pour rester éloigné des lampes fluorescentes.
4. L'appareil ne doit pas être installé dans la buanderie.

Exigences pour le raccordement électrique

Précautions de sécurité

1. Il faut respecter les règles de sécurité électrique lors de l'installation de l'appareil.
2. Conformément aux règles de sécurité locales, utilisez un circuit d'alimentation électrique qualifié.
3. Pour les appareils dotés d'une fixation de type Y, les instructions doivent contenir l'essentiel des éléments suivants. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
4. Connecter correctement le fil sous tension, le fil neutre et le fil de mise à la terre de la prise de courant.
5. Veillez à couper l'alimentation électrique avant d'effectuer tout travail lié à l'électricité et à la sécurité.
6. Ne pas mettre sous tension avant d'avoir terminé l'installation.
7. Le climatiseur est un appareil électrique de première catégorie. Il doit être correctement mis à la terre par un professionnel à l'aide d'un dispositif de mise à la terre spécialisé. Veillez à ce qu'il soit toujours mis à la terre de manière efficace, sous peine de provoquer un choc électrique.
8. Le fil jaune-vert ou le fil vert du climatiseur est un fil de mise à la terre, qui ne peut être utilisé à d'autres fins.
9. La résistance de mise à la terre doit être conforme aux réglementations nationales en matière de sécurité électrique.
10. L'appareil doit être installé conformément aux réglementations nationales en matière de câblage.
11. Spécification du fusible sur la carte principale : T15AH 250V ; le courant maximum passant par le fusible ne peut être supérieur à 15A.

QUELQUES MOTS SUR VOTRE NOUVELLE UNITÉ DE CLIMATISATION

Merci d'avoir choisi le climatiseur pour véhicules de loisirs.

Ce manuel vous fournira toutes les informations nécessaires à l'installation, au fonctionnement et à l'entretien.

Prenez quelques minutes pour découvrir comment tirer le meilleur parti de votre nouveau climatiseur en termes de confort de refroidissement et de fonctionnement économique.

Conservez bien ce manuel pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Un interrupteur de déconnexion omnipolaire ayant une séparation des contacts d'au moins 3 mm dans tous les pôles doit être raccordé au câblage fixe.

Comprend un interrupteur pneumatique de capacité appropriée, capacité de l'interrupteur pneumatique : 10A.

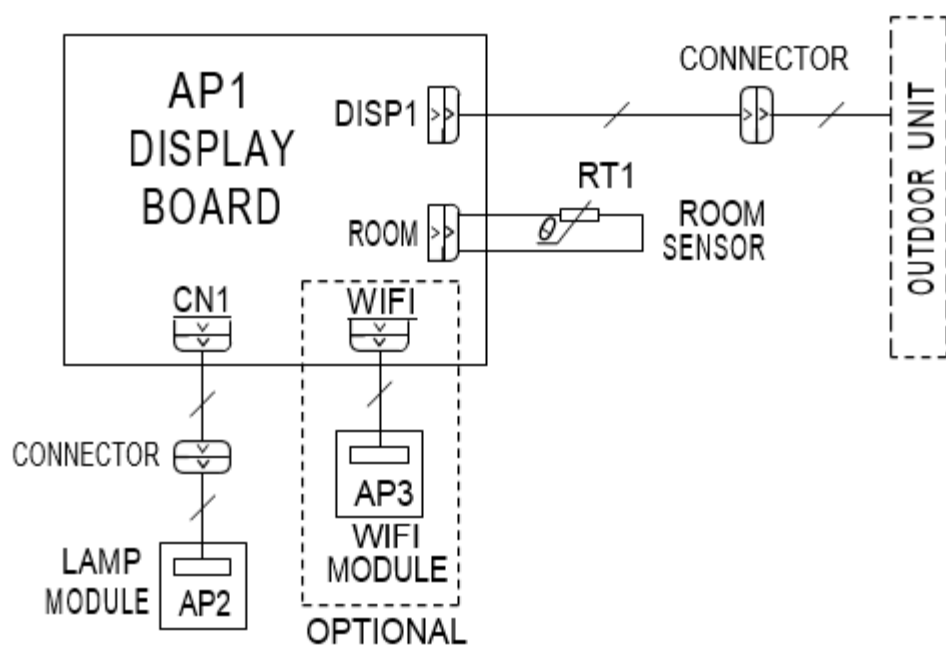
L'interrupteur pneumatique doit être doté d'une fonction de boucle magnétique et de boucle de chauffage, afin de protéger le circuit contre les courts-circuits et les surcharges.

DONNÉES ÉLECTRIQUES

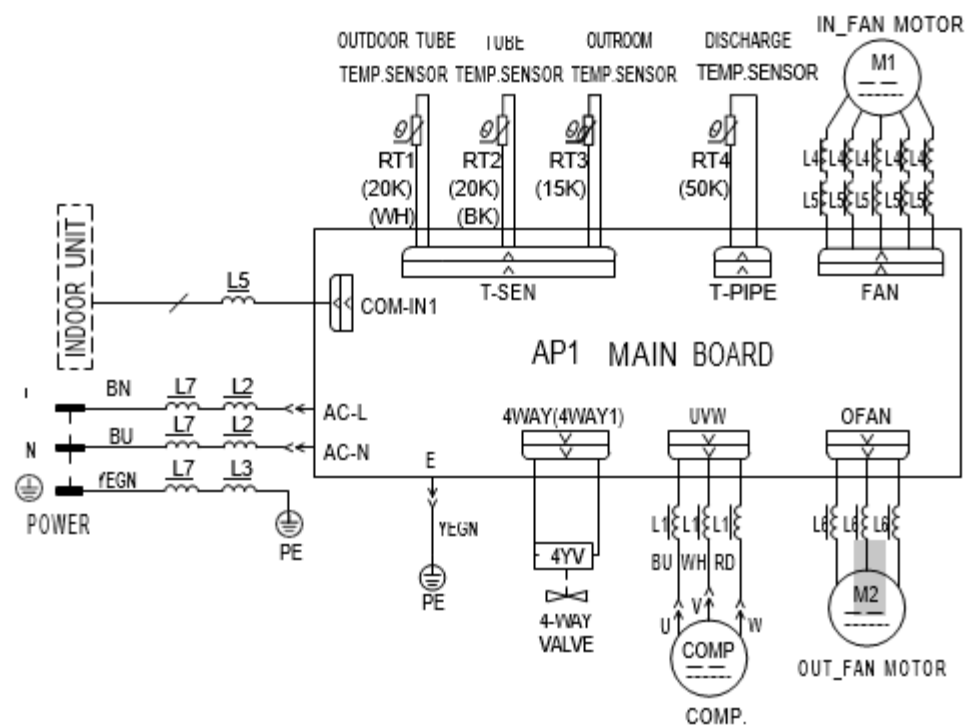
1. Tous les câblages doivent être conformes aux codes électriques locaux et nationaux. Tous les câbles doivent être installés par des électriciens qualifiés. Si vous avez des questions concernant les instructions suivantes, contactez un électricien qualifié.
2. Vérifiez l'alimentation électrique disponible et résolvez tout problème de câblage AVANT d'installer et d'utiliser cet appareil.
3. Ce climatiseur est conçu pour fonctionner sur une alimentation 220-240V AC, 50Hz, 1 phase.
4. Les schémas de câblage sont situés sur le couvercle du boîtier de commande. Les schémas de câblage de l'unité d'assemblage sont situés sur le panneau du plafond.
5. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
6. Les schémas électriques peuvent être modifiés sans préavis. Veuillez vous référer à celui qui se trouve sur l'appareil.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

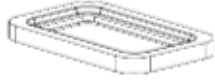
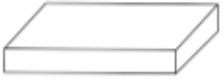
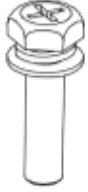
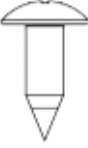
Ceiling Assembly



Roof Top Air Conditioner

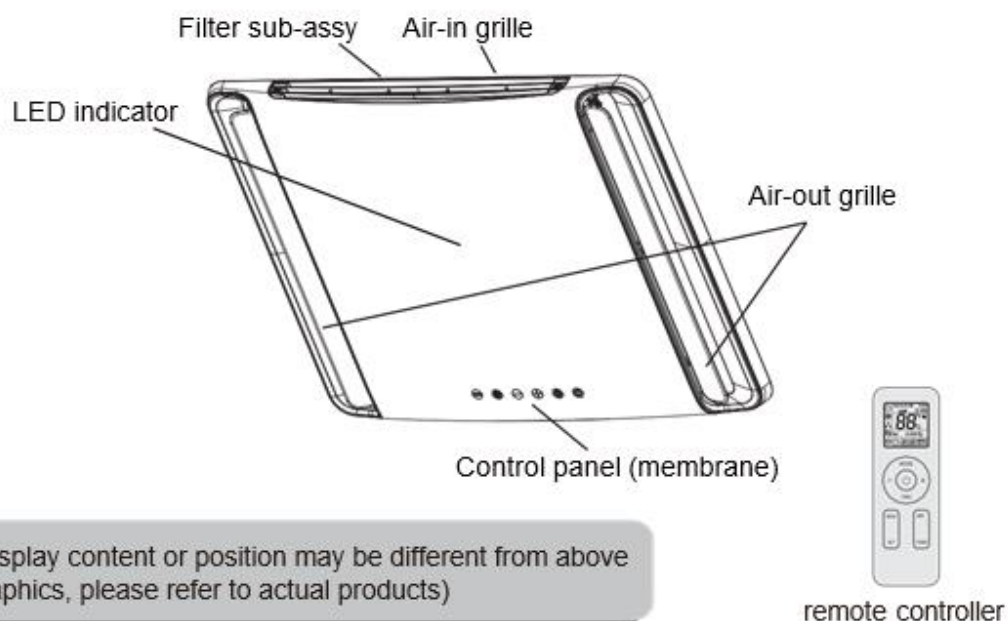


LISTE D'EMBALLAGE

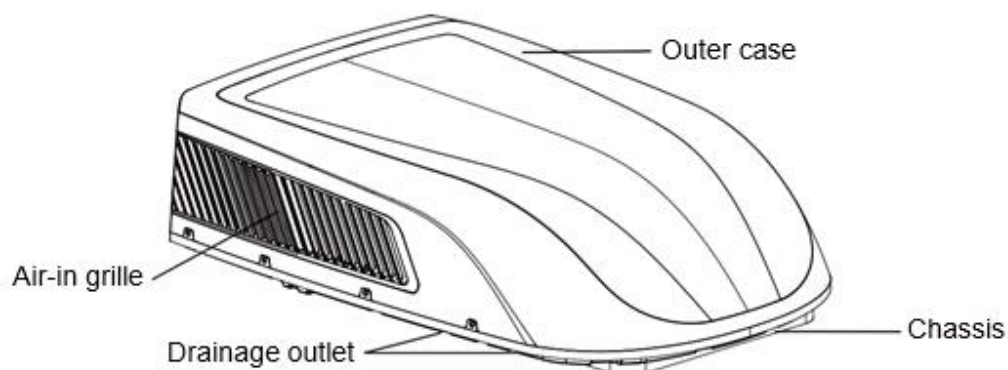
			 battery (AAA 1.5V)
 Double-sided gummed paper	 Remote controller holder	 Sunk screw (remote controller holder)	 foam(under)
 Foam (accessory)	 Sponge (foam accessory)	 Mounting plate sub-assy	 Bolt sub-assy M8X135
 Sponge (sealing strip)	 Sponge	 Insulating sheath	 Bundle
 Bolt sub-assy M6X25	 Tapping screw		

NOM DES PIÈCES

Indoor Unit



Outdoor Unit

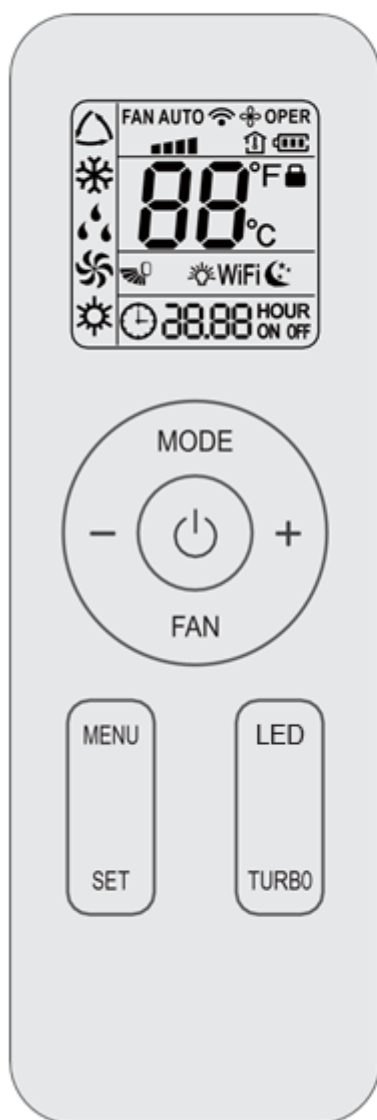


NOTICE:

Actual product may be different from above graphics, please refer to actual products.

FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

■ Buttons on remote controller



■ Introduction for icons on display screen

	FA A O	Set fan speed
	[Signal bars]	Send signal
Operation mode	[Wi-Fi icon]	Auto mode
	[Snowflake icon]	Cool mode
	[Water droplets icon]	Dry mode
	[Fan icon]	Fan mode
	[Sun icon]	Heat mode
	[Moon icon]	Sleep mode
	[Light bulb icon]	Light
	[X-FAN icon]	X-FAN function
	[Indoor temp icon]	Indoor ambient temp.
	[Clock icon]	Clock
	88°	Set temperature
	WiFi	WiFi function
	88:88	Set time
	ONOFF	TIMER ON / TIMER OFF
	[Swing icon]	Up & down swing
	[Lock icon]	Child lock

Introduction pour les boutons de la télécommande

Remarque :

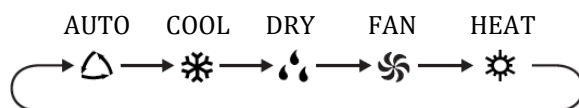
- Il s'agit d'une télécommande universelle, qui peut être utilisée pour des climatiseurs multifonctions. Si un modèle de climatiseur n'a pas de fonction spécifique et que l'on appuie sur la touche correspondante, l'appareil continuera à fonctionner dans son état d'origine.
- Après la mise sous tension, le climatiseur émet un son et l'indicateur de fonctionnement "⏻" s'allume. Vous pouvez maintenant faire fonctionner le climatiseur à l'aide de la télécommande.
- Lorsque le climatiseur est sous tension, chaque fois que vous appuyez sur une touche de la télécommande, l'icône de signal "📶" de la télécommande clignote une fois. Le climatiseur émet un son, ce qui indique que le signal a été envoyé au climatiseur.

Bouton marche/arrêt

- Appuyez sur cette touche pour mettre le climatiseur en marche. Appuyez à nouveau sur cette touche pour éteindre le climatiseur.

Bouton de mode

- Appuyez sur ce bouton pour sélectionner le mode de fonctionnement souhaité.



- En mode "AUTO", le climatiseur fonctionne automatiquement en fonction de la température ambiante. La température réglée ne peut pas être modifiée et n'est pas affichée. En appuyant sur la touche "FAN", la vitesse du ventilateur peut être réglée.
- En mode "COOL", appuyez sur la touche "+" ou "-" pour modifier la température réglée. Pour régler la vitesse du ventilateur, appuyez sur la touche "FAN".
- En mode "DRY", le climatiseur fonctionne à faible vitesse. La vitesse du ventilateur ne peut pas être réglée.
- En mode "FAN", seul le ventilateur est en marche, sans refroidissement ni chauffage. Appuyez sur la touche "FAN" pour régler la vitesse du ventilateur.
- En mode "HEAT", appuyez sur la touche "+" ou "-" pour modifier la température réglée. Pour régler la vitesse du ventilateur, appuyez sur la touche "FAN".

Remarque :

- Une fois le mode "HEAT" sélectionné, le climatiseur retarde le soufflage d'air de 1 à 5 minutes, afin d'éviter le soufflage d'air froid. (Le délai réel dépend de la température ambiante à l'intérieur).
- La température peut être réglée entre 16 et 30°C (61-86°F).
- Cet indicateur de mode n'est pas disponible pour certains modèles.
- L'unité de refroidissement seule ne reçoit pas le signal du mode chauffage. Si vous réglez le mode chauffage à l'aide de la télécommande, appuyez sur le bouton "⏻" et l'appareil ne peut pas démarrer.

Bouton du ventilateur

- Cette touche permet de régler la vitesse du ventilateur dans l'ordre suivant :

AUTO, ■ , ■■ , ■■■ , ■■■■ , then back to Auto.

Remarque :

- La vitesse du ventilateur "■■■■" n'est pas disponible pour certains modèles, la vitesse du ventilateur "■■■■" est identique à la vitesse du ventilateur "■■■" pour certains modèles.
- En mode "AUTO", le climatiseur sélectionne automatiquement la vitesse de ventilation appropriée en fonction du réglage par défaut.
- La vitesse AUTO n'est disponible que pour certains modèles.
- En mode "DRY", la vitesse du ventilateur est faible.
- Fonction "X-FAN" : lorsque vous appuyez sur la touche "FAN" pendant 2 secondes en mode "COOL" ou "DRY", l'icône "🌀" s'affiche et le ventilateur intérieur continue de fonctionner pendant quelques minutes.

afin de sécher l'unité intérieure, même lorsque l'unité est éteinte. Si vous appuyez sur la touche "FAN" pendant 2 secondes, le ventilateur s'arrête immédiatement. La fonction "X-FAN" n'est pas disponible en mode automatique, ventilateur ou chauffage. Cette fonction indique que l'humidité sur l'évaporateur de l'unité intérieure sera soufflée après l'arrêt de l'unité pour éviter les moisissures.

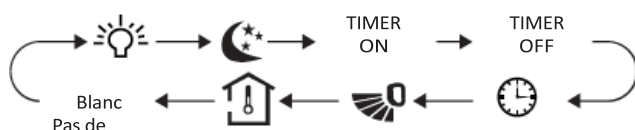
- Après avoir activé la fonction X-FAN : Après avoir éteint l'appareil en appuyant sur le bouton "⏻", le ventilateur intérieur continuera à fonctionner pendant quelques minutes à faible vitesse. Pendant cette période, maintenez le bouton de vitesse du ventilateur pendant 2 secondes pour arrêter directement le ventilateur intérieur. Après avoir désactivé la fonction X-FAN : Après avoir éteint l'unité en appuyant sur le bouton "⏻", l'unité complète s'éteindra directement.
- La fonction X-FAN n'est disponible que pour certains modèles.

- / + bouton

- Appuyez une fois sur la touche "+" ou "-" pour augmenter ou diminuer la température de consigne de 1°C(°F). Maintenez la touche "+" ou "-" enfoncée pendant au moins 2 secondes, et la température réglée changera rapidement. Lorsque vous relâchez la touche "+" ou "-" après avoir réglé la température, l'indicateur de température du climatiseur change en conséquence. La température ne peut pas être réglée en mode "AUTO".
- Lors du réglage de la "MINUTERIE MARCHE" ou de la "MINUTERIE ARRÊT" ou de l'"HORLOGE", appuyez sur la touche "+" ou "-" pour régler l'heure. Pour plus d'informations, reportez-vous aux rubriques "Fonction de la minuterie", "Fonction de la minuterie" ou "Fonction de l'horloge".

Bouton de menu

- Appuyez sur cette touche pour sélectionner le sous-menu souhaité et appuyez sur la touche "SET" pour régler le statut de la fonction du sous-menu. Le sous-menu peut être sélectionné de manière circulaire comme suit :



NOTE

Certaines fonctions du menu peuvent être indisponibles selon les modèles.

Fonction d'éclairage

Lors de la sélection de la fonction d'éclairage, l'icône d'éclairage "☹" clignote pendant 5 secondes ; appuyez sur la touche "SET" dans les 5 secondes pour éteindre l'éclairage de l'unité intérieure et l'icône "☹" disparaît de la télécommande. Appuyez à nouveau sur la touche "SET" dans les 5 secondes pour allumer la lumière de l'écran et l'icône "☹" s'affiche.

Fonction sommeil

Lors de la sélection de la fonction sommeil, l'icône sommeil "☾" clignote pendant 5s ; appuyez sur la touche "SET" dans les 5s pour activer la fonction sommeil et l'icône "☾" s'affiche sur la télécommande. Appuyez à nouveau sur la touche "SET" dans les 5 secondes pour désactiver la fonction sommeil et l'icône "☾" disparaît.

fonction d'oscillation vers le haut et vers le bas

Non disponible pour cette unité.



Fonction d'affichage de la température

Lors de la sélection de la fonction d'affichage de la température ambiante, l'icône " " clignote pendant 5 secondes ; appuyez sur la touche " SET " dans les 5 secondes pour activer ou désactiver l'affichage de la température ambiante. Après avoir activé la fonction " " , l'icône " " s'affiche sur la télécommande et vous pouvez voir la température ambiante intérieure sur l'écran de l'unité intérieure pendant quelques secondes.

Fonction TIMER ON

La fonction TIMER ON permet de régler l'heure de mise en marche de la minuterie. Lorsque la fonction TIMER ON est activée, l'icône " " disparaît et le mot " ON " clignote sur la télécommande. Appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour régler la fonction TIMER ON. Chaque fois que vous appuyez sur la touche "+" ou "-", le réglage de la MINUTERIE augmente ou diminue d'une minute. Maintenez la touche "+" ou "-" enfoncée, 2 secondes plus tard, l'heure changera rapidement jusqu'à ce que vous atteigniez l'heure souhaitée. Appuyez sur le bouton "SET" pour confirmer le réglage dans les 5 secondes. Le mot "ON" cesse de clignoter. Annuler l'activation de la minuterie : Appuyez sur la touche "MENU" pour accéder à la fonction TIMER ON et les caractères "ON" clignotent sur la télécommande ; appuyez sur la touche "SET" jusqu'à ce que les caractères "ON" disparaissent.

Fonction TIMER OFF

La fonction TIMER OFF permet de régler l'heure d'arrêt de la minuterie. Lorsque la fonction TIMER OFF est activée, l'icône " " disparaît et le mot " OFF " clignote sur la télécommande. Appuyez sur la touche "+" ou "-" pour régler la fonction TIMER OFF. Chaque fois que vous appuyez sur la touche "+" ou "-", le réglage de la MINUTERIE ARRÊT augmente ou diminue d'une minute. Maintenez la touche "+" ou "-" enfoncée, 2 secondes plus tard, l'heure changera rapidement jusqu'à ce que vous atteigniez l'heure souhaitée, appuyez sur la touche "SET" pour confirmer dans les 5 secondes. Le mot "OFF" cesse de clignoter. Annuler la fonction TIMER OFF : Appuyez sur la touche "MENU" pour accéder à la fonction TIMER OFF et les caractères "OFF" clignotent sur la télécommande ; appuyez sur la touche "SET" jusqu'à ce que les caractères "OFF" disparaissent.



Fonction CLOCK

La fonction CLOCK permet de régler l'heure. Lorsque la fonction CLOCK est activée, l'icône " " de la télécommande clignote. Appuyez sur la touche "+" ou "-" dans les 5 secondes pour régler l'heure. Chaque fois que vous appuyez sur la touche "+" ou "-", l'heure augmente ou diminue de 1 minute. Si vous maintenez la touche "+" ou "-" enfoncée, 2 secondes plus tard, l'heure changera rapidement. Relâchez ce bouton lorsque vous avez atteint l'heure souhaitée, appuyez sur le bouton "SET" pour confirmer l'heure dans les 5 secondes. L'icône " " cesse de clignoter.

Bouton LED

Cette touche permet d'allumer ou d'éteindre la lumière LED sur le panneau.

Bouton TURBO

En mode COOL ou HEAT, appuyez sur cette touche pour passer en mode COOL ou HEAT rapide. L'icône " " s'affiche sur la télécommande. Si cette fonction est activée, l'appareil fonctionnera à une vitesse de ventilation très élevée pour refroidir ou chauffer rapidement afin que la température ambiante se rapproche le plus rapidement possible de la température préréglée.

Note

- La vitesse du ventilateur " " n'est pas disponible pour certains modèles.
- La vitesse du ventilateur " " est la même que la vitesse du ventilateur " " pour certains modèles.

Introduction des fonctions des touches combinées

Fonction de verrouillage des enfants

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" pour activer ou désactiver la fonction de verrouillage des enfants. Lorsque la fonction de verrouillage des enfants est activée, l'icône "🔒" s'affiche sur la télécommande. Si vous utilisez la télécommande, l'icône "🔒" clignote trois fois sans envoyer de signal à l'appareil.

Fonction de commutation de l'affichage de la température

Lorsque l'appareil est éteint, appuyez simultanément sur les touches "-" et "MODE" pour faire basculer l'affichage de la température entre °C et °F.

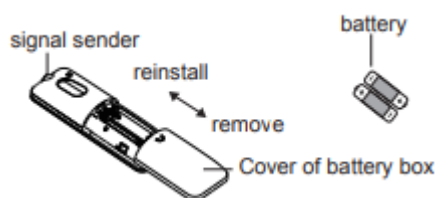
Fonction WiFi

Appuyez simultanément sur les boutons "MODE" et "TURBO" pour activer ou désactiver la fonction WiFi. Lorsque la fonction WiFi est activée, l'icône "WiFi" s'affiche sur la télécommande ; appuyez simultanément sur les boutons "MODE" et "TURBO" pendant 10 secondes, la télécommande envoie le code de réinitialisation WiFi, puis la fonction WiFi est activée. La fonction WiFi est activée par défaut après la mise sous tension de la télécommande.

Note

- Cette fonction n'est disponible que pour certains modèles

Remplacement des piles de la télécommande



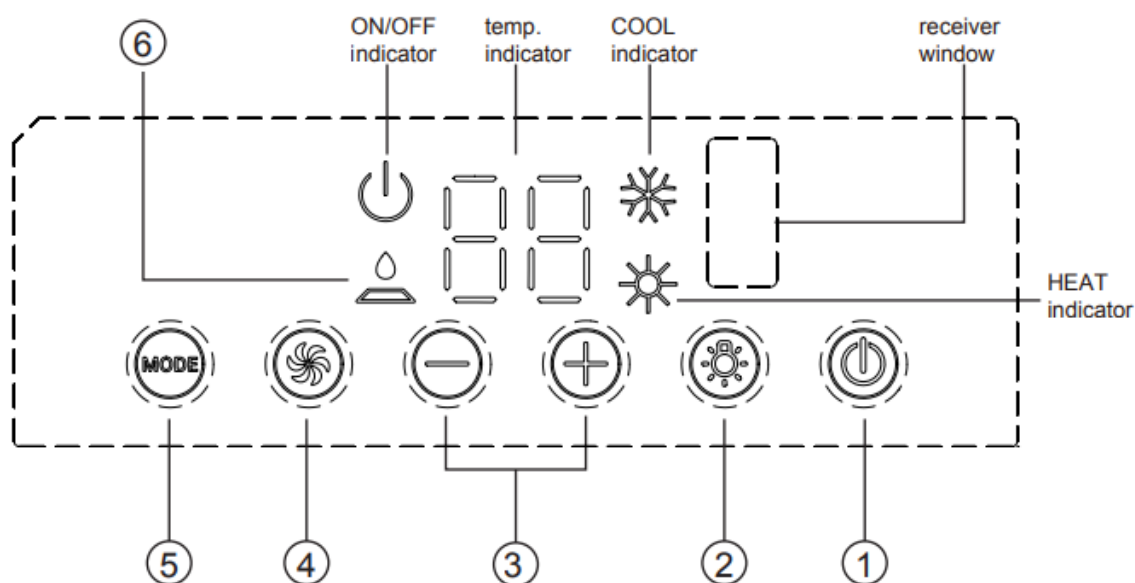
1. Appuyez sur la face arrière de la télécommande marquée "😊", comme indiqué sur la figure, puis retirez le couvercle du boîtier des piles en suivant le sens de la flèche.
2. Remplacer les deux piles sèches 7# (AAA 1,5V) et s'assurer que la position des pôles "+" et "-" est correcte.
3. Remettre en place le couvercle du boîtier de la batterie

Avis

- Pendant le fonctionnement, dirigez l'émetteur du signal de la télécommande vers la fenêtre de réception de l'unité intérieure.
- La distance entre l'émetteur du signal et la fenêtre de réception ne doit pas être supérieure à 8 mètres, et il ne doit pas y avoir d'obstacles entre eux.
- Le signal peut être facilement perturbé dans une pièce où il y a une lampe fluorescente ou un téléphone sans fil ; la télécommande doit être proche de l'unité intérieure pendant le fonctionnement.
- Remplacer les piles par des piles neuves du même modèle lorsque le remplacement est nécessaire.
- Si vous n'utilisez pas la télécommande pendant une longue période, retirez les piles.
- Si l'affichage de la télécommande est flou ou s'il n'y a pas d'affichage, veuillez remplacer les piles.

PANNEAU DE CONTRÔLE

Note : En l'absence de la télécommande, l'opération s'effectue sur le panneau de commande.



1. Bouton ON/OFF
Le fonctionnement démarre lorsque l'on appuie sur ce bouton et s'arrête lorsque l'on appuie à nouveau sur ce bouton.
2. Touche LIGHT
Appuyez sur cette touche pour allumer ou éteindre la lumière de l'écran de l'unité intérieure.
3. Bouton (+/-)
Appuyez sur le bouton + pour augmenter la température de réglage (de fonctionnement) de l'appareil, et appuyez sur le bouton - pour diminuer la température de réglage (de fonctionnement) de l'appareil. La plage de réglage de la température est de 16~30°C (61~86 F).
4. Touche FAN SPEED
Sélectionner la vitesse du ventilateur LOW, MED, HIGH et TURBO (Cette fonction est applicable à une partie des modèles) dans l'ordre.
5. Touche MODE
Sélectionner le mode de fonctionnement, COOL, FAN, HEAT
6. Indicateur de vérification du filtre
Cette fonction rappelle qu'il faut nettoyer le filtre à air (entretien normal) pour un fonctionnement plus efficace. Le voyant s'allume automatiquement lorsque le ventilateur a fonctionné plus de 250 heures. Si le voyant est allumé, éteignez et mettez l'appareil hors tension, retirez le filtre à air et nettoyez-le, puis réinstallez le filtre à air, allumez et mettez l'appareil sous tension, le voyant sera toujours allumé, appuyez sur le bouton + pendant 5 secondes, le voyant s'éteindra.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVANT L'INSTALLATION

Testez l'appareil en l'alimentant correctement. Se référer à la section des instructions d'utilisation dans le manuel du propriétaire.

Manuel d'utilisation et d'installation. Assurez-vous que toutes les commandes fonctionnent correctement, puis débranchez l'appareil.

l'alimentation électrique de l'appareil.

AVERTISSEMENT

1. Les pièces mobiles peuvent provoquer des blessures. Soyez prudent lorsque vous testez l'appareil. Ne pas faire fonctionner l'appareil lorsque le couvercle extérieur est retiré.

2. L'unité extérieure ne peut pas être installée dans le creux du toit du véhicule. Elle doit être installée sur une surface plane du toit du véhicule afin d'assurer une bonne évacuation de la pluie, de l'eau de lavage de la voiture, de l'eau de condensation, etc. L'eau ne doit pas s'accumuler autour de l'unité extérieure, sous peine de provoquer des dysfonctionnements ou des risques pour la sécurité, l'eau se déversant dans le climatiseur.
3. Veuillez utiliser la plaque de montage prévue à cet effet pour l'installation, sinon vous risquez de provoquer des dysfonctionnements ou des dommages.

ÉTAPE 1 - COLLER L'ÉPONGE (BANDE D'ÉTANCHÉITÉ) ET L'ÉPONGE SUR L'UNITÉ EXTÉRIEURE

1. Avant de procéder au collage, nettoyez les objets à la position de collage (comme indiqué dans la figure 1) du châssis de l'unité extérieure afin de vous assurer que la position de collage est propre ;
2. Retirez un morceau d'éponge (bande d'étanchéité) et cinq morceaux d'éponge des accessoires, puis déchirez le papier sur la surface de collage et alignez-le sur le bord de la position comme indiqué dans la figure 1 pour coller l'éponge.
Si l'éponge (bande d'étanchéité) est endommagée ou n'est pas collée dans la bonne position, vous devez la remplacer par une nouvelle et la coller correctement ;
3. Vérifier que l'éponge (bande d'étanchéité) et l'éponge sont bien collées et qu'elles ne se détachent pas.

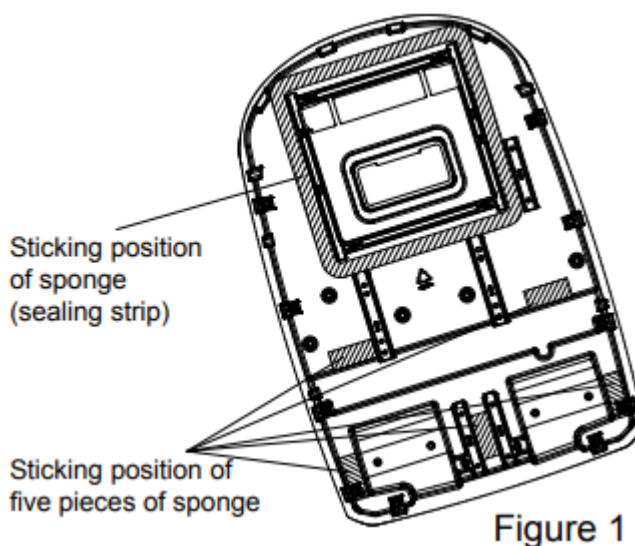


Figure 1

ÉTAPE 2 - CHOIX DU LIEU D'INSTALLATION ET INSTALLATION DU CLIMATISEUR DE TOIT

Votre climatiseur a été conçu pour être utilisé dans des véhicules de loisirs.

Vérifiez le toit du véhicule pour déterminer s'il peut supporter à la fois l'unité de toit et l'ensemble du plafond sans support supplémentaire. Assurez-vous que la zone de montage du plafond intérieur n'interfère pas avec les structures existantes.

Une fois que l'emplacement de votre climatiseur a été déterminé. Un toit renforcé et encadré. Un trou doit être découpé (s'il n'y a pas de trou, veuillez vous référer au CAS B) ou vous pouvez utiliser les trous d'aération existants (voir CAS A).

CAS A.

Si un événement de toit est déjà présent à l'emplacement souhaité pour le climatiseur, les étapes suivantes doivent être effectuées :

1. Retirez toutes les vis qui fixent l'événement de toit au véhicule. Retirez l'événement et toute garniture supplémentaire. Enlevez soigneusement toute trace de calcaire autour de l'ouverture afin de dégager la surface.
2. Il peut être nécessaire de sceller certains des anciens trous de vis de montage de l'événement de toit qui peuvent tomber en dehors du joint d'étanchéité de la base du climatiseur.
3. Examinez la taille de l'ouverture du toit, si l'ouverture est inférieure à 400x400mm, l'ouverture doit être élargie.

CAS B.

Si une ouverture de ventilation de toit n'est pas utilisée, une nouvelle ouverture (voir figure 1-1) sera découpée dans le toit du véhicule. Une ouverture correspondante devra également être découpée dans le plafond intérieur

du véhicule. Faites attention lorsque vous découpez l'ouverture du plafond, car si l'ouverture du plafond est recouverte de moquette, des accrochages pourraient se produire. Une fois que l'ouverture dans le toit et le plafond intérieur sont de la bonne taille, une structure de soutien doit être placée entre le toit extérieur et le plafond intérieur. La structure renforcée doit respecter les directives suivantes :

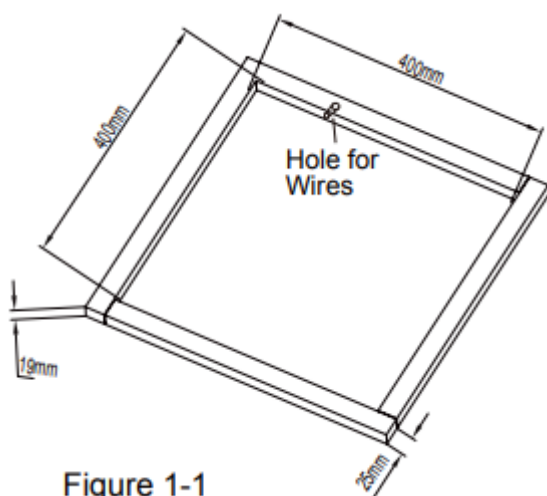


Figure 1-1

1. Il doit être capable de supporter à la fois le poids du climatiseur de toit et celui du plafond intérieur.
2. Il doit être capable de maintenir la surface extérieure du toit et le plafond intérieur séparés et de les soutenir, de sorte que lorsque le climatiseur de toit et l'ensemble du plafond sont boulonnés ensemble, il n'y a pas d'effondrement. Un cadre de support typique est illustré à la figure 1-1
3. Il doit y avoir une ouverture à travers le cadre pour le câblage d'alimentation. Faites passer le câblage d'alimentation à travers le cadre en même temps que le cadre de support est installé.

MÉTHODE D'INSTALLATION DE LA PLAQUE DE MONTAGE

Si le toit a déjà une ouverture de 400x400mm.

Choisir la position d'installation du climatiseur du véhicule de loisirs

Cette plaque de montage de l'ouverture de commutation s'applique au climatiseur du véhicule récréatif Gree.

La taille de l'ouverture de l'orifice d'installation sur le toit du véhicule doit être de 400×400 mm.

Méthode de fonctionnement :

1. Éliminez les objets divers autour de l'orifice d'installation sur le dessus du véhicule et maintenez la surface d'installation plane ;
2. Vérifier s'il y a des trous ou des rainures sur la surface de la position d'installation. Si c'est le cas, procédez à un traitement d'étanchéité pour éviter les fuites d'eau ;
3. Remplir la rainure sur la surface où la plaque de montage est en contact avec la partie supérieure du véhicule avec du mastic non durci (l'épaisseur maximale est de 1cm) ; Lorsque la plaque de montage est installée sur le dessus du véhicule, remplir le mastic dans l'espace entre la plaque de montage et le toit du véhicule. La plaque de montage doit être hermétiquement scellée avec le toit du véhicule afin d'éviter les fuites d'eau.
4. L'installer dans l'ouverture sur le dessus du véhicule en suivant la direction indiquée par la flèche (la direction de la flèche doit être la même que celle de la tête du véhicule).

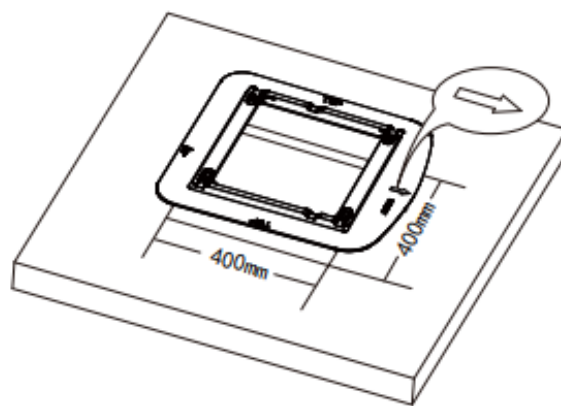


Figure 1-2

ATTENTION

1. Le climatiseur de toit doit être monté sur un plan horizontal d'avant en arrière et d'un côté à l'autre lorsque le véhicule est garé sur un plan horizontal. La figure 2 indique les degrés maximums autorisés pour le montage de l'unité au-dessus ou au-dessous du niveau.
2. Si le toit du véhicule est incliné (pas de niveau) de telle sorte que le climatiseur de toit ne peut pas être monté dans les limites des degrés maximums autorisés, une cale de nivellement extérieure devra être ajoutée pour que l'unité soit de niveau. Une cale de mise à niveau typique est illustrée à la figure 3.

3. Une fois que le climatiseur de toit a été mis à niveau, un calage supplémentaire peut être nécessaire au-dessus du plafond intérieur. Le climatiseur de toit et le plafond intérieur doivent être d'équerre l'un par rapport à l'autre avant d'être fixés l'un à l'autre.
4. Une fois que la zone des trous de montage est correctement préparée, retirez le carton et les coussins d'expédition autour du climatiseur de toit. Soulevez avec précaution l'appareil sur le véhicule. N'utilisez pas la housse extérieure en plastique pour le soulever. Placez le climatiseur de toit sur le trou de montage préparé.
5. La partie avant de l'unité extérieure du climatiseur doit être orientée dans le même sens que le véhicule, ce qui permet de réduire la résistance au vent.

Note: Try you best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

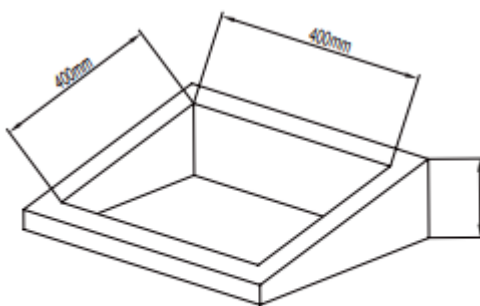
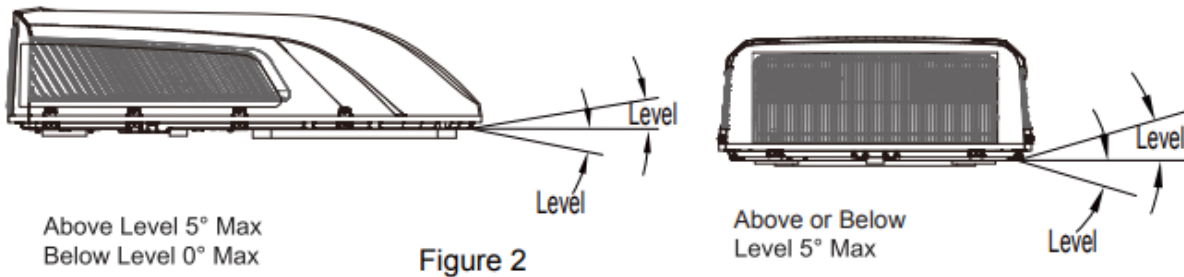


Figure 3

Note : Dimensions du climatiseur (toit de l'unité)

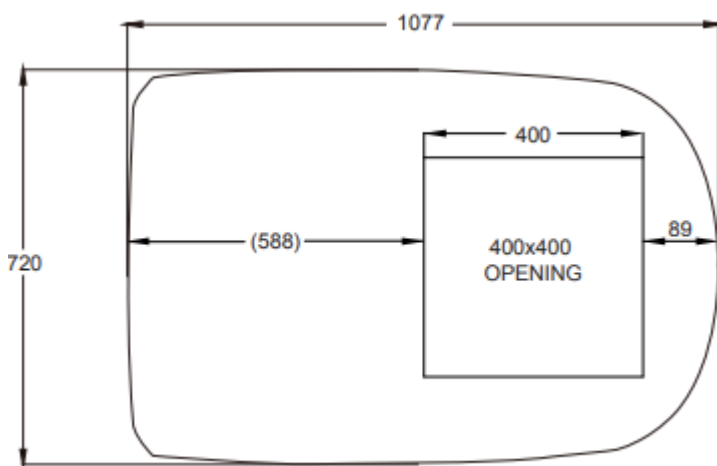


Figure 4

ÉTAPE 3 - MONTAGE DE L'UNITÉ EXTÉRIEURE

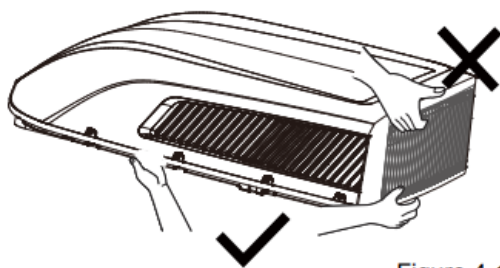


Figure 4-1

1. Ouvrez l'emballage et sortez l'unité extérieure
- a) Lorsque vous sortez l'unité extérieure après l'avoir déballée, ne soulevez pas la grille de sortie d'air située à l'arrière du boîtier extérieur (voir figure 4-1).

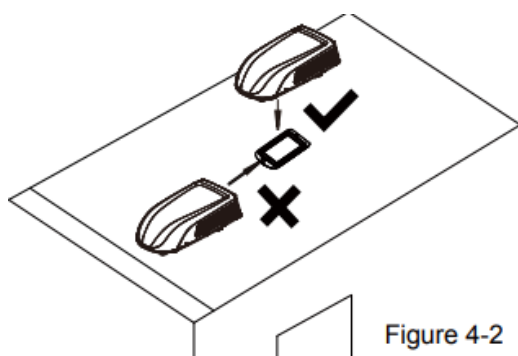


Figure 4-2

2. Placez l'unité extérieure sur la plaque de montage de l'ouverture de commutation.
- a. Soulevez l'unité extérieure. Pendant le déplacement, il est strictement interdit de soulever le boîtier extérieur en plastique de l'unité extérieure du climatiseur.
- b. Placez-la sur la plaque de montage de l'ouverture de commutation préparée pour que la bande d'étanchéité de l'unité extérieure corresponde à la rainure sur la surface de la plaque de montage. Ne faites pas glisser l'unité extérieure. Sinon, le joint risque de se détacher.

ÉTAPE 4 - INSTALLATION DE L'ASSEMBLAGE DU PLAFOND

Assurez-vous que le climatiseur de toit et l'assemblage du plafond intérieur sont correctement adaptés l'un à l'autre. Attention avant de serrer les boulons :

1. L'épaisseur applicable au toit des véhicules est comprise entre 30 et 80 mm.
2. Avant de serrer les boulons, visser les quatre boulons manuellement et ne pas forcer.
3. Lors du vissage des boulons, vous pouvez utiliser un outil automatique. Ne serrez pas complètement un boulon, puis serrez les autres boulons, afin d'éviter que le filet de la vis ne colle.
4. Le couple maximum de serrage est compris entre 2,3Nm et 2,5Nm.

Les instructions suivantes, étape par étape, doivent être exécutées dans l'ordre suivant afin de garantir un fonctionnement correct de l'appareil.

1. Sortez avec précaution l'ensemble du plafond du carton.
2. Retirer la grille du plafond de l'assemblage du plafond.
3. Portez ensuite l'unité extérieure sur le toit du véhicule et alignez-la sur les ouvertures du toit du véhicule. Utilisez deux jeux de plaques de montage et quatre boulons pour monter l'unité extérieure. En ce qui concerne l'installation des plaques de montage, les trous de ces 4 longs boulons doivent être alignés avec les 4 trous de l'adaptateur, puis les plans supérieurs du bord inférieur des deux plaques de montage doivent être superposés à la surface inférieure du toit du véhicule (voir figure 5). (Voir figure 5).
4. Les boulons de montage doivent être entamés (filetés) à la main afin d'éviter les filetages croisés. **NE PAS ENTAMER LES BOULONS DE MONTAGE AVEC UN PISTOLET A AIR.** Les boulons de montage doivent être serrés, l'opération est terminée lorsque le joint d'étanchéité du fond de panier a été uniformément comprimé.
5. Avant d'installer le conduit d'air de l'unité intérieure du climatiseur pour véhicules de loisirs, assemblez la mousse en fonction de l'épaisseur du toit du véhicule. Après avoir simulé l'installation, utilisez une quantité appropriée d'éponge et de mousse. Collez l'éponge et la mousse avec du ruban adhésif double face (préparé par l'utilisateur) (voir figure 5-1, figure 5-2).

6. Installer la mousse sur le conduit d'air. Utilisez 4 vis pour fixer le conduit d'air sur la plaque de montage. Après avoir raccordé l'unité extérieure à l'unité intérieure, vérifiez que la mousse ne s'est pas détachée (voir figure 5).

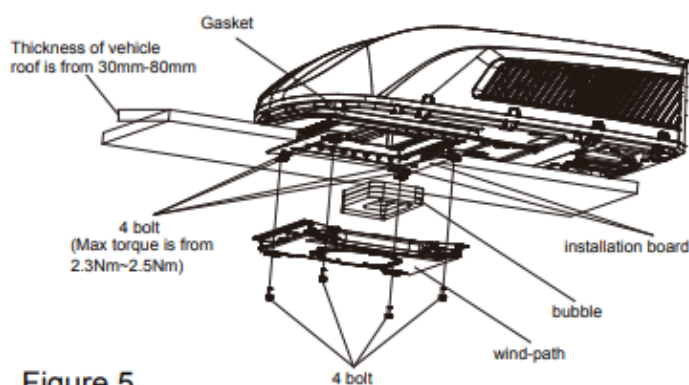


Figure 5

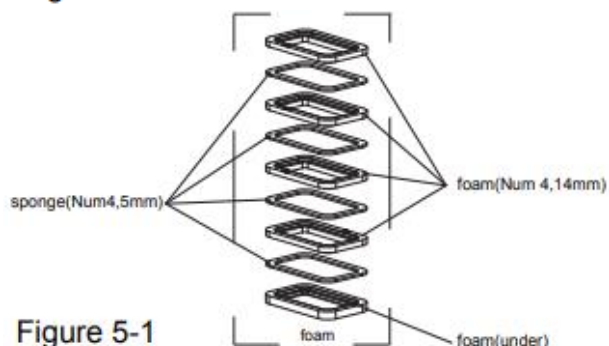


Figure 5-1

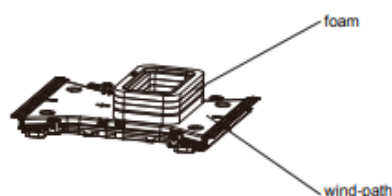
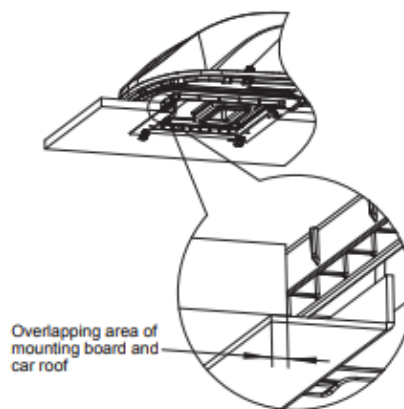


Figure 5-2

ÉTAPE 5 - CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

ROUTAGE DU CÂBLAGE 220-240V AC

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que l'alimentation électrique de l'appareil est déconnectée avant d'effectuer toute intervention sur l'appareil afin d'éviter tout risque d'électrocution ou de blessure et/ou d'endommagement de l'équipement. Lorsque le cadre intérieur du plafond est correctement fixé au climatiseur de toit, les connexions électriques suivantes doivent être effectuées.

1. Comme le montre la figure 6, l'unité extérieure possède deux ensembles de fils sortants, qui sont respectivement le cordon d'alimentation (courant fort) et les fils de signal de commande. Le premier doit être directement connecté à la borne d'alimentation électrique, tandis que le second doit être connecté au câble de signal de commande de l'unité intérieure.
2. Comme le montre la figure 7, l'unité intérieure possède un jeu de fils de signal de commande, avec 1 borne de câblage au total.
3. Connecter les bornes d'accueil de l'unité intérieure et de l'unité extérieure, voir la figure 8.

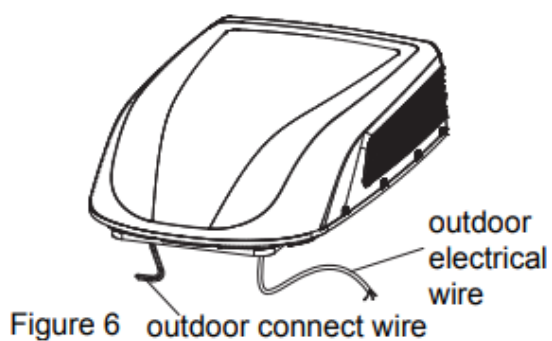
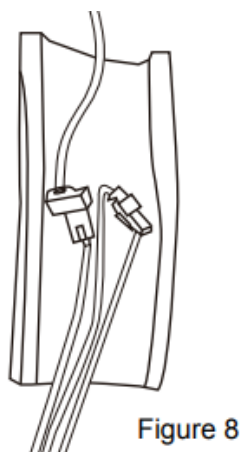
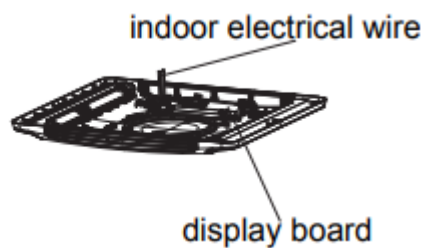
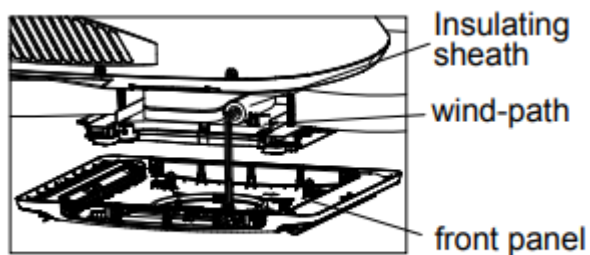


Figure 7



4. Utiliser une gaine protectrice pour envelopper la borne de câblage, coller la gaine protectrice et utiliser ensuite un collier de serrage pour les relier étroitement.
- Remarque :
1. La position de fixation du câble doit être aux deux extrémités de la borne de câblage.
 2. Avant d'installer le panneau avant de l'unité intérieure, placez l'enveloppe d'isolation thermique sur le dessus du conduit d'air.



ÉTAPE 6 - TERMINER L'INSTALLATION

Pour compléter l'installation et les exigences de vérification du système, les étapes suivantes doivent être effectuées

1. Vérifier la position du thermostat. Assurez-vous que le thermostat est acheminé à travers le guide de maintien et qu'il ne touche aucune surface métallique.
2. Fixez la grille de plafond au passage du vent de l'ensemble de plafond à l'aide de 4 vis. (voir figure 9).
3. Installer le filtre sain et la grille d'entrée d'air. Appuyer sur "PUSH" et verrouiller avec les fermoirs.
4. Mettez l'appareil sous tension et vérifiez s'il fonctionne ou non.
5. Une fois l'unité intérieure assemblée, si l'écart entre le panneau et le haut du véhicule n'est pas régulier, demandez au fabricant de l'ajuster en fonction de l'état de l'assemblage.

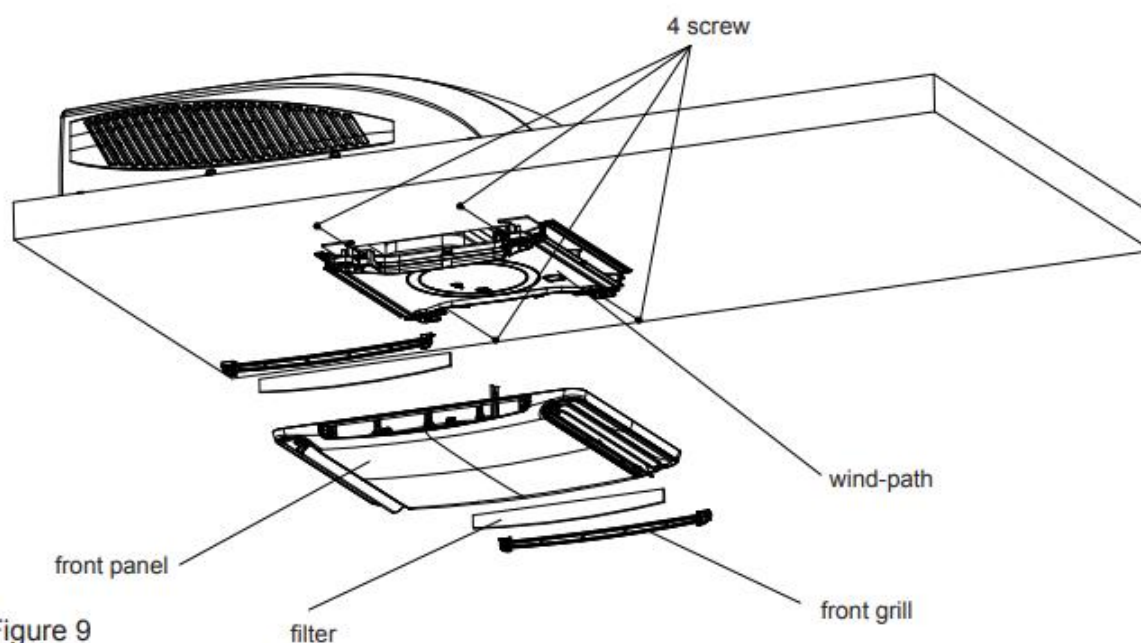


Figure 9

GUIDE DE DÉPANNAGE

Si vous rencontrez des problèmes avec le climatiseur de votre véhicule de loisirs, consultez ce guide avant de contacter le service après-vente.

Problèmes	Cause possible	Solution
L'appareil ne peut pas démarrer	L'appareil n'est peut-être pas connecté correctement à l'alimentation électrique.	Vérifier l'alimentation électrique du véhicule et s'assurer qu'elle est correcte.
L'appareil ne peut pas refroidir la pièce	Le climatiseur de toit n'est pas de niveau.	Installez le climatiseur de toit le plus horizontalement possible d'avant en arrière et d'un côté à l'autre lorsque le véhicule est garé. Veillez à ce que le climatiseur soit monté correctement et de niveau.
	Le réglage de la température est trop élevé.	Réinitialiser la télécommande à une température plus basse.
	Le filtre à air est encrassé.	Retirer et nettoyer le filtre.
L'appareil fait du bruit	La pièce était déjà très chaude avant que l'appareil ne soit mis en marche.	Laisser suffisamment de temps à l'appareil pour refroidir la pièce.
	L'unité est un clic et un gargouillis.	Ces bruits sont normaux pendant le fonctionnement de l'appareil.

L'appareil présente des gouttes d'eau à l'intérieur	Le joint du carter de base n'a pas été uniformément comprimé.	Les boulons de montage doivent être serrés uniformément en comprimant le joint de la cuvette.
L'appareil présente de la glace ou du givre sur les serpentins.	La température est basse à l'intérieur. Le filtre est sale.	Sélectionner le mode FAN à vitesse de ventilation élevée. Retirer et nettoyer le filtre

CODE D'ERREUR

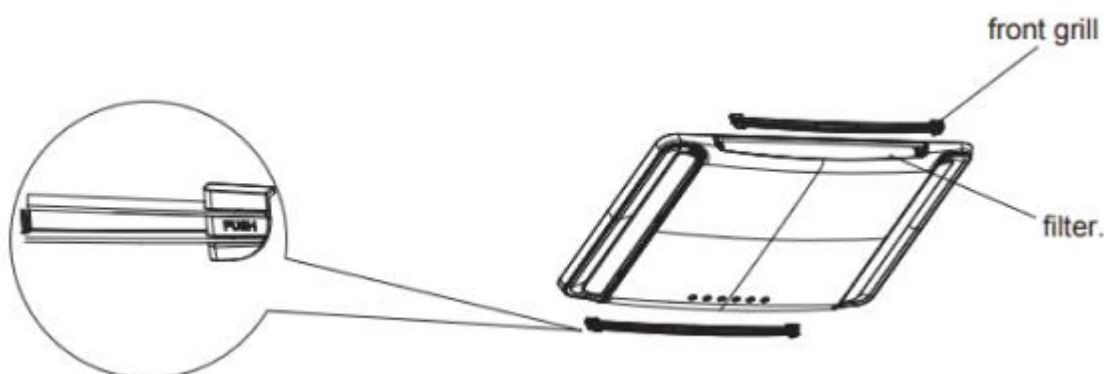
Lorsque le climatiseur est anormal, les codes d'erreur (ils ne peuvent pas disparaître même après la remise sous tension) s'affichent sur le climatiseur : C*, E*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" représente des chiffres ou letters) (except le code d'affichage fonctionnel introduit dans le manuel du propriétaire. Veuillez éteindre l'appareil et contacter le centre d'entretien Gree.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN NORMALES

Activité	Fréquence
Retirer le couvercle et laver le serpentin du condenseur	Deux fois par an.
Nettoyer le filtre (des nettoyages plus fréquents peuvent être nécessaires en fonction de la qualité de l'air)	Lorsque le témoin FILTER CHECK du climatiseur s'allume

COMMENT RETIRER LE FILTRE À AIR

Pousser les deux côtés de la grille d'admission d'air sur les positions marquées par "PUSH". Ouvrez la grille d'entrée d'air et retirez le filtre sain.



COMMENT NETTOYER LE FILTRE À AIR

Lavez la poussière des filtres à air avec de l'eau propre ou aspirez le filtre à l'aide d'un aspirateur domestique électrique.

AVERTISSEMENT

LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES

1. Ne touchez pas les bornes du condensateur sans décharge électrique, le condensateur peut encore présenter une tension élevée même si l'alimentation est coupée.
2. Soyez prudent lorsque vous entretenez le système de réfrigération, dont la pression interne est élevée.
3. Ne pas obstruer le filtre et l'entrée d'air intérieur afin d'éviter les fuites d'eau.

MANUEL DU SPÉCIALISTE

Aptitude requise pour l'agent d'entretien (les réparations ne devraient être effectuées que par des spécialistes).

1. Toute personne amenée à travailler sur un circuit de réfrigération ou à s'y introduire doit être titulaire d'un certificat en cours de validité délivré par une autorité d'évaluation accréditée par l'industrie, qui

atteste de sa capacité à manipuler des réfrigérants en toute sécurité conformément à une spécification d'évaluation reconnue par l'industrie.

2. L'entretien ne doit être effectué que selon les recommandations du fabricant de l'équipement. L'entretien et les réparations nécessitant l'assistance d'autres personnes qualifiées doivent être effectués sous la supervision de la personne compétente en matière d'utilisation de réfrigérants inflammables.

Travail de préparation à la sécurité

La quantité maximale de fluide frigorigène est indiquée dans le tableau suivant

(Note : Veuillez vous référer à la plaque signalétique pour la quantité de R32 à charger).

Surface de la pièce (m2)	/	4	7	10	15
Charge maximale (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Avant de commencer à travailler sur des systèmes contenant des réfrigérants inflammables, des contrôles de sécurité sont nécessaires pour s'assurer que le risque d'inflammation est réduit au minimum. Pour les réparations du système frigorifique, les précautions suivantes doivent être prises avant d'effectuer des travaux sur le système.

- Procédure de travail

Les travaux sont entrepris dans le cadre d'une procédure contrôlée de manière à réduire au minimum le risque de présence de gaz ou de vapeurs inflammables pendant l'exécution des travaux.

- Zone de travail générale

Tout le personnel d'entretien et les autres personnes travaillant dans la zone locale doivent être informés de la nature du travail effectué. Le travail dans des espaces confinés doit être évité. La zone autour de l'espace de travail doit être isolée. S'assurer que les conditions à l'intérieur de la zone ont été rendues sûres par le contrôle des matériaux inflammables.

- Vérification de la présence de fluide frigorigène

La zone doit être contrôlée à l'aide d'un détecteur de réfrigérant approprié avant et pendant les travaux, afin de s'assurer que le technicien est conscient de l'existence d'atmosphères potentiellement toxiques ou inflammables. Assurez-vous que l'équipement de détection des fuites utilisé est adapté à tous les réfrigérants applicables, c'est-à-dire qu'il ne produit pas d'étincelles, qu'il est correctement scellé ou qu'il est intrinsèquement sûr.

- Présence d'un extincteur

Si un travail à chaud doit être effectué sur l'équipement de réfrigération ou toute pièce associée, un équipement d'extinction d'incendie approprié doit être disponible à portée de main. Un extincteur à poudre ou à CO2 doit se trouver à proximité de la zone de chargement.

- Pas de sources d'inflammation

Aucune personne effectuant des travaux en rapport avec un système de réfrigération qui implique la mise à nu d'une tuyauterie ne doit utiliser de sources d'inflammation de manière à entraîner un risque d'incendie ou d'explosion. Toutes les sources d'inflammation possibles, y compris la cigarette, doivent être suffisamment éloignées du site d'installation, de réparation, d'enlèvement et d'élimination, au cours desquels du réfrigérant peut éventuellement être libéré dans l'espace environnant. Avant le début des travaux, la zone autour de l'équipement doit être examinée pour s'assurer qu'il n'y a pas de risques d'inflammabilité ou d'inflammation. Des panneaux "NO Smoking" (interdiction de fumer) doivent être affichés.

- Zone ventilée

Assurez-vous que la zone est à l'air libre ou qu'elle est correctement ventilée avant de pénétrer dans le système ou d'effectuer un travail à chaud. Une certaine ventilation doit être maintenue pendant la durée des travaux. La ventilation doit permettre de disperser en toute sécurité tout réfrigérant libéré et, de préférence, de l'expulser dans l'atmosphère.

- Contrôles de l'équipement de réfrigération

Lorsque des composants électriques sont remplacés, ils doivent être adaptés à l'usage prévu et répondre aux spécifications correctes. Les directives d'entretien et de maintenance du fabricant doivent être respectées à tout moment. En cas de doute, consultez le service technique du fabricant pour obtenir de l'aide.

Les contrôles suivants sont appliqués aux installations utilisant des réfrigérants inflammables :

- La charge réelle de réfrigérant est fonction de la taille de la pièce dans laquelle les pièces contenant du réfrigérant sont installées ;
- Les dispositifs de ventilation et les sorties fonctionnent correctement et ne sont pas obstrués ;
- Si un circuit frigorifique indirect est utilisé, la présence de fluide frigorigène dans le circuit secondaire doit être vérifiée ;
- Le marquage de l'équipement reste visible et lisible. Les marquages et les panneaux illisibles doivent être corrigés ;
- Les tuyaux ou les composants de réfrigération sont installés dans un endroit où ils ne risquent pas d'être exposés à une substance susceptible de corroder les composants contenant du réfrigérant, à moins que les composants ne soient construits dans des matériaux intrinsèquement résistants à la corrosion ou qu'ils ne soient protégés de manière appropriée contre la corrosion.

- **Contrôles des appareils électriques**

La réparation et l'entretien des composants électriques doivent inclure des contrôles de sécurité initiaux et des procédures d'inspection des composants. S'il existe un défaut susceptible de compromettre la sécurité, aucune alimentation électrique ne doit être connectée au circuit jusqu'à ce que le problème soit résolu de manière satisfaisante. Si le défaut ne peut être corrigé immédiatement mais qu'il est nécessaire de poursuivre l'exploitation, une solution temporaire adéquate doit être utilisée. Cette solution doit être signalée au propriétaire de l'équipement afin que toutes les parties soient informées.

Les contrôles de sécurité initiaux comprennent

- Les condensateurs sont déchargés : cette opération doit être effectuée de manière sûre afin d'éviter tout risque d'étincelle ;
- Qu'aucun composant ou câblage électrique sous tension ne soit exposé lors de la charge, de la récupération ou de la purge du système ;
- Qu'il y ait une continuité de la mise à la terre.

Réparation des composants scellés

Lors des réparations de composants scellés, toutes les alimentations électriques doivent être déconnectées de l'équipement sur lequel on travaille avant d'enlever les couvercles scellés, etc. S'il est absolument nécessaire de maintenir l'alimentation électrique de l'équipement pendant l'entretien, un dispositif de détection des fuites fonctionnant en permanence doit être placé à l'endroit le plus critique pour avertir d'une situation potentiellement dangereuse.

Une attention particulière doit être accordée aux points suivants afin de s'assurer qu'en travaillant sur les composants électriques, l'enveloppe n'est pas modifiée de manière à affecter le niveau de protection. Cela comprend les dommages causés aux câbles, le nombre excessif de connexions, les bornes non conformes aux spécifications d'origine, les dommages causés aux joints d'étanchéité, le montage incorrect des presse-étoupes, etc.

- Veillez à ce que l'appareil soit solidement fixé.
- S'assurer que les joints ou les matériaux d'étanchéité ne sont pas dégradés au point de ne plus pouvoir empêcher la pénétration d'atmosphères inflammables. Les pièces de rechange doivent être conformes aux spécifications du fabricant.

REMARQUE : l'utilisation de mastic silicone peut nuire à l'efficacité de certains types d'équipements de détection de fuites. Il n'est pas nécessaire d'isoler les composants à sécurité intrinsèque avant d'intervenir dessus.

Réparation des composants à sécurité intrinsèque

N'appliquez pas de charges inductives ou capacitatives permanentes au circuit sans vous assurer qu'elles ne dépassent pas la tension et le courant autorisés pour l'équipement utilisé.

Les composants à sécurité intrinsèque sont les seuls types de composants sur lesquels on peut travailler sous tension en présence d'une atmosphère inflammable. L'appareil d'essai doit être d'un calibre approprié.

Remplacer les composants uniquement par des pièces spécifiées par le fabricant. D'autres pièces peuvent entraîner l'inflammation du réfrigérant dans l'atmosphère en cas de fuite.

Câblage

Vérifier que le câblage ne sera pas soumis à l'usure, à la corrosion, à une pression excessive, à des vibrations, à des arêtes vives ou à tout autre effet environnemental négatif. La vérification doit également tenir compte des effets

du vieillissement ou des vibrations continues provenant de sources telles que les compresseurs ou les ventilateurs.

Détection des réfrigérants inflammables

En aucun cas, des sources potentielles d'inflammation ne doivent être utilisées pour la recherche ou la détection de fuites de réfrigérant. Un chalumeau aux halogénures (ou tout autre détecteur utilisant une flamme nue) ne doit pas être utilisé.

Méthodes de détection des fuites

Les méthodes suivantes de détection des fuites sont considérées comme acceptables pour tous les systèmes de réfrigération.

Les détecteurs de fuites électroniques peuvent être utilisés pour détecter les fuites de réfrigérants mais, dans le cas de réfrigérants inflammables, la sensibilité peut être insuffisante ou nécessiter un nouvel étalonnage (l'équipement de détection doit être étalonné dans une zone exempte de réfrigérant). (Assurez-vous que le détecteur n'est pas une source potentielle d'inflammation et qu'il est adapté au fluide frigorigène utilisé. L'équipement de détection des fuites doit être réglé sur un pourcentage de la LFL du réfrigérant et doit être étalonné en fonction du réfrigérant utilisé, et le pourcentage approprié de gaz (25 % au maximum) est confirmé. Les liquides de détection des fuites conviennent à la plupart des réfrigérants, mais l'utilisation de détergents contenant du chlore doit être évitée, car le chlore peut réagir avec le réfrigérant et corroder la tuyauterie en cuivre.

Si l'on soupçonne une fuite, toutes les flammes nues doivent être enlevées/éteintes.

Si une fuite de réfrigérant nécessitant un brasage est constatée, tout le réfrigérant doit être récupéré dans le système ou isolé (au moyen de vannes d'arrêt) dans une partie du système éloignée de la fuite. Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, de l'azote sans oxygène (OFN) doit être purgé dans le système avant et pendant le processus de brasage.

Enlèvement et évacuation

Lorsque l'on pénètre dans le circuit de réfrigération pour effectuer des réparations - ou pour toute autre raison - les procédures conventionnelles doivent être utilisées. Toutefois, pour les réfrigérants inflammables, il est important de suivre les meilleures pratiques car l'inflammabilité est un facteur à prendre en considération. La procédure suivante doit être respectée :

- éliminer le réfrigérant ;
- purger le circuit avec du gaz inerte ; évacuer ;
- purger à nouveau avec du gaz inerte ;
- ouvrir le circuit en le coupant ou en le brasant.

La charge de réfrigérant doit être récupérée dans les bouteilles de récupération appropriées. Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, le système doit être "rincé" avec de l'OFN pour rendre l'unité sûre. Ce processus peut devoir être répété plusieurs fois. L'air comprimé ou l'oxygène ne doivent pas être utilisés pour purger les systèmes de réfrigération.

Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, le rinçage doit être effectué en brisant le vide dans le système avec de l'OFN et en continuant à remplir jusqu'à ce que la pression de travail soit atteinte, puis en ventilant dans l'atmosphère et enfin en tirant vers le bas jusqu'au vide. Ce processus doit être répété jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de réfrigérant dans le système. Lorsque la dernière charge d'OFN est utilisée, le système doit être purgé jusqu'à la pression atmosphérique pour permettre le travail. Cette opération est absolument vitale si des opérations de brasage sur la tuyauterie doivent avoir lieu.

Veillez à ce que la sortie de la pompe à vide ne soit pas proche d'une source d'inflammation et que la ventilation soit assurée.

Procédures de tarification

Outre les procédures de charge conventionnelles, les exigences suivantes doivent être respectées

- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de contamination des différents réfrigérants lors de l'utilisation de l'équipement de charge. Les tuyaux ou conduites doivent être aussi courts que possible pour minimiser la quantité de réfrigérant qu'ils contiennent.
- Les bouteilles doivent être maintenues en position verticale.
- Assurez-vous que le système de réfrigération est mis à la terre avant de charger le système en réfrigérant.
- Étiqueter le système lorsque la charge est terminée (si ce n'est pas déjà fait).
- Il faut faire très attention à ne pas trop remplir le système de réfrigération.

Avant de recharger le système, celui-ci doit être soumis à un essai de pression avec le gaz de purge approprié. Le système doit faire l'objet d'un essai d'étanchéité à la fin de la charge, mais avant la mise en service. Un essai d'étanchéité de suivi doit être effectué avant de quitter le site.

Déclassement

Avant d'effectuer cette procédure, il est essentiel que le technicien connaisse parfaitement l'équipement et tous ses détails. Il est recommandé de veiller à ce que tous les réfrigérants soient récupérés en toute sécurité. Avant l'exécution de la tâche, un échantillon d'huile et de réfrigérant doit être prélevé au cas où une analyse serait nécessaire avant la réutilisation du réfrigérant récupéré. Il est essentiel que l'alimentation électrique soit disponible avant le début de la tâche.

- a. Se familiariser avec l'équipement et son fonctionnement.
- b. Isoler électriquement le système.
- c. Avant d'entamer la procédure, assurez-vous que
 - a. un équipement de manutention mécanique est disponible, si nécessaire, pour manipuler les bouteilles de réfrigérant ;
 - b. tous les équipements de protection individuelle sont disponibles et utilisés correctement ;
 - c. le processus de récupération est supervisé à tout moment par une personne compétente ;
 - d. les équipements de récupération et les bouteilles sont conformes aux normes appropriées.
- d. Pomper le système de réfrigération, si possible.
- e. S'il n'est pas possible de faire le vide, il faut fabriquer un collecteur pour que le réfrigérant puisse être retiré des différentes parties du système.
- f. Assurez-vous que le cylindre est situé sur la balance avant que la récupération n'ait lieu.
- g. Démarrer la machine de récupération et l'utiliser conformément aux instructions du fabricant.
- h. Ne pas trop remplir les bouteilles. (Pas plus de 80 % du volume de liquide).
- i. Ne pas dépasser la pression de service maximale de la bouteille, même temporairement.
- j. Lorsque les bouteilles ont été correctement remplies et que le processus est terminé, assurez-vous que les bouteilles et l'équipement sont rapidement retirés du site et que toutes les vannes d'isolation de l'équipement sont fermées.
- k. Le réfrigérant récupéré ne doit pas être chargé dans un autre système de réfrigération s'il n'a pas été nettoyé et contrôlé.

Étiquetage

L'équipement doit porter une étiquette indiquant qu'il a été mis hors service et vidé de son fluide frigorigène. L'étiquette doit être datée et signée. Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, il convient de s'assurer que l'équipement porte une étiquette indiquant qu'il contient des réfrigérants inflammables.

Récupération

Lorsque l'on retire le réfrigérant d'un système, que ce soit à des fins d'entretien ou de mise hors service, il est recommandé de veiller à ce que tous les réfrigérants soient retirés en toute sécurité.

Lors du transfert du réfrigérant dans les bouteilles, veiller à n'utiliser que des bouteilles de récupération du réfrigérant appropriées. Veiller à ce que le nombre correct de bouteilles pour contenir la charge totale du système soit disponible. Toutes les bouteilles à utiliser sont désignées pour le fluide frigorigène récupéré et étiquetées pour ce fluide (c'est-à-dire des bouteilles spéciales pour la récupération du fluide frigorigène). Les bouteilles doivent être équipées d'une soupape de décompression et des vannes d'arrêt correspondantes en bon état de fonctionnement. Les bouteilles de récupération vides sont évacuées et, si possible, refroidies avant la récupération.

L'équipement de récupération doit être en bon état de fonctionnement, accompagné d'un ensemble d'instructions concernant l'équipement disponible et doit être adapté à la récupération de tous les réfrigérants appropriés, y compris, le cas échéant, les réfrigérants inflammables. En outre, un jeu de balances étalonnées doit être disponible et en bon état de fonctionnement. Les tuyaux doivent être complets, munis de raccords étanches et en bon état. Avant d'utiliser la machine de récupération, vérifiez qu'elle est en bon état de fonctionnement, qu'elle a été correctement entretenue et que tous les composants électriques associés sont scellés afin d'éviter toute inflammation en cas de fuite de réfrigérant. En cas de doute, consulter le fabricant.

Le fluide frigorigène récupéré doit être renvoyé au fournisseur de fluide frigorigène dans le bon cylindre de récupération et le bordereau de transfert de déchets correspondant doit être établi. Ne pas mélanger les réfrigérants dans les unités de récupération et surtout pas dans les bouteilles.

Si les compresseurs ou les huiles de compresseur doivent être retirés, il faut s'assurer qu'ils ont été évacués à un niveau acceptable pour garantir qu'il ne reste pas de réfrigérant inflammable dans le lubrifiant. Le processus

d'évacuation doit être effectué avant de renvoyer le compresseur aux fournisseurs. Seul le chauffage électrique du corps du compresseur doit être utilisé pour accélérer ce processus. Lorsque l'huile est vidangée d'un système, cette opération doit être effectuée en toute sécurité



Ce marquage indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers dans l'ensemble de l'UE. Pour éviter que l'élimination incontrôlée des déchets ne nuise à l'environnement ou à la santé humaine, recyclez le produit de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Pour retourner votre appareil usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte ou contacter le détaillant où le produit a été acheté. Il pourra reprendre ce produit pour le recycler en toute sécurité pour l'environnement.
R32 : 675

ESPAÑOL

Contenido

UNAS PALABRAS SOBRE SU NUEVO APARATO DE AIRE ACONDICIONADO	108
DATOS ELÉCTRICOS	109
ESQUEMA ELÉCTRICO	110
LISTA DE EMBALAJES	111
NOMBRE DE LAS PIEZAS	112
FUNCIONAMIENTO DEL MANDO A DISTANCIA INALÁMBRICO	113
PANEL DE CONTROL	117
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN	118
PASO 1 - PEGAR LA ESPONJA (TIRA DE SELLADO) Y LA ESPONJA EN LA UNIDAD EXTERIOR	119
PASO 2 - SELECCIÓN DEL LUGAR DE INSTALACIÓN E INSTALACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO DE TEJADO.....	119
PASO 3 - MONTAJE DE LA UNIDAD EXTERIOR	122
PASO 4 - INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DEL TECHO	122
PASO 5 - CABLEADO ELÉCTRICO	123
PASO 6 - FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN.....	124
GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	125
CÓDIGO ERROR	126
PROCEDIMIENTOS NORMALES DE MANTENIMIENTO	126
MANUAL DEL ESPECIALISTA	126

- Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato por parte de una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser vigilados para evitar que jueguen con el aparato.
- Este aparato puede ser utilizado por niños a partir de 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimientos, si han recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato de forma segura y comprenden los peligros que conlleva.
- Los niños no deben jugar con el aparato.
- La limpieza y el mantenimiento del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión.
- Cuando se produzcan fugas de refrigerante o sea necesario descargarlo durante la instalación, el mantenimiento o el desmontaje, deberá ser manipulado por profesionales certificados o, de lo contrario, de conformidad con las leyes y normativas locales.



Aparato lleno de gas inflamable R32.



Antes de instalar y utilizar el aparato, lea primero el manual de instrucciones.



Antes de instalar el aparato, lea primero el manual de instalación.



Antes de reparar el aparato, lea primero el manual de servicio.

EL REFRIGERANTE

- Para realizar la función de la unidad, un refrigerante especial circula por el sistema. El refrigerante utilizado es el fluoruro R32, que se limpia de forma especial. El refrigerante es inflamable e inodoro. Además, puede provocar una explosión en determinadas condiciones. Pero la inflamabilidad del refrigerante es muy baja. Sólo puede inflamarse con fuego.
- Comparado con los refrigerantes comunes, el R32 es un refrigerante no contaminante que no daña la ozonósfera. Su influencia sobre el efecto invernadero también es menor. El R32 tiene muy buenas características termodinámicas, lo que se traduce en una eficiencia energética muy alta. Por lo tanto, las unidades necesitan menos llenado.

ADVERTENCIA:

- Aparato lleno de gas inflamable R32.
- El aparato debe instalarse, utilizarse y almacenarse en una habitación con una superficie superior a 4 m².
- El aparato deberá almacenarse en una habitación sin fuentes de ignición en funcionamiento continuo (por ejemplo: llamas abiertas, un aparato de gas en funcionamiento o un calefactor eléctrico en funcionamiento).
- El aparato debe almacenarse en una zona bien ventilada donde el tamaño de la sala corresponda a la superficie de la sala especificada para el funcionamiento.
- El aparato deberá almacenarse de forma que no se produzcan daños mecánicos.
- Los conductos conectados a un aparato no deberán contener una fuente de ignición.
- Mantenga libres de obstrucciones las aberturas de ventilación necesarias.
- No perforar ni quemar.
- Tenga en cuenta que los refrigerantes pueden no contener olor.
- No utilice medios para acelerar el proceso de descongelación o para limpiar, distintos de los recomendados por el fabricante.
- El mantenimiento se realizará únicamente según las recomendaciones del fabricante.
- Si fuera necesaria una reparación, póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado más cercano. Cualquier reparación realizada por personal no cualificado puede resultar peligrosa.
- Deberá respetarse la normativa nacional sobre gases.
- Lea el manual del especialista.

PRECAUCIÓN DE INSTALACIÓN

ADVERTENCIA

- Respete todos los códigos y ordenanzas vigentes.
- No utilice un cable de alimentación dañado o no estándar.
- Tenga cuidado durante la instalación y el mantenimiento. Prohíba el uso incorrecto para evitar descargas eléctricas, víctimas y otros accidentes.
- Antes de encender la unidad, abra la rejilla horizontal de la unidad interior con la mano. De lo contrario, el aire frío no podrá salir y habrá agua condensada en la rejilla horizontal.

Temperatura de trabajo

Rango de temperatura de trabajo sugerido: -5 ~ 46°C (calefacción: -5~24°C/refrigeración: +18~46°C). La unidad exterior puede dejar de funcionar, debido a diversos tipos de protección dentro del rango de temperatura de trabajo.

Selección del lugar de instalación

Requisito básico

La instalación de la unidad en los siguientes lugares puede causar un mal funcionamiento. Si es inevitable, consulte con el distribuidor local:

1. El lugar con fuertes fuentes de calor, vapores, gases inflamables o explosivos, u objetos volátiles esparcidos en el aire.
2. El lugar con dispositivos de alta frecuencia (como soldadoras, equipos médicos).
3. El lugar cerca de la zona costera.
4. El lugar con aceite o humos en el aire.
5. El lugar con gas sulfurado.
6. Otros lugares con circunstancias especiales.
7. Esta unidad de aire acondicionado sólo se utiliza para el vehículo sin superficie cóncava y convexa en la parte superior de la misma.
8. Prohíba el funcionamiento de esta unidad de aire acondicionado al arrancar el vehículo o cuando el vehículo esté en marcha.
9. Prohíba el suministro de energía para la unidad de aire acondicionado con la fuente de alimentación del vehículo.

Necesidad de aire acondicionado

1. La entrada de aire debe estar lejos de obstáculos y no coloque ningún objeto cerca de la salida de aire. De lo contrario, afectará a la radiación del tubo de eliminación de calor.
2. Seleccione un lugar donde el ruido y el aire de salida emitido por la unidad exterior no afecten al vecindario.
3. Procure mantenerse alejado de las lámparas fluorescentes.
4. El aparato no debe instalarse en la lavandería.

Requisitos para la conexión eléctrica

Precaución de seguridad

1. Debe seguir las normas de seguridad eléctrica al instalar la unidad.
2. De acuerdo con las normas de seguridad locales, utilice un circuito de alimentación cualificado.
3. Para los aparatos con fijación de tipo Y, las instrucciones contendrán el contenido de lo siguiente. Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por el fabricante, su servicio técnico o personas con cualificación similar para evitar riesgos.
4. Conecte correctamente el cable de corriente, el cable neutro y el cable de tierra de la toma de corriente.
5. Asegúrese de cortar el suministro eléctrico antes de realizar cualquier trabajo relacionado con la electricidad y la seguridad.
6. No conecte la alimentación antes de terminar la instalación.
7. El aire acondicionado es un aparato eléctrico de primera clase. Debe ser puesto a tierra correctamente con un dispositivo de puesta a tierra especializado por un profesional. Por favor, asegúrese de que siempre está conectado a tierra de manera efectiva, de lo contrario puede causar una descarga eléctrica.
8. El cable amarillo-verde o el cable verde del aire acondicionado es el cable de tierra, que no se puede utilizar para otros fines.
9. La resistencia de puesta a tierra debe cumplir la normativa nacional de seguridad eléctrica.
10. El aparato debe instalarse de acuerdo con la normativa nacional sobre cableado.
11. Especificación del fusible en la placa principal: T15AH 250V; la corriente máxima que pasa por el fusible no puede ser superior a 15A.

UNAS PALABRAS SOBRE SU NUEVO APARATO DE AIRE ACONDICIONADO

Gracias por elegir el aire acondicionado para vehículos recreativos.

Este manual le proporcionará toda la información para la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento. Dedique unos minutos a descubrir cómo obtener el máximo confort de refrigeración y un funcionamiento económico de su nuevo aire acondicionado.

Guarde bien este manual para futuras consultas.

En el cableado fijo debe conectarse un interruptor de desconexión omnipolar con una separación de contactos de al menos 3 mm en todos los polos.

Incluye un interruptor de aire con la capacidad adecuada, Capacidad del interruptor de aire:10A.

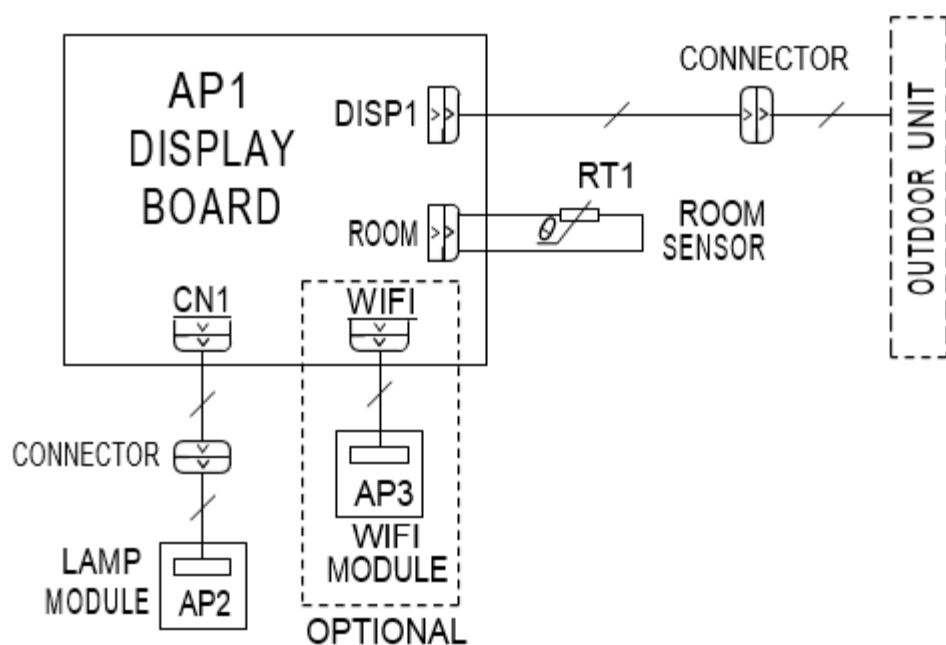
El interruptor de aire debe incluir la función de hebilla magnética y hebilla de calefacción, puede proteger el cortocircuito y la sobrecarga.

DATOS ELÉCTRICOS

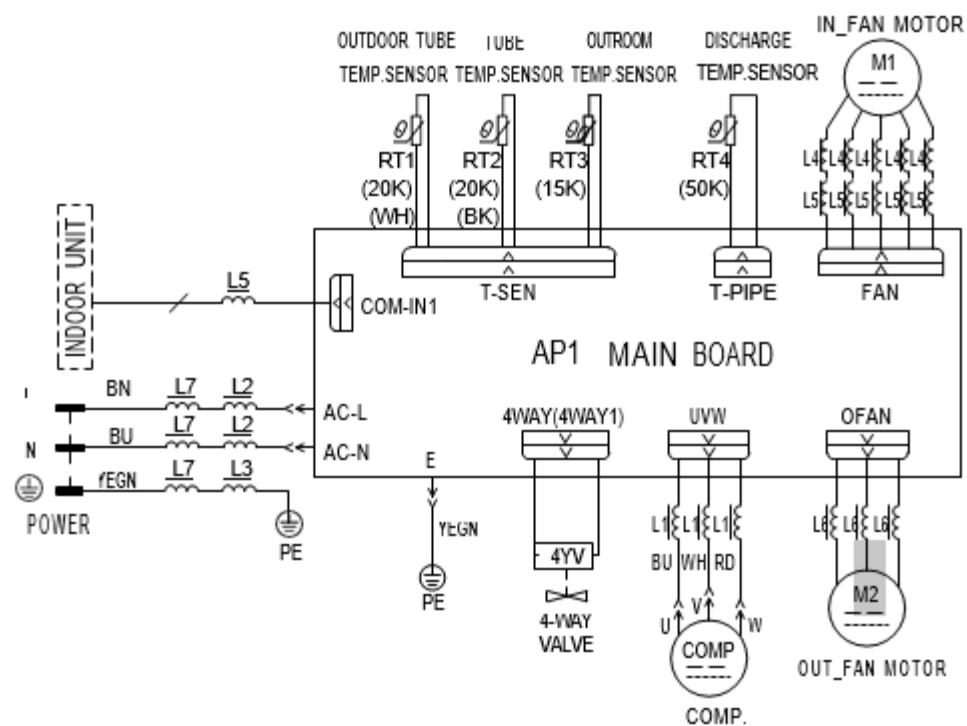
1. Todo el cableado debe cumplir los códigos eléctricos locales y nacionales. Todo el cableado debe ser instalado por electricistas cualificados. Si tiene alguna duda sobre las siguientes instrucciones, póngase en contacto con un electricista cualificado.
2. Compruebe el suministro eléctrico disponible y resuelva cualquier problema de cableado ANTES de instalar y poner en funcionamiento esta unidad.
3. Este aire acondicionado está diseñado para funcionar con una fuente de alimentación de 220-240 V CA, 50 Hz, 1 fase.
4. Los diagramas de cableado se encuentran en la tapa de la caja de control. Los diagramas de cableado de la unidad de montaje se encuentran en el panel del techo.
5. Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por el fabricante, su agente de servicio o personas con cualificación similar con el fin de evitar un peligro.
6. El esquema eléctrico está sujeto a cambios sin previo aviso. Por favor refiérase a la que se encuentra en la unidad.

ESQUEMA ELÉCTRICO

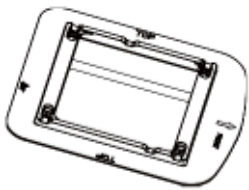
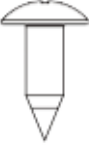
Ceiling Assembly



Roof Top Air Conditioner

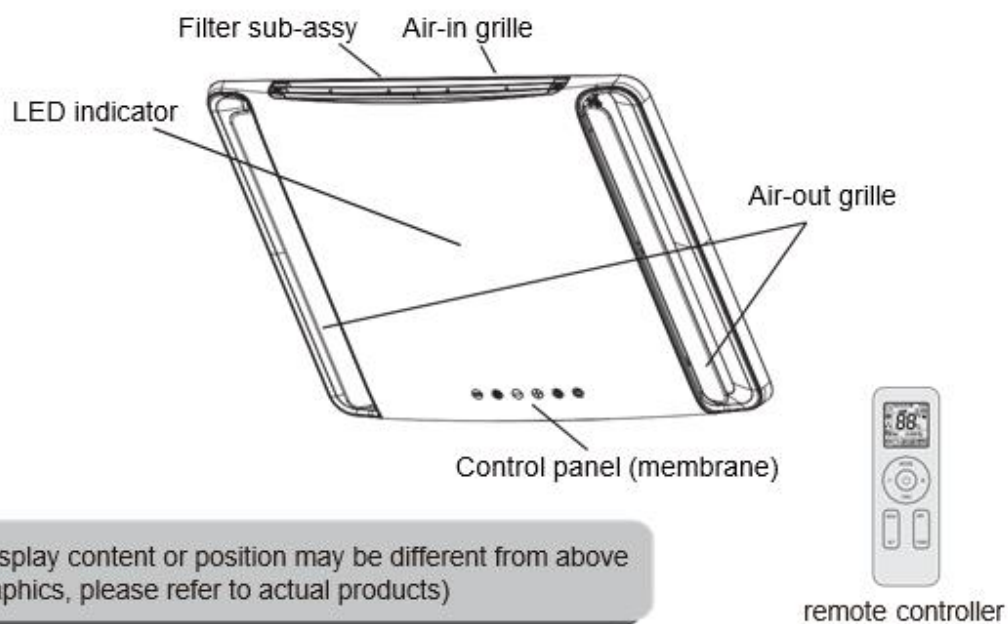


LISTA DE EMBALAJES

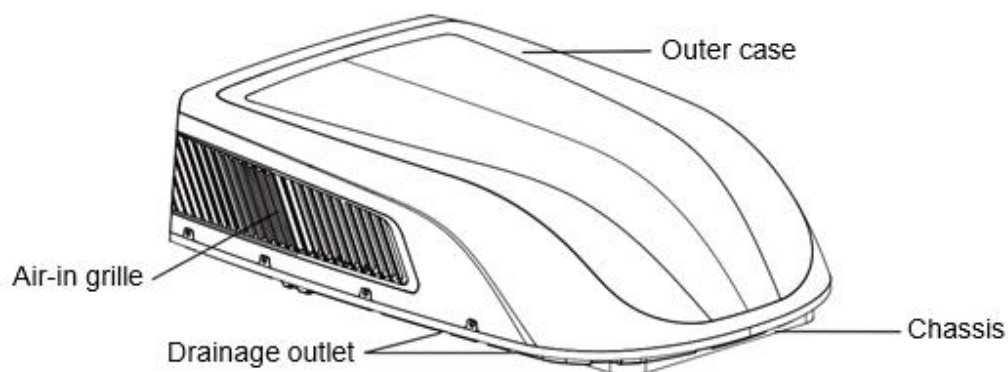
			 battery (AAA 1.5V)
 Double-sided gummed paper	 Remote controller holder	 Sunk screw (remote controller holder)	 foam (under)
 Foam (accessory)	 Sponge (foam accessory)	 Mounting plate sub-assy	 Bolt sub-assy M8X135
 Sponge (sealing strip)	 Sponge	 Insulating sheath	 Bundle
 Bolt sub-assy M6X25	 Tapping screw		

NOMBRE DE LAS PIEZAS

Indoor Unit



Outdoor Unit

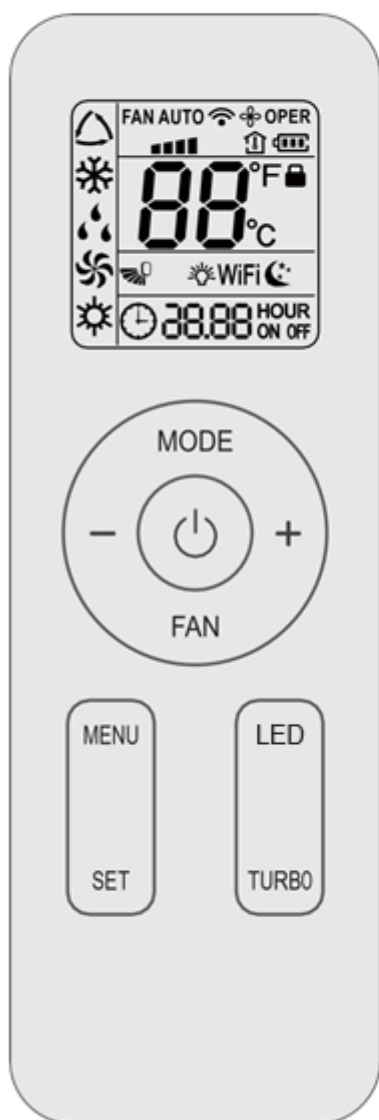


NOTICE:

Actual product may be different from above graphics, please refer to actual products.

FUNCIONAMIENTO DEL MANDO A DISTANCIA INALÁMBRICO

■ Buttons on remote controller



■ Introduction for icons on display screen

	FA A O	Set fan speed
	Signal strength icon	Send signal
Operation mode	Auto mode icon	Auto mode
	Cool mode icon	Cool mode
	Dry mode icon	Dry mode
	Fan mode icon	Fan mode
	Heat mode icon	Heat mode
	Sleep mode icon	Sleep mode
	Light icon	Light
	X-FAN function icon	X-FAN function
	Indoor ambient temp. icon	Indoor ambient temp.
	Clock icon	Clock
	88°C icon	Set temperature
	WiFi icon	WiFi function
	88:88 icon	Set time
	ONOFF icon	TIMER ON / TIMER OFF
	Up & down swing icon	Up & down swing
	Child lock icon	Child lock

Introducción de los botones del mando a distancia

Nota:

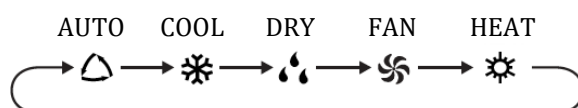
- Se trata de un mando a distancia universal, que puede utilizarse para aparatos de aire acondicionado multifuncionales. Si un modelo de aire acondicionado no tiene una función específica, y se pulsa el botón correspondiente, la unidad seguirá funcionando en su estado original.
- Después de conectar la alimentación, el acondicionador de aire emitirá un sonido y se encenderá el indicador de funcionamiento "⏻". Ahora, puede operar el acondicionador de aire a través del mando a distancia.
- Cuando el aparato está encendido, cada vez que se pulsa un botón del mando a distancia, el icono de señal "📶" del mando a distancia parpadea una vez. El acondicionador de aire emitirá un sonido, lo que indica que la señal se ha enviado al acondicionador de aire.

Botón de encendido/apagado

- Pulse este botón para encender el aire acondicionado. Pulse de nuevo este botón para apagar el aire acondicionado.

Botón de modo

- Pulse este botón para seleccionar el modo de funcionamiento deseado.



- En el modo "AUTO", el aire acondicionado funcionará automáticamente en función de la temperatura ambiente. La temperatura ajustada no puede modificarse y no se mostrará. Pulsando el botón "FAN", se puede ajustar la velocidad del ventilador.
- En el modo "COOL", pulse el botón "+" o "-" para modificar la temperatura ajustada. Para ajustar la velocidad del ventilador, pulse el botón "FAN".
- En el modo "DRY", el aire acondicionado funciona a baja velocidad. La velocidad del ventilador no se puede ajustar.
- En el modo "FAN", sólo se enciende el ventilador, sin refrigeración ni calefacción. Pulse el botón "FAN" para ajustar la velocidad del ventilador.
- En el modo "HEAT", pulse el botón "+" o "-" para modificar la temperatura ajustada. Para ajustar la velocidad del ventilador, pulse el botón "FAN".

Nota:

- Después de seleccionar el modo "HEAT", el acondicionador de aire retrasará el soplado de aire de 1 a 5 minutos, para evitar el soplado de aire frío. (El tiempo de retardo real depende de la temperatura ambiente interior).
- La temperatura puede ajustarse entre 16 y 30 °C.
- Este indicador de modo no está disponible para algunos modelos.
- La unidad de sólo frío no recibe la señal del modo calor. Si ajusta el modo de calefacción con el mando a distancia, pulse el botón "⏻" y no podrá poner en marcha la unidad.

Botón del ventilador

- Este botón se utiliza para ajustar la velocidad del ventilador en la secuencia siguiente:

AUTO, ■ , ■■ , ■■■ , ■■■■ , then back to Auto.

Nota:

- La velocidad del ventilador "■■■■" no está disponible para algunos modelos,
- La velocidad del ventilador "■■■■" es la misma que la velocidad del ventilador "■■■" para algunos modelos.
- En el modo de velocidad "AUTO", el aire acondicionado seleccionará automáticamente la velocidad adecuada del ventilador de acuerdo con el ajuste predeterminado.
- La velocidad AUTO sólo está disponible para algunos modelos.

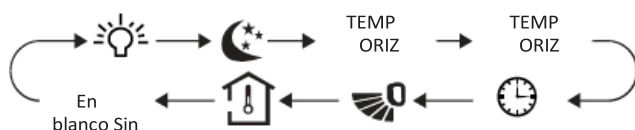
- En modo "DRY", la velocidad del ventilador es baja.
- Función "X-FAN": cuando se pulsa el botón "FAN" durante 2 segundos en modo "COOL" o "DRY", se muestra el icono "☼" y el ventilador interior continuará funcionando durante unos minutos para secar la unidad interior, incluso cuando la unidad esté apagada. Si ahora se pulsa el botón "FAN" durante 2 segundos, el ventilador se detendrá inmediatamente. "X-FAN" no está disponible en modo automático, ventilador o calefacción. Esta función indica que la humedad en el evaporador de la unidad interior será soplada después de que la unidad se detenga para evitar el moho.
- Habiendo activado la función X-FAN: Después de apagar la unidad pulsando el botón "⏻", el ventilador interior continuará funcionando durante unos minutos a baja velocidad. Durante este periodo, mantenga pulsado el botón de velocidad del ventilador durante 2 segundos para detener directamente el ventilador interior. Desactivación de la función X-FAN: Después de apagar la unidad pulsando el botón "⏻", toda la unidad se apagará directamente.
- La función X-FAN sólo está disponible para algunos modelos.

- / + botón

- Pulse una vez los botones "+" o "-" para aumentar o disminuir la temperatura programada en 1°C(°F). Mantenga pulsado el botón "+" o "-" durante al menos 2 segundos, y la temperatura ajustada cambiará rápidamente. Una vez que suelte el botón "+" o "-" después de ajustar la temperatura, el indicador de temperatura del aire acondicionado cambiará en consecuencia. La temperatura no puede ajustarse en el modo "AUTO".
- Cuando ajuste el "TEMPORIZADOR ENCENDIDO" o el "TEMPORIZADOR APAGADO" o el "RELOJ", pulse el botón "+" o "-" para ajustar la hora. Busque más información en 'Función de encendido del temporizador', 'Función de apagado del temporizador' o 'Función de reloj'.

Botón Menú

- Pulse este botón para seleccionar el submenú deseado y pulse el botón "SET" para ajustar el estado de la función del submenú. El submenú se puede seleccionar circularmente de la siguiente manera:



NOTA

Algunas funciones del menú pueden no estar disponibles en diferentes modelos.

Función luz

Al seleccionar la función de luz, el icono de luz "☼" parpadea durante 5s; pulse el botón "SET" antes de 5s para apagar la luz de la pantalla de la unidad interior y el icono "☼" del mando a distancia desaparece. Pulse de nuevo el botón "SET" antes de que transcurran 5 segundos para encender la luz de la pantalla y aparecerá el icono "☼".

Función sueño

Al seleccionar la función Sleep, el icono "☾" parpadea durante 5 segundos; pulse el botón "SET" antes de que pasen 5 segundos para activar la función Sleep y el icono "☾" aparece en el mando a distancia. Pulse de nuevo el botón "SET" antes de que transcurran 5 segundos para desactivar la función sleep y el icono "☾" desaparecerá.

función de balanceo hacia arriba y hacia abajo

No disponible para esta unidad.

Función de visualización de la temperatura ambiente

Cuando seleccione la función de visualización de la temperatura ambiente, el icono " " parpadeará durante 5 segundos; pulse el botón "SET" durante los 5 segundos siguientes para activar o desactivar la visualización de la temperatura ambiente. Después de activar la función " ", el icono " " se mostrará en el mando a distancia y podrá ver la temperatura ambiente interior en la pantalla de la unidad interior durante unos segundos.

Función TIMER ON

La función TEMPORIZADOR ENCENDIDO permite ajustar la hora de encendido del temporizador. Cuando la función TIMER ON está activada, el icono " " desaparece y la palabra "ON" parpadea en el mando a distancia. Pulse el botón "+" o "-" para ajustar el temporizador. Cada vez que pulse el botón "+" o "-", el ajuste del temporizador aumentará o disminuirá 1 minuto. Mantenga pulsado el botón "+" o "-", 2s después, el tiempo cambiará rápidamente hasta alcanzar el tiempo deseado. Pulse el botón "SET" para confirmarlo en 5 segundos. La palabra "ON" dejará de parpadear. Cancelar TIMER ON: Pulse el botón "MENU" para activar la función TIMER ON y los caracteres "ON" parpadearán en el mando a distancia; pulse el botón "SET" hasta que los caracteres "ON" desaparezcan.

Función TIMER OFF

La función TEMPORIZADOR APAGADO permite ajustar la hora de apagado del temporizador. Cuando la función TEMPORIZADOR APAGADO está activada, el icono " " desaparece y la palabra "OFF" parpadea en el mando a distancia. Pulse el botón "+" o "-" para ajustar el temporizador de apagado. Cada vez que pulse el botón "+" o "-", el ajuste del temporizador de apagado aumentará o disminuirá 1 minuto. Mantenga pulsado el botón "+" o "-", 2s después, el tiempo cambiará rápidamente hasta alcanzar el tiempo deseado, pulse el botón "SET" para confirmarlo antes de 5s. La palabra "OFF" dejará de parpadear. Cancelar TIMER OFF: Pulse el botón "MENU" para activar la función TIMER OFF y los caracteres "OFF" parpadearán en el mando a distancia; pulse el botón "SET" hasta que desaparezcan los caracteres "OFF".

Función RELOJ

La función RELOJ permite ajustar la hora del reloj. Cuando la función RELOJ esté activada, el icono " " del mando a distancia parpadeará. Pulse el botón "+" o "-" durante 5 segundos para ajustar la hora. Cada vez que pulse el botón "+" o "-", la hora del reloj aumentará o disminuirá 1 minuto. Si mantiene pulsado el botón "+" o "-", 2s después, la hora cambiará rápidamente. Suelte este botón cuando llegue a la hora deseada, pulse el botón "SET" para confirmarlo antes de 5s. El icono " " dejará de parpadear.

Botón LED

Pulse este botón para encender o apagar la luz LED del panel.

Botón TURBO

En el modo COOL o HEAT, pulse este botón para pasar al modo COOL rápido o HEAT rápido. El icono " " se muestra en el mando a distancia. Si se activa esta función, la unidad funcionará a una velocidad de ventilador muy alta para enfriar o calentar rápidamente de modo que la temperatura ambiente se aproxime a la temperatura preestablecida lo antes posible.

Nota

- La velocidad del ventilador " " no está disponible para algunos modelos.
- La velocidad del ventilador " " es la misma que la velocidad del ventilador " " para algunos modelos.

Introducción de funciones para botones combinados

Función de bloqueo para niños

Pulse "+" y "-" simultáneamente para activar o desactivar la función de bloqueo para niños. Cuando la función de bloqueo para niños está activada, aparece el icono "🔒" en el mando a distancia. Si utiliza el mando a distancia, el icono "🔒" parpadeará tres veces sin enviar señal a la unidad.

Función de conmutación de la indicación de temperatura

En estado OFF, pulse simultáneamente los botones "-" y "MODE" para cambiar la visualización de la temperatura entre °C y °F.

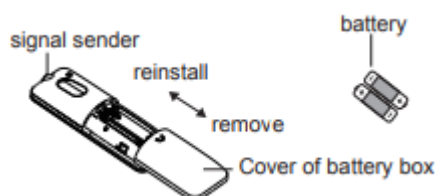
Función WiFi

Pulse simultáneamente los botones "MODE" y "TURBO" para activar o desactivar la función WiFi. Cuando la función WiFi esté activada, aparecerá el icono "WiFi" en el mando a distancia; si mantiene pulsados los botones "MODE" y "TURBO" simultáneamente durante 10 segundos, el mando a distancia enviará el código de restablecimiento de WiFi y, a continuación, se activará la función WiFi. La función WiFi se activa por defecto después de encender el mando a distancia.

Nota

- Esta función sólo está disponible para algunos modelos

Sustitución de las pilas del mando a distancia



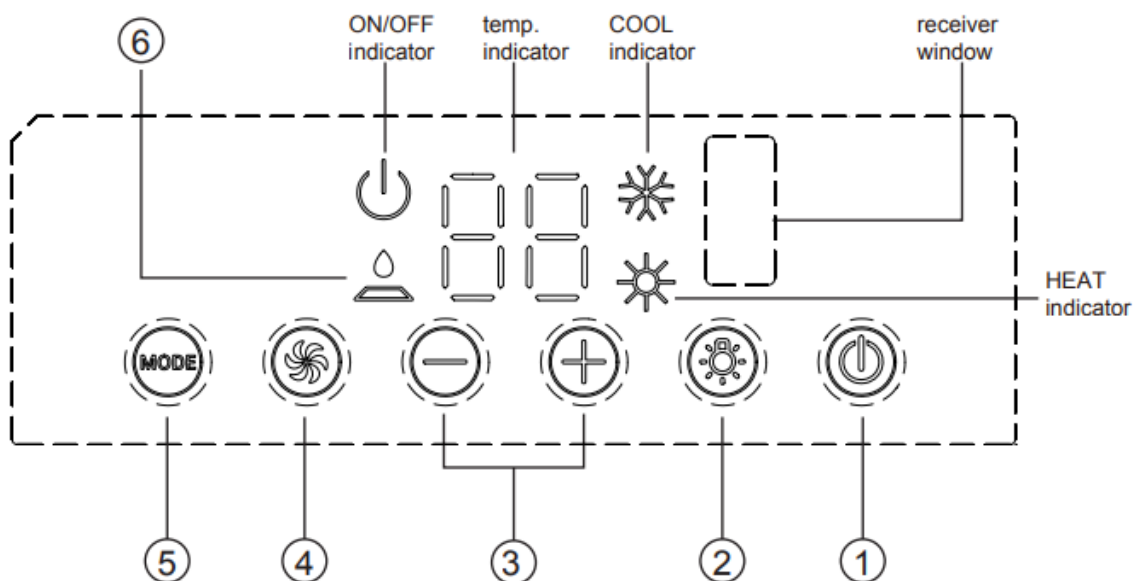
1. Presione la parte posterior del mando a distancia marcada con "😊", como se muestra en la figura, y luego empuje hacia fuera la tapa de la caja de las pilas siguiendo la dirección de la flecha.
2. Sustituya dos pilas secas de 7# (AAA 1,5V) y asegúrese de que la posición de los polos "+" y "-" es correcta.
3. Vuelva a colocar la tapa de la caja de la batería

Aviso

- Durante el funcionamiento, apunte el emisor de señal del mando a distancia hacia la ventana de recepción de la unidad interior.
- La distancia entre el emisor de la señal y la ventana receptora no debe ser superior a 8 m, y no debe haber obstáculos entre ellos.
- La señal puede interferirse fácilmente en la habitación donde haya una lámpara fluorescente o un teléfono inalámbrico; el mando a distancia debe estar cerca de la unidad interior durante el funcionamiento.
- Sustituya las pilas por otras nuevas del mismo modelo cuando sea necesario.
- Cuando no utilice el mando a distancia durante mucho tiempo, saque las pilas.
- Si la pantalla del mando a distancia está borrosa o no se visualiza nada, cambie las pilas.

PANEL DE CONTROL

Nota: Si falta el mando a distancia, actúe sobre el panel de control.



1. Botón ON/OFF
El funcionamiento se inicia al pulsar este botón y se detiene al volver a pulsarlo
2. Botón LIGHT
Pulse este botón para encender o apagar la luz de la pantalla de la unidad interior.
3. Botón (+/-)
Presione el botón + para aumentar la temperatura establecida (de funcionamiento) de la unidad, y presione el botón - para disminuir la temperatura establecida (de funcionamiento) de la unidad. El rango de ajuste de temperatura es de 16~30°C (61~86 F).
4. Botón VELOCIDAD DEL VENTILADOR
Seleccione la velocidad del ventilador BAJA, MEDIA, ALTA y TURBO (Esta función es aplicable a parte de los modelos) en secuencia.
5. Botón MODE
Selecciona el modo de funcionamiento, COOL, FAN, HEAT
6. Indicador FILTER CHECK
Esta función es un recordatorio de la limpieza del filtro de aire (mantenimiento normal) para un funcionamiento más eficiente. La luz se encenderá automáticamente después de que el ventilador trabaje más de 250 horas. Si la luz está encendida, apague y encienda la unidad, saque el filtro de aire y límpielo, luego reinstale el filtro de aire, encienda y encienda la unidad, la luz seguirá encendida, presione el botón + durante 5 segundos, la luz se apagará.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

ANTES DE LA INSTALACIÓN

Pruebe el funcionamiento de la unidad con el suministro eléctrico adecuado. Consulte la sección de instrucciones de funcionamiento en el manual del usuario.

Funcionamiento e instalación manual. Asegúrese de que todos los controles funcionan correctamente y luego desconecte el alimentación de la unidad.

ADVERTENCIA

1. Las piezas móviles pueden causar lesiones personales. Tenga cuidado al probar la unidad. No utilice la unidad sin la cubierta exterior.
2. La unidad exterior no puede instalarse en el hueco bajo del techo del vehículo. Debe montarse en la superficie plana del techo del vehículo para asegurarse de que la lluvia, el agua de lavado del coche, el agua condensada, etc. puedan drenarse sin problemas. No se permite que se acumule agua alrededor de la

unidad exterior; de lo contrario, causará un mal funcionamiento o riesgos de seguridad, ya que el agua se verterá en el acondicionador de aire.

3. Por favor, utilice la placa de montaje equipada para la instalación; de lo contrario, puede causar un mal funcionamiento o daños.

PASO 1 - PEGAR LA ESPONJA (TIRA DE SELLADO) Y LA ESPONJA EN LA UNIDAD EXTERIOR

1. Antes de pegar, limpie los residuos en la posición de pegado (como se muestra en la figura 1) del chasis de la unidad exterior para asegurarse de que la posición de pegado está limpia;
2. Saque un trozo de esponja (tira de sellado) y cinco trozos de esponja de los accesorios, y rasgue el papel de la superficie del pegamento y alinéelo en el borde de la posición como se muestra en la figura 1 para pegar la esponja.
Si la esponja (tira de sellado) está dañada o no está pegada en la posición adecuada, debe sustituirla por una nueva y pegarla correctamente;
3. Compruebe si la esponja (tira de sellado) y la esponja están bien adheridas y asegúrese de que no se desprenden.

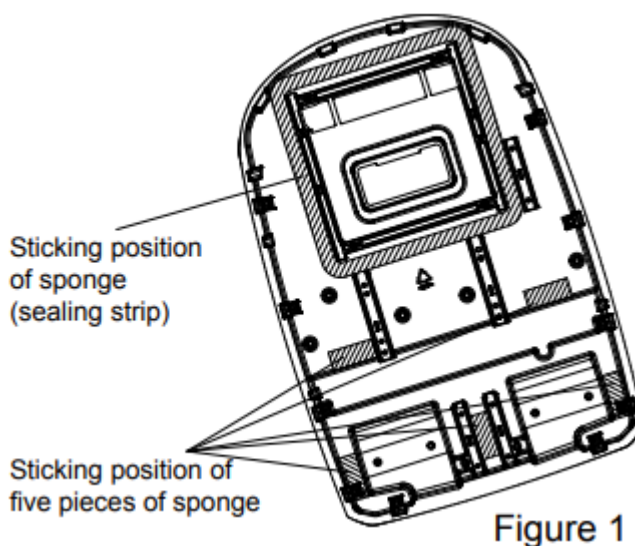


Figure 1

PASO 2 - SELECCIÓN DEL LUGAR DE INSTALACIÓN E INSTALACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO DE TEJADO

Su aire acondicionado ha sido diseñado para su uso en vehículos recreativos.

Compruebe el techo del vehículo para determinar si puede soportar tanto la unidad de techo como el conjunto de techo sin soporte adicional. Asegúrese de que la zona de montaje del techo interior no interferirá con las estructuras existentes.

Una vez determinada la ubicación de su aire acondicionado. Un tejado reforzado y enmarcado. Se debe cortar el orificio (si no hay orificio, consulte el CASO B) o puede utilizar los orificios de ventilación existentes (consulte el CASO A).

CASO A.

Si ya existe una rejilla de ventilación en el techo en el lugar de montaje deseado para el acondicionador de aire, se deben realizar los siguientes pasos:

1. Retire todos los tornillos que fijan la rejilla de ventilación del techo al vehículo. Retire la rejilla de ventilación y cualquier embellecedor adicional. Retire con cuidado todo el caleo de alrededor de la abertura para que la superficie quede despejada.
2. Puede ser necesario sellar algunos de los antiguos orificios de los tornillos de montaje de la rejilla de ventilación del tejado que pueden quedar fuera de la junta de la bandeja base del aire acondicionado.
3. Examine el tamaño de la abertura del tejado, si la abertura es inferior a 400x400mm, la abertura debe ampliarse.

CASO B.

Si no se utiliza una abertura de ventilación en el techo, se cortará una nueva abertura (véase la figura 1-1) en el techo del vehículo. También deberá cortarse una abertura igual en el techo interior del vehículo; tenga cuidado al cortar la abertura del techo, ya que si la abertura del techo está alfombrada, podrían producirse enganches. Una vez que la abertura en el techo y el techo interior tengan el tamaño correcto, deberá colocarse una estructura de

soporte enmarcada entre la parte superior del techo exterior y el techo interior. La estructura enmarcada reforzada debe seguir las siguientes directrices:

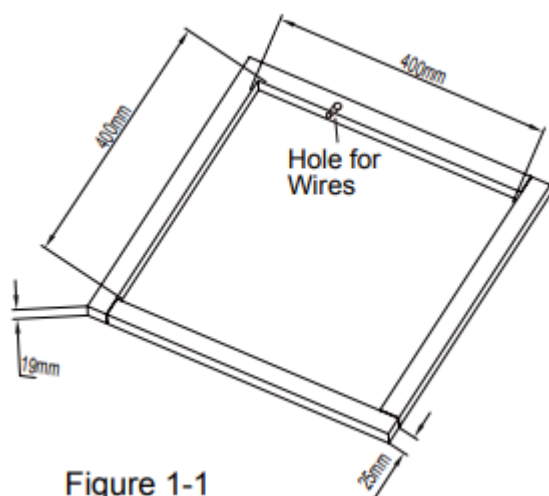


Figure 1-1

1. Debe ser capaz de soportar tanto el peso del acondicionador de aire de techo como el del conjunto del techo interior.
2. Debe ser capaz de mantener la superficie exterior del tejado y el techo interior separados y soportarlos, de forma que cuando el conjunto del acondicionador de aire de techo y el techo se atornillen, no se produzca ningún colapso. En la figura 1-1 se muestra un bastidor de soporte típico
3. Debe haber una abertura a través del bastidor para el cableado de alimentación. Pase el cableado de alimentación a través del bastidor al mismo tiempo que se instala el bastidor de soporte.

MÉTODO DE INSTALACIÓN DE LA PLACA DE MONTAJE

Si el tejado ya tiene una abertura de 400×400 mm.

Seleccione la posición de instalación del aire acondicionado para vehículos recreativos

Esta placa de montaje de la abertura de conmutación es aplicable para el acondicionador de aire del vehículo recreativo de Gree.

El tamaño de la abertura del puerto de instalación en la parte superior del vehículo debe ser de 400×400 mm.

Método de operación:

1. Elimine los residuos alrededor del puerto de instalación en la parte superior del vehículo y mantenga plana la superficie de instalación;
2. Compruebe si hay agujeros o ranuras en la superficie de la posición de instalación. En caso afirmativo, realice el tratamiento de sellado para evitar fugas de agua;
3. Rellene la ranura en la superficie donde la placa de montaje está en contacto con la parte superior del vehículo con el sellador no endurecido (el espesor máximo es de 1 cm); Cuando la placa de montaje está instalada en la parte superior del vehículo, rellene el sellador en el espacio entre la placa de montaje y el techo del vehículo. La placa de montaje debe quedar bien sellada con el techo del vehículo para evitar fugas de agua.
4. Instálelo en la abertura de la parte superior del vehículo según la dirección indicada por la flecha (la dirección de la flecha debe coincidir con la cabeza del vehículo).

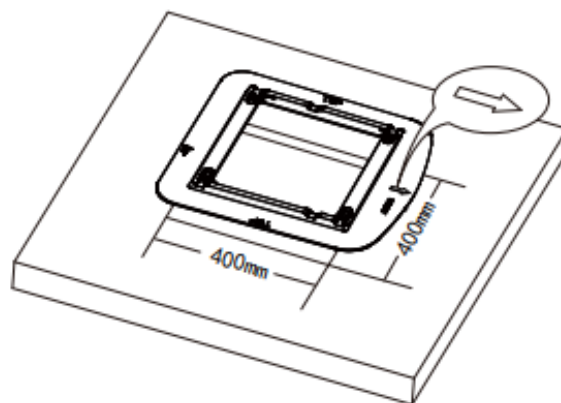


Figure 1-2

PRECAUCIÓN

1. El aire acondicionado de techo debe montarse en un plano nivelado de adelante hacia atrás y de lado a lado cuando el vehículo está estacionado en un plano nivelado. La figura 2 muestra los grados máximos permitidos en los que la unidad puede montarse por encima o por debajo del nivel.
2. Si el techo del vehículo está inclinado (no nivelado) de manera que el acondicionador de aire de techo no puede montarse dentro de las especificaciones de grado máximo permitido, será necesario añadir una cuña de nivelación exterior para nivelar la unidad. En la figura 3 se muestra una cuña de nivelación típica.

3. Una vez nivelado el acondicionador de aire de techo, es posible que se requiera algún calce adicional por encima del conjunto del techo interior. El acondicionador de aire de techo y el conjunto del techo interior deben estar a escuadra entre sí antes de fijarlos juntos.
4. Una vez preparada adecuadamente la zona de los orificios de montaje, retire la caja de cartón y las almohadillas de transporte de alrededor del acondicionador de aire de techo. Levante con cuidado la unidad por encima del vehículo. No utilice la cubierta de plástico exterior para levantarlo. Coloque el acondicionador de aire de techo sobre el orificio de montaje preparado.
5. La sección frontal de la unidad exterior del aire acondicionado debe estar en la misma dirección que el vehículo, lo que resulta útil para reducir la resistencia al viento.

Note: Try you best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

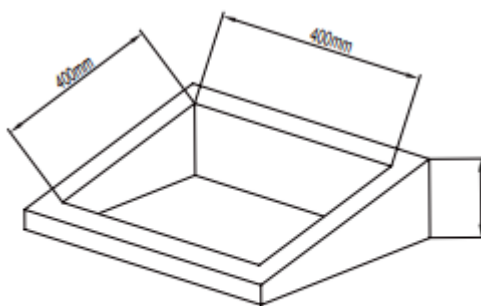
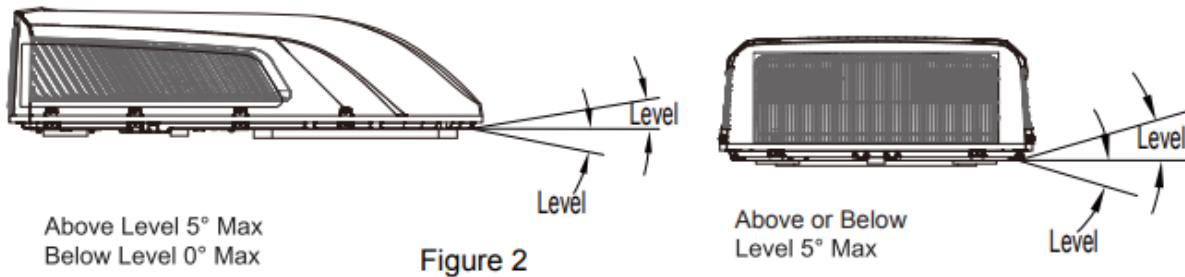


Figure 3

Nota: Dimensiones del aire acondicionado (techo de la unidad)

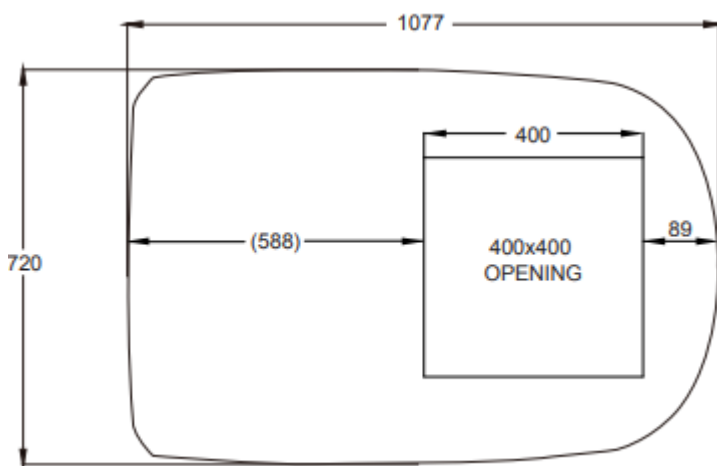


Figure 4

PASO 3 - MONTAJE DE LA UNIDAD EXTERIOR

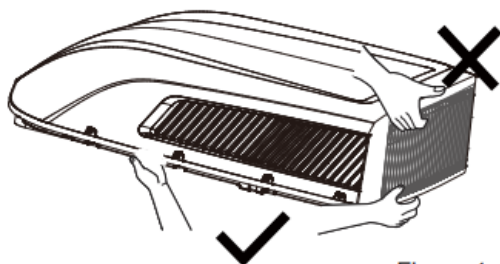


Figure 4-1

1. Abrir el embalaje y sacar la unidad exterior
 - a. Cuando saque la unidad exterior después de desembalarla, no levante la rejilla de salida de aire situada en la parte posterior de la carcasa exterior (consulte la Figura 4-1).

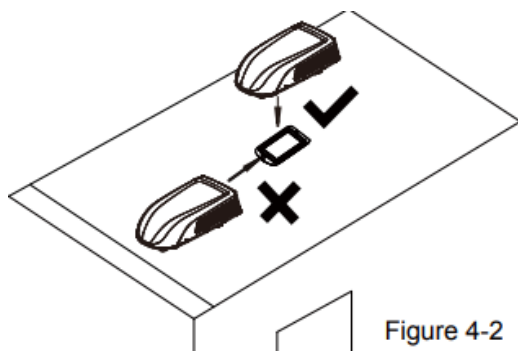


Figure 4-2

2. Coloque la unidad exterior en la placa de montaje de la abertura de conmutación.
 - a. Levante la unidad exterior. Durante el movimiento, está estrictamente prohibido levantar la carcasa exterior de plástico de la unidad exterior del aire acondicionado.
 - b. Colóquelo en la placa de montaje de la abertura de conmutación preparada para que la tira de sellado de la unidad exterior coincida con la ranura de la superficie de la placa de montaje. No arrastre la unidad exterior. De lo contrario, la junta podría caerse.

PASO 4 - INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DEL TECHO

Asegúrese de haber emparejado correctamente el acondicionador de aire de techo y el conjunto del techo interior.
Precaución antes de apretar los tornillos:

1. El grosor aplicable del techo del vehículo oscila entre 30 mm y 80 mm.
2. Antes de apretar los tornillos, atornille los cuatro tornillos manualmente y prohíba atornillar a la fuerza.
3. Al atornillar tornillos, puede utilizar una herramienta automática. No apriete un tornillo completamente y luego apriete otros tornillos, para evitar que se pegue la rosca del tornillo.
4. El par máximo de apriete oscila entre 2,3Nm~2,5Nm

Las siguientes instrucciones paso a paso deben llevarse a cabo en la siguiente secuencia para garantizar un funcionamiento correcto

1. Saque con cuidado el conjunto del techo de la caja de cartón.
2. Retire la rejilla del techo del conjunto del techo.
3. A continuación, lleve la unidad exterior a la parte superior del vehículo y alinéela con las aberturas de la parte superior del vehículo. Utilice 2 juegos de placas de montaje y 4 tornillos para montar la unidad exterior. En cuanto a la instalación de la placa de montaje sub-assy, los agujeros de estos 4 tornillos largos deben alinearse con los 4 agujeros del adaptador respectivamente al principio y luego los planos superiores del borde inferior de las dos placas de montaje deben solaparse con la superficie inferior del techo del vehículo. (Véase la figura 5).
4. Debe arrancar (roscar) los pernos de montaje a mano para evitar roscas cruzadas. **NO APRIETE LOS TORNILLOS DE MONTAJE CON UNA PISTOLA DE AIRE COMPRIMIDO.** Los pernos de montaje deben ser apretados, el proceso se completa cuando la junta basepan se ha comprimido de manera uniforme.
5. Antes de instalar el conjunto del conducto de aire de la unidad interior del acondicionador de aire para vehículos recreativos, monte el conjunto de espuma de acuerdo con el grosor de la parte superior del vehículo. Después de la instalación simulada, utilice una cantidad adecuada de esponja y espuma. Pegue la esponja y el conjunto de espuma con cinta adhesiva de doble cara (preparada por el usuario) (Ver Figura 5-1, Figura 5-2)

6. Instale el conjunto de espuma en el conjunto del conducto de aire. Utilice 4 tornillos para fijar el conjunto del conducto de aire a la placa de montaje. Después de conectar la unidad exterior con la unidad interior, compruebe si el conjunto de espuma se ha aflojado (véase la figura 5).

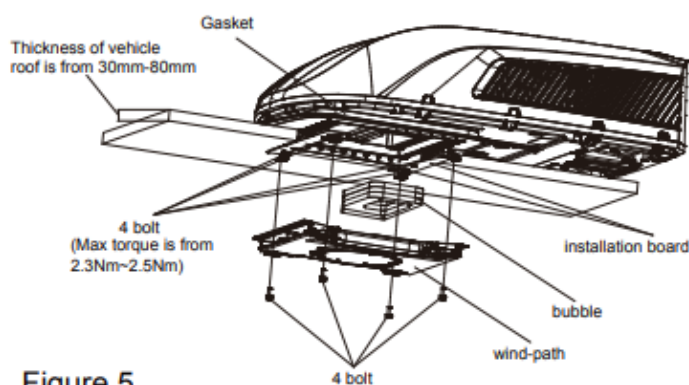


Figure 5

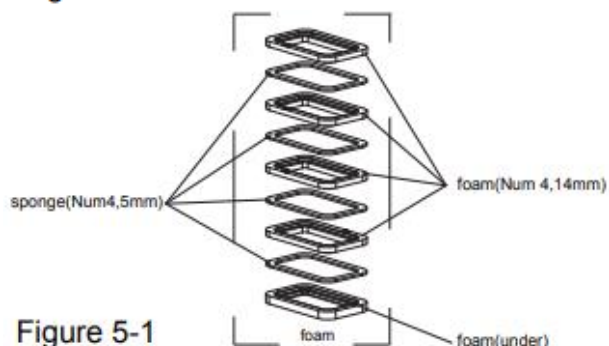


Figure 5-1

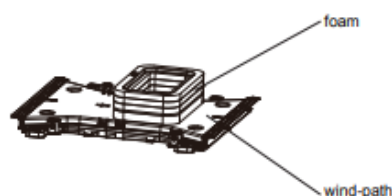
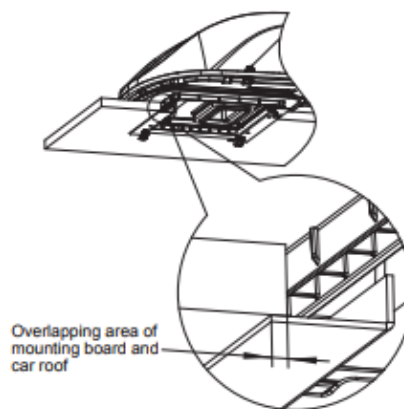


Figure 5-2

PASO 5 - CABLEADO ELÉCTRICO

CABLEADO 220-240V AC

ADVERTENCIA

Asegúrese de que toda la alimentación eléctrica de la unidad esté desconectada antes de realizar cualquier trabajo en la unidad para evitar la posibilidad de descargas o lesiones y/o daños en el equipo. Cuando el bastidor interior del conjunto del techo esté correctamente fijado al acondicionador de aire de techo, deberán realizarse las siguientes conexiones eléctricas.

1. Como se muestra en la Figura 6, la unidad exterior tiene dos juegos de cables salientes, que son el cable de alimentación (alta corriente) y los cables de señal de control respectivamente. El primero debe conectarse directamente al terminal de alimentación, mientras que el segundo debe conectarse al cable de señal de control de la unidad interior.
2. Como se muestra en la Figura 7, la unidad interior tiene un juego de cables de señal de control, con 1 terminales de cableado en total.
3. Conecte los terminales de acoplamiento de la unidad interior y de la unidad exterior, véase la figura 8.

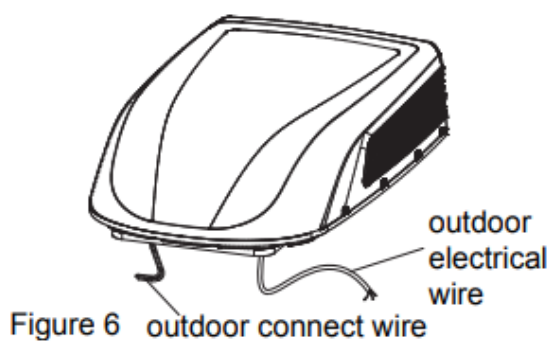


Figure 6

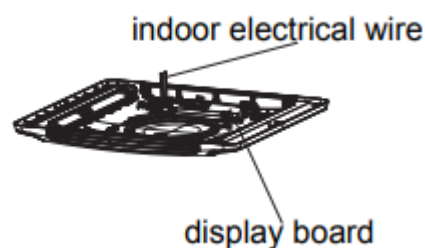


Figure 7

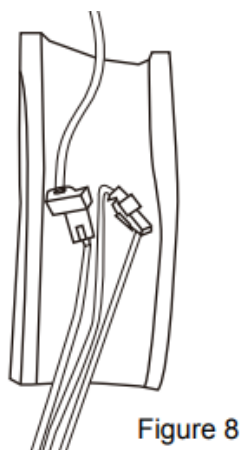


Figure 8

4. Utilice una funda protectora para envolver el terminal de cableado, pegue la funda protectora y, a continuación, utilice una brida para cables para agruparlos firmemente.

Nota:

1. La posición de fijación del cable debe estar en ambos extremos del terminal de cableado.
2. Antes de instalar el panel frontal de la unidad interior, coloque la cubierta aislante térmica sobre el conducto de aire.



Figure 8-1

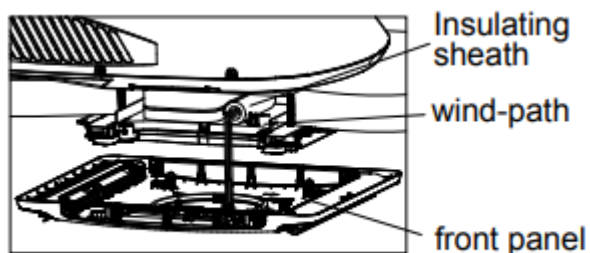


Figure 8-2

PASO 6 - FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN

Para completar los requisitos de instalación y comprobación del sistema, deben realizarse los siguientes pasos

1. Compruebe la posición del termostato. Asegúrese de que el termostato pasa por la guía de sujeción y no toca ninguna superficie metálica.

2. Fije la rejilla del techo al paravientos del conjunto del techo con 4 tornillos. (véase la figura 9).
3. Instale el filtro sano y la rejilla de entrada de aire. Pulse "PUSH" y bloquear con broches.
4. Conecte la alimentación y compruebe si la unidad funciona o no.
5. Una vez montada la unidad interior, si la separación entre el panel y la parte superior del vehículo no es uniforme, solicite al fabricante que la ajuste según el estado de montaje.

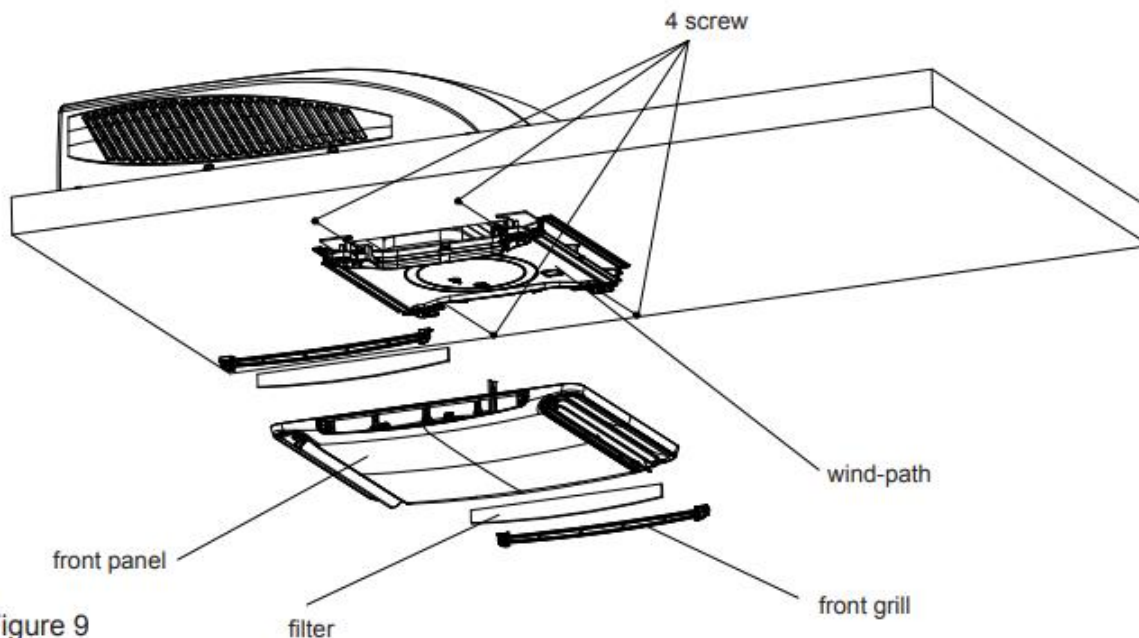


Figure 9

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si tiene problemas con el aire acondicionado de su vehículo recreativo, consulte esta guía antes de ponerse en contacto con el servicio técnico.

Problemas	Posible causa	Solución
La unidad no puede arrancar	Es posible que la unidad no esté conectada correctamente a la fuente de alimentación.	Compruebe la alimentación eléctrica del vehículo y asegúrese de que se suministra correctamente
La unidad no puede enfriar la habitación	El aire acondicionado de la azotea no está nivelado.	Monte el aire acondicionado de techo lo más nivelado posible de delante hacia atrás y de lado a lado cuando el vehículo esté aparcado. Asegúrese de que el montaje del aire acondicionado es correcto y está nivelado.
	La temperatura ajustada es demasiado alta.	Reajuste el mando a distancia a un ajuste de temperatura inferior.
	El filtro de aire está sucio.	Retire y limpie el filtro.
La unidad hace ruido	La habitación ya estaba muy caliente antes de encender la unidad.	Deje transcurrir un tiempo suficiente para que la unidad enfríe la habitación.
	La unidad hace clic y gorgotea.	Estos ruidos son normales durante el funcionamiento de la unidad.

La unidad tiene agua goteando en su interior	La junta del cárter no se ha comprimido uniformemente.	Los tornillos de montaje deben apretarse uniformemente comprimiendo la junta de la placa base.
La unidad tiene hielo o escarcha en las bobinas	La temperatura es baja en el interior. El filtro está sucio.	Seleccione el modo VENTILADOR a velocidad ALTA. Quitar y limpiar el filtro

CÓDIGO ERROR

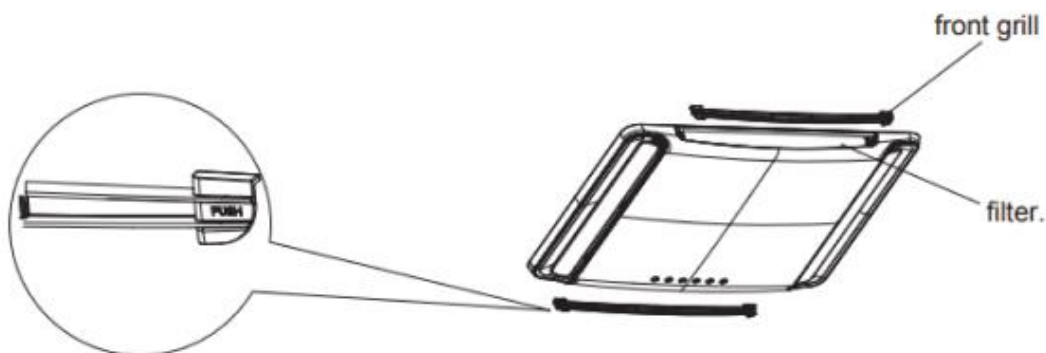
Cuando el acondicionador de aire es anormal, los códigos de error (no pueden desaparecer incluso después de la re-energización) se mostrarán en el acondicionador de aire: C*, E*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" representa números o letras) (excepto el código de visualización funcional introducido en el manual del propietario. Apague la unidad y póngase en contacto con el centro de mantenimiento designado por Gree.

PROCEDIMIENTOS NORMALES DE MANTENIMIENTO

Actividad	Frecuencia
Retire la cubierta y lave la bobina del condensador	Dos veces al año.
Limpie el filtro (puede ser necesaria una limpieza más frecuente en función de la calidad del aire).	Cuando se enciende la luz de CONTROL DEL FILTRO del aire acondicionado

CÓMO DESMONTAR EL FILTRO DE AIRE

Empuje ambos lados de la rejilla de entrada de aire en las posiciones marcadas con "PUSH". Abra la rejilla de entrada de aire y, a continuación, extraiga el filtro sano.



CÓMO LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

Limpie el polvo de los filtros de aire con agua limpia o aspire el filtro con una aspiradora eléctrica doméstica.

ADVERTENCIA

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES GRAVES

1. No toque los terminales del condensador sin la descarga eléctrica, el condensador todavía puede tener la alta tensión a pesar de que la fuente de alimentación está apagada
2. Tenga cuidado cuando realice el mantenimiento del sistema de refrigeración, que tiene la presión interna alta.
3. No bloquee mal el filtro y la entrada de aire interior para evitar fugas de agua.

MANUAL DEL ESPECIALISTA

Requisitos de aptitud para el personal de mantenimiento (las reparaciones sólo deben ser realizadas por especialistas).

1. Toda persona que trabaje o intervenga en un circuito de refrigerante debe estar en posesión de un certificado válido de una autoridad de evaluación acreditada por la industria, que autorice su competencia para manipular refrigerantes de forma segura de acuerdo con una especificación de evaluación reconocida por la industria.

2. El mantenimiento sólo se realizará según las recomendaciones del fabricante del equipo. El mantenimiento y las reparaciones que requieran la asistencia de otro personal cualificado se llevarán a cabo bajo la supervisión de la persona competente en el uso de refrigerantes inflamables.

Trabajos preparatorios de seguridad

La cantidad máxima de carga de refrigerante se indica en la siguiente tabla

(Nota: Consulte la placa de características para conocer la cantidad de carga de R32).

Superficie (m2)	/	4	7	10	15
Carga máxima (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Antes de comenzar a trabajar en sistemas que contengan refrigerantes inflamables, es necesario realizar comprobaciones de seguridad para garantizar que se minimiza el riesgo de ignición. Para reparar el sistema de refrigeración, deberán cumplirse las siguientes precauciones antes de realizar trabajos en el sistema.

- Procedimiento de trabajo

Los trabajos se realizarán con arreglo a un procedimiento controlado a fin de reducir al mínimo el riesgo de presencia de gases o vapores inflamables durante la ejecución de los mismos.

- Área de trabajo general

Todo el personal de mantenimiento y otras personas que trabajen en la zona deberán recibir instrucciones sobre la naturaleza del trabajo que se está realizando. Se evitará trabajar en espacios confinados. Se delimitará la zona alrededor del lugar de trabajo. Se garantizará que las condiciones dentro de la zona sean seguras mediante el control del material inflamable.

- Comprobación de la presencia de refrigerante

Se comprobará la zona con un detector de refrigerante adecuado antes y durante el trabajo, para garantizar que el técnico es consciente de la existencia de atmósferas potencialmente tóxicas o inflamables. Asegúrese de que el equipo de detección de fugas que se utiliza es adecuado para su uso con todos los refrigerantes aplicables, es decir, que no produce chispas, está adecuadamente sellado o es intrínsecamente seguro.

- Presencia de extintor

Si se va a realizar algún trabajo en caliente en el equipo de refrigeración o en alguna de las piezas asociadas, deberá tenerse a mano el equipo de extinción de incendios adecuado. Disponga de un extintor de polvo seco o CO2 junto a la zona de carga.

- Sin fuentes de ignición

Ninguna persona que realice trabajos relacionados con un sistema de refrigeración que impliquen la exposición de tuberías podrá utilizar fuentes de ignición de tal manera que pueda existir riesgo de incendio o explosión. Todas las posibles fuentes de ignición, incluido el consumo de cigarrillos, deben mantenerse suficientemente alejadas del lugar de instalación, reparación, desmontaje y eliminación, durante las cuales es posible que se libere refrigerante al espacio circundante. Antes de iniciar los trabajos, se inspeccionará la zona alrededor del equipo para asegurarse de que no existen peligros inflamables ni riesgos de ignición. "Se colocarán carteles de "prohibido fumar"

- Área ventilada

Asegúrese de que la zona está al aire libre o de que está adecuadamente ventilada antes de irrumpir en el sistema o realizar cualquier trabajo en caliente. Deberá mantenerse cierto grado de ventilación durante el período en que se realicen los trabajos. La ventilación debe dispersar de forma segura cualquier refrigerante liberado y, preferiblemente, expulsarlo externamente a la atmósfera.

- Comprobaciones del equipo de refrigeración

Cuando se cambien componentes eléctricos, éstos deberán ser adecuados para el fin previsto y cumplir las especificaciones correctas. Se seguirán en todo momento las directrices de mantenimiento y servicio del fabricante. En caso de duda, consulte al departamento técnico del fabricante.

Las siguientes comprobaciones se aplicarán a las instalaciones que utilicen refrigerantes inflamables:

- La carga real de refrigerante depende del tamaño de la sala en la que se instalan las piezas que contienen refrigerante;

- La maquinaria de ventilación y las salidas funcionan adecuadamente y no están obstruidas;
- Si se utiliza un circuito de refrigeración indirecto, se comprobará la presencia de refrigerante en el circuito secundario;
- La señalización del equipo sigue siendo visible y legible. Se corregirán las marcas y señales que sean ilegibles;
- Las tuberías o componentes frigoríficos se instalen en una posición en la que sea improbable que queden expuestos a cualquier sustancia que pueda corroer los componentes que contengan refrigerante, a menos que los componentes estén fabricados con materiales intrínsecamente resistentes a la corrosión o estén convenientemente protegidos contra dicha corrosión.

- Comprobaciones de los dispositivos eléctricos

La reparación y el mantenimiento de los componentes eléctricos incluirán comprobaciones iniciales de seguridad y procedimientos de inspección de los componentes. Si existe un fallo que pueda comprometer la seguridad, no se conectará ningún suministro eléctrico al circuito hasta que se solucione satisfactoriamente. Si el fallo no puede corregirse inmediatamente pero es necesario continuar el funcionamiento, se utilizará una solución temporal adecuada. Se informará de ello al propietario del equipo para que todas las partes estén informadas.

Las comprobaciones iniciales de seguridad incluirán:

- Que los condensadores estén descargados: esto se hará de forma segura para evitar la posibilidad de chispas;
- Que no queden expuestos componentes eléctricos y cableado bajo tensión mientras se carga, recupera o purga el sistema;
- Que haya continuidad de la conexión a tierra.

Reparación de componentes sellados

Durante las reparaciones de componentes sellados, se desconectarán todos los suministros eléctricos del equipo en el que se esté trabajando antes de retirar las cubiertas selladas, etc. Si es absolutamente necesario mantener el suministro eléctrico del equipo durante el mantenimiento, se colocará un sistema de detección de fugas de funcionamiento permanente en el punto más crítico para advertir de una situación potencialmente peligrosa. Se prestará especial atención a lo siguiente para garantizar que, al trabajar en los componentes eléctricos, no se altere la carcasa de forma que se vea afectado el nivel de protección. Esto incluirá daños en los cables, número excesivo de conexiones, terminales que no se ajusten a las especificaciones originales, daños en las juntas, montaje incorrecto de prensaestopas, etc.

- Asegúrese de que el aparato está montado de forma segura.
- Asegúrese de que las juntas o los materiales de sellado no se hayan degradado hasta el punto de que ya no sirvan para impedir la entrada de atmósferas inflamables. Las piezas de repuesto se ajustarán a las especificaciones del fabricante.

NOTA : El uso de sellante de silicona puede inhibir la eficacia de algunos tipos de equipos de detección de fugas. No es necesario aislar los componentes intrínsecamente seguros antes de trabajar en ellos.

Reparación de componentes intrínsecamente seguros

No aplique ninguna carga inductiva o capacitiva permanente al circuito sin asegurarse de que no superará la tensión y corriente permitidas para el equipo en uso.

Los componentes intrínsecamente seguros son los únicos en los que se puede trabajar bajo tensión en presencia de una atmósfera inflamable. El aparato de ensayo deberá tener la potencia nominal correcta.

Sustituya los componentes únicamente por piezas especificadas por el fabricante. Otras piezas pueden provocar la ignición de refrigerante en la atmósfera a causa de una fuga.

Cableado

Compruebe que el cableado no estará sometido a desgaste, corrosión, presión excesiva, vibraciones, bordes afilados o cualquier otro efecto ambiental adverso. La comprobación también tendrá en cuenta los efectos del envejecimiento o las vibraciones continuas procedentes de fuentes como compresores o ventiladores.

Detección de refrigerantes inflamables

Bajo ninguna circunstancia se utilizarán fuentes potenciales de ignición en la búsqueda o detección de fugas de refrigerante. No se utilizará un soplete de halogenuros (o cualquier otro detector que utilice una llama desnuda).

Métodos de detección de fugas

Los siguientes métodos de detección de fugas se consideran aceptables para todos los sistemas refrigerantes.

Se pueden utilizar detectores electrónicos de fugas para detectar fugas de refrigerante pero, en el caso de refrigerantes inflamables, es posible que la sensibilidad no sea la adecuada o que sea necesario recalibrarlos. (El equipo de detección deberá calibrarse en una zona libre de refrigerante.) Asegúrese de que el detector no sea una fuente potencial de ignición y sea adecuado para el refrigerante utilizado. El equipo de detección de fugas se ajustará a un porcentaje del LFL del refrigerante y se calibrará para el refrigerante empleado, confirmando el porcentaje adecuado de gas (25 % como máximo).

Los líquidos de detección de fugas son adecuados para su uso con la mayoría de los refrigerantes, pero debe evitarse el uso de detergentes que contengan cloro, ya que éste puede reaccionar con el refrigerante y corroer las tuberías de cobre.

Si se sospecha una fuga, se retirarán/extinguirán todas las llamas desnudas.

Si se detecta una fuga de refrigerante que requiera soldadura fuerte, se recuperará todo el refrigerante del sistema o se aislará (mediante válvulas de cierre) en una parte del sistema alejada de la fuga. Para los aparatos que contengan refrigerantes inflamables, se purgará nitrógeno libre de oxígeno (OFN) a través del sistema tanto antes como durante el proceso de soldadura.

Retirada y evacuación

Cuando se irrumpa en el circuito de refrigerante para efectuar reparaciones - o para cualquier otro fin - se utilizarán los procedimientos convencionales. Sin embargo, en el caso de refrigerantes inflamables es importante seguir las mejores prácticas, ya que la inflamabilidad es un factor a tener en cuenta. Deberá seguirse el siguiente procedimiento:

- retire el refrigerante;
- purgar el circuito con gas inerte; evacuar;
- purgar de nuevo con gas inerte;
- abrir el circuito cortando o soldando.

La carga de refrigerante se recuperará en los cilindros de recuperación correctos. En el caso de aparatos que contengan refrigerantes inflamables, el sistema deberá "lavarse" con OFN para que la unidad sea segura. Puede ser necesario repetir este proceso varias veces. No se utilizará aire comprimido ni oxígeno para purgar los sistemas de refrigerante.

En el caso de aparatos que contengan refrigerantes inflamables, el lavado se realizará rompiendo el vacío en el sistema con OFN y continuando el llenado hasta alcanzar la presión de trabajo, ventilando a continuación a la atmósfera y, por último, reduciendo el vacío. Este proceso se repetirá hasta que no quede refrigerante en el sistema. Cuando se haya utilizado la carga final de OFN, el sistema se purgará hasta alcanzar la presión atmosférica para permitir que se realice el trabajo. Esta operación es absolutamente vital si se van a realizar operaciones de soldadura fuerte en las tuberías.

Asegúrese de que la salida de la bomba de vacío no está cerca de ninguna fuente de ignición y de que se dispone de ventilación.

Procedimientos de cobro

Además de los procedimientos de carga convencionales, se seguirán los siguientes requisitos

- Asegúrese de que no se produce contaminación de refrigerantes diferentes al utilizar el equipo de carga. Las mangueras o líneas deberán ser lo más cortas posible para minimizar la cantidad de refrigerante contenida en ellas.
- Los cilindros se mantendrán en posición vertical.
- Asegúrese de que el sistema de refrigeración está conectado a tierra antes de cargar el sistema con refrigerante.
- Etiquete el sistema cuando la carga esté completa (si no lo está ya).
- Deberá extremarse la precaución para no llenar en exceso el sistema de refrigeración.

Antes de recargar el sistema, se someterá a una prueba de presión con el gas de purga adecuado. El sistema se someterá a una prueba de estanqueidad una vez finalizada la carga, pero antes de la puesta en servicio. Se realizará una prueba de fugas de seguimiento antes de abandonar el emplazamiento.

Desmantelamiento

Antes de llevar a cabo este procedimiento, es esencial que el técnico esté completamente familiarizado con el equipo y todos sus detalles. Se recomienda como buena práctica que todos los refrigerantes se recuperen de forma segura. Antes de realizar la tarea, se tomará una muestra de aceite y refrigerante por si fuera necesario realizar un análisis antes de reutilizar el refrigerante recuperado. Es esencial que se disponga de energía eléctrica antes de comenzar la tarea.

- a. Familiarícese con el equipo y su funcionamiento.
- b. Aísle el sistema eléctricamente.
- c. Antes de intentar el procedimiento, asegúrese de que:
 - a. se dispone de equipos de manipulación mecánica, en caso necesario, para manipular los cilindros de refrigerante;
 - b. todos los equipos de protección individual estén disponibles y se utilicen correctamente;
 - c. el proceso de recuperación esté supervisado en todo momento por una persona competente;
 - d. los equipos de recuperación y los cilindros se ajustan a las normas correspondientes.
- d. Bombee el sistema de refrigeración, si es posible.
- e. Si no es posible hacer el vacío, construya un colector para poder extraer el refrigerante de las distintas partes del sistema.
- f. Asegúrese de que el cilindro está situado en la báscula antes de proceder a la recuperación.
- g. Ponga en marcha la máquina de recuperación y hágala funcionar de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- h. No llene en exceso las botellas. (No más del 80 % de volumen de carga líquida).
- i. No supere la presión máxima de trabajo de la botella, ni siquiera temporalmente.
- j. Cuando las botellas se hayan llenado correctamente y se haya completado el proceso, asegúrese de que las botellas y el equipo se retiran rápidamente del lugar y de que se cierran todas las válvulas de aislamiento del equipo.
- k. El refrigerante recuperado no se cargará en otro sistema de refrigeración a menos que se haya limpiado y comprobado.

Etiquetado

El equipo se etiquetará indicando que ha sido puesto fuera de servicio y vaciado de refrigerante. La etiqueta deberá estar fechada y firmada. Para los aparatos que contengan refrigerantes inflamables, asegúrese de que haya etiquetas en el equipo que indiquen que el equipo contiene refrigerante inflamable.

Recuperación

Cuando se retira el refrigerante de un sistema, ya sea para su mantenimiento o desmantelamiento, se recomienda como buena práctica que todos los refrigerantes se retiren de forma segura.

Al trasvasar refrigerante a las botellas, asegúrese de que sólo se utilizan botellas de recuperación de refrigerante adecuadas. Asegúrese de que se dispone del número correcto de botellas para la carga total del sistema. Todos los cilindros que se utilicen estén designados para el refrigerante recuperado y etiquetados para ese refrigerante (es decir, cilindros especiales para la recuperación de refrigerante). Los cilindros estarán completos con válvula de alivio de presión y válvulas de cierre asociadas en buen estado de funcionamiento. Los cilindros de recuperación vacíos se evacúan y, si es posible, se enfrían antes de proceder a la recuperación.

El equipo de recuperación estará en buen estado de funcionamiento, con un conjunto de instrucciones relativas al equipo que se tiene a mano, y será adecuado para la recuperación de todos los refrigerantes apropiados, incluidos, cuando proceda, los refrigerantes inflamables. Además, se dispondrá de un juego de balanzas calibradas en buen estado de funcionamiento. Las mangueras deberán estar completas con acoplamientos de desconexión sin fugas y en buen estado. Antes de utilizar la máquina de recuperación, compruebe que funciona correctamente, que se ha mantenido adecuadamente y que todos los componentes eléctricos asociados están sellados para evitar la ignición en caso de fuga de refrigerante. En caso de duda, consulte al fabricante.

El refrigerante recuperado se devolverá al proveedor de refrigerantes en el cilindro de recuperación correcto, y se dispondrá la correspondiente nota de transferencia de residuos. No mezcle refrigerantes en las unidades de recuperación y especialmente en los cilindros.

Si se van a retirar compresores o aceites de compresores, asegúrese de que se han evacuado hasta un nivel aceptable para asegurarse de que no queda refrigerante inflamable dentro del lubricante. El proceso de evacuación se llevará a cabo antes de devolver el compresor a los proveedores. Para acelerar este proceso sólo se empleará el calentamiento eléctrico del cuerpo del compresor. Cuando se vacíe el aceite de un sistema, se hará de forma segura



Esta marca indica que este producto no debe eliminarse con otros residuos domésticos en toda la UE. Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana derivados de la eliminación incontrolada de residuos, recíclalo de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Para devolver su dispositivo usado, utilice los sistemas de devolución y recogida o póngase en contacto con el establecimiento donde adquirió el producto. Ellos pueden hacerse cargo de este producto para reciclarlo de forma segura para el medio ambiente.

R32: 675

ITALIANO

Contenuto

QUALCHE PAROLA SUL VOSTRO NUOVO CONDIZIONATORE	133
DATI ELETTRICI	134
SCHEMA ELETTRICO	135
ELENCO IMBALLAGGI.....	136
NOME PARTI	137
FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO SENZA FILI	138
PANNELLO DI CONTROLLO	142
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE	143
FASE 1 - INCOLLARE LA SPUGNA (STRISCIA SIGILLANTE) E LA SPUGNA SULL'UNITÀ ESTERNA.....	144
FASE 2 - SCELTA DEL LUOGO DI INSTALLAZIONE E INSTALLAZIONE DEL CONDIZIONATORE A TETTO	144
FASE 3 - MONTAGGIO DELL'UNITÀ ESTERNA.....	147
FASE 4 - INSTALLAZIONE DEL GRUPPO SOFFITTO.....	147
FASE 5 - CABLAGGIO ELETTRICO	148
FASE 6 - COMPLETAMENTO DELL'INSTALLAZIONE	149
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	150
CODICE ERRORE.....	151
NORMALI PROCEDURE DI MANUTENZIONE.....	151
MANUALE DELLO SPECIALISTA.....	151

- Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano state sottoposte a supervisione o istruzioni sull'uso dell'apparecchio da parte di una persona responsabile della loro sicurezza. I bambini devono essere sorvegliati per evitare che giochino con l'apparecchio.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini a partire dagli 8 anni di età e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con mancanza di esperienza e conoscenza, a condizione che abbiano ricevuto supervisione o istruzioni sull'uso dell'apparecchio in modo sicuro e che comprendano i pericoli connessi.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.
- Quando il refrigerante perde o deve essere scaricato durante l'installazione, la manutenzione o lo smontaggio, deve essere gestito da professionisti certificati o comunque in conformità alle leggi e alle normative locali.



Apparecchio riempito con gas infiammabile R32.



Prima di installare e utilizzare l'apparecchio, leggere il manuale d'uso.



Prima di installare l'apparecchio, leggere il manuale di installazione.



Prima di riparare l'apparecchio, leggere il manuale di manutenzione.

IL REFRIGERANTE

- Per realizzare la funzione dell'unità, nel sistema circola uno speciale refrigerante. Il refrigerante utilizzato è il fluoruro R32, che viene appositamente pulito. Il refrigerante è infiammabile e inodore. Inoltre, in determinate condizioni può provocare esplosioni. Ma l'infiammabilità del refrigerante è molto bassa. Può essere innescato solo dal fuoco.
- Rispetto ai comuni refrigeranti, l'R32 è un refrigerante non inquinante e non danneggia l'ozonosfera. Anche l'influenza sull'effetto serra è minore. L'R32 ha ottime caratteristiche termodinamiche che portano a un'efficienza energetica davvero elevata. Le unità necessitano quindi di un riempimento minore.

ATTENZIONE:

- Apparecchio riempito con gas infiammabile R32.
- L'apparecchio deve essere installato, utilizzato e conservato in un locale con una superficie superiore a 4 m².
- L'apparecchio deve essere conservato in un locale privo di fonti di accensione continuamente in funzione (ad esempio: fiamme libere, un apparecchio a gas in funzione o un riscaldatore elettrico in funzione).
- L'apparecchio deve essere immagazzinato in un'area ben ventilata, le cui dimensioni corrispondono alla superficie del locale specificata per il funzionamento.
- L'apparecchio deve essere conservato in modo da evitare danni meccanici.
- I condotti collegati a un apparecchio non devono contenere una fonte di accensione.
- Mantenere libere le aperture di ventilazione necessarie.
- Non perforare o bruciare.
- Tenere presente che i refrigeranti possono non avere odore.
- Non utilizzare mezzi per accelerare il processo di sbrinamento o per la pulizia diversi da quelli raccomandati dal produttore.
- La manutenzione deve essere eseguita solo come raccomandato dal produttore.
- In caso di necessità di riparazione, rivolgersi al Centro di assistenza autorizzato più vicino. Qualsiasi riparazione effettuata da personale non qualificato può essere pericolosa.
- È necessario rispettare le normative nazionali in materia di gas.
- Leggere il manuale dello specialista.

PRECAUZIONE PER L'INSTALLAZIONE

ATTENZIONE

- Osservare tutti i codici e le ordinanze vigenti.
- Non utilizzare un cavo di alimentazione danneggiato o non standard.
- Prestare attenzione durante l'installazione e la manutenzione. Vietare il funzionamento non corretto per evitare scosse elettriche, incidenti e altre conseguenze.
- Prima di accendere l'unità, aprire manualmente la feritoia orizzontale dell'unità interna. In caso contrario, l'aria fredda non può essere espulsa e si forma acqua di condensa sulla feritoia orizzontale.

Intervallo di temperatura di lavoro

Intervallo di temperatura di esercizio consigliato: -5 ~ 46°C (riscaldamento: -5~24°C/raffreddamento: +18~46°C). L'unità esterna può interrompere il funzionamento a causa di vari tipi di protezione all'interno dell'intervallo di temperatura di esercizio.

Selezione della posizione di installazione

Requisiti di base

L'installazione dell'unità nei seguenti luoghi può causare malfunzionamenti. Se ciò è inevitabile, consultare il rivenditore locale:

1. Luogo con forti fonti di calore, vapori, gas infiammabili o esplosivi o oggetti volatili diffusi nell'aria.
2. Il luogo in cui sono presenti dispositivi ad alta frequenza (come saldatrici, apparecchiature mediche).
3. Il luogo è vicino alla zona costiera.
4. Il luogo con olio o fumi nell'aria.
5. Il luogo con il gas solfureo.
6. Altri luoghi con circostanze particolari.
7. Questo condizionatore d'aria viene utilizzato solo per i veicoli senza superfici concave e convesse sulla parte superiore.
8. Vietare il funzionamento di questo condizionatore d'aria all'avvio del veicolo o durante la marcia.
9. Vietare l'alimentazione dell'unità del condizionatore d'aria con l'alimentazione del veicolo.

Requisiti del condizionatore d'aria

1. L'ingresso dell'aria deve essere lontano da ostacoli e non si devono collocare oggetti vicino all'uscita dell'aria. In caso contrario, l'irraggiamento del tubo di rimozione del calore ne risentirebbe.
2. Scegliere una posizione in cui il rumore e l'aria di scarico emessi dall'unità esterna non influiscano sul vicinato.
3. Cercate di fare del vostro meglio per stare lontano dalle lampade fluorescenti.
4. L'apparecchio non deve essere installato nella lavanderia.

Requisiti per la connessione elettrica

Precauzioni di sicurezza

1. Per l'installazione dell'unità è necessario attenersi alle norme di sicurezza elettrica.
2. In base alle norme di sicurezza locali, utilizzare un circuito di alimentazione qualificato.
3. Per gli apparecchi con attacco di tipo Y, le istruzioni devono contenere quanto segue. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di assistenza o da persone analogamente qualificate, al fine di evitare un pericolo.
4. Collegare correttamente il filo sotto tensione, il filo neutro e il filo di terra della presa di corrente.
5. Assicurarsi di interrompere l'alimentazione prima di procedere a qualsiasi lavoro relativo all'elettricità e alla sicurezza.
6. Non inserire l'alimentazione prima di aver terminato l'installazione.
7. Il condizionatore d'aria è un apparecchio elettrico di prima classe. La messa a terra deve essere effettuata da un professionista con un dispositivo di messa a terra specializzato. Assicurarsi che la messa a terra sia sempre efficace, altrimenti potrebbe causare scosse elettriche.
8. Il filo giallo-verde o il filo verde del condizionatore d'aria è il filo di messa a terra, che non può essere utilizzato per altri scopi.
9. La resistenza di messa a terra deve essere conforme alle norme nazionali di sicurezza elettrica.
10. L'apparecchio deve essere installato in conformità alle normative nazionali in materia di cablaggio.
11. Specifiche del fusibile sulla scheda principale: T15AH 250V; la corrente massima che passa attraverso il fusibile non può essere superiore a 15A.

QUALCHE PAROLA SUL VOSTRO NUOVO CONDIZIONATORE

Grazie per aver scelto il condizionatore per veicoli ricreazionali.

Questo manuale vi fornirà tutte le informazioni per l'installazione, il funzionamento e la manutenzione. Prendetevi qualche minuto per scoprire come ottenere il massimo del comfort di raffreddamento e del funzionamento economico dal vostro nuovo condizionatore d'aria.

Conservare questo manuale per riferimenti futuri.

Nel cablaggio fisso deve essere collegato un sezionatore onnipolare con una separazione dei contatti di almeno 3 mm in tutti i poli.

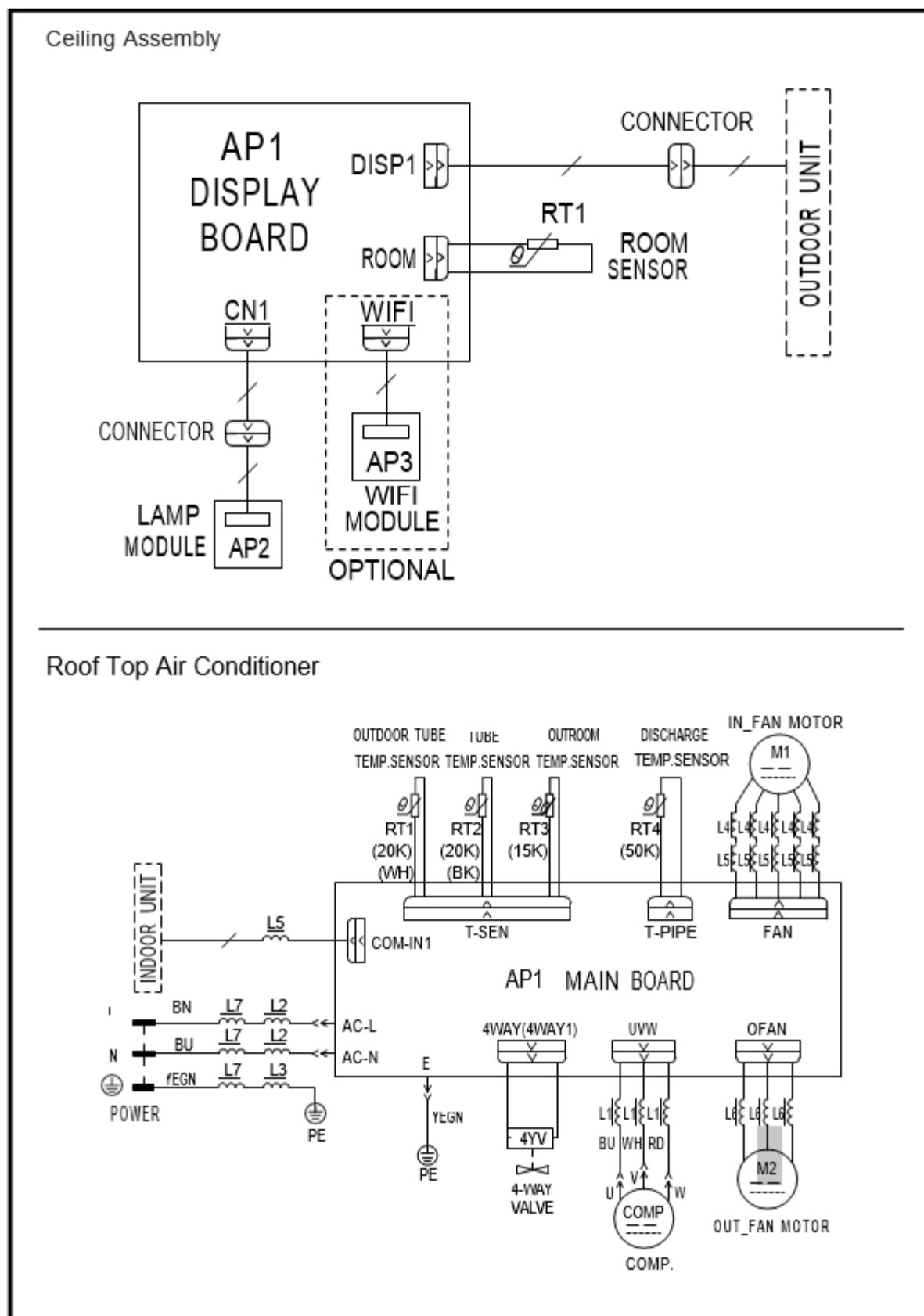
Compreso un interruttore dell'aria con capacità adeguata, capacità dell'interruttore dell'aria: 10A.

L'interruttore dell'aria deve includere la funzione di inarcamento del magnete e di riscaldamento, in grado di proteggere il cortocircuito e il sovraccarico.

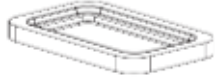
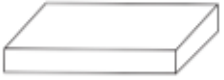
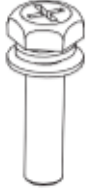
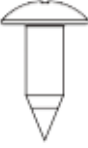
DATI ELETTRICI

1. Tutti i cablaggi devono essere conformi alle norme elettriche locali e nazionali. Tutti i cablaggi devono essere installati da elettricisti qualificati. In caso di dubbi sulle seguenti istruzioni, rivolgersi a un elettricista qualificato.
2. Controllare l'alimentazione disponibile e risolvere eventuali problemi di cablaggio PRIMA di installare e mettere in funzione l'unità.
3. Questo condizionatore d'aria è progettato per funzionare con un'alimentazione a 220-240 V CA, 50 Hz, 1 fase.
4. Gli schemi elettrici si trovano sul coperchio della scatola di comando. Gli schemi elettrici dell'unità di montaggio si trovano sul pannello del soffitto.
5. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di assistenza o da persone analogamente qualificate, al fine di evitare un pericolo.
6. Gli schemi elettrici sono soggetti a modifiche senza preavviso. Fare riferimento a quello presente sull'unità.

SCHEMA ELETTRICO

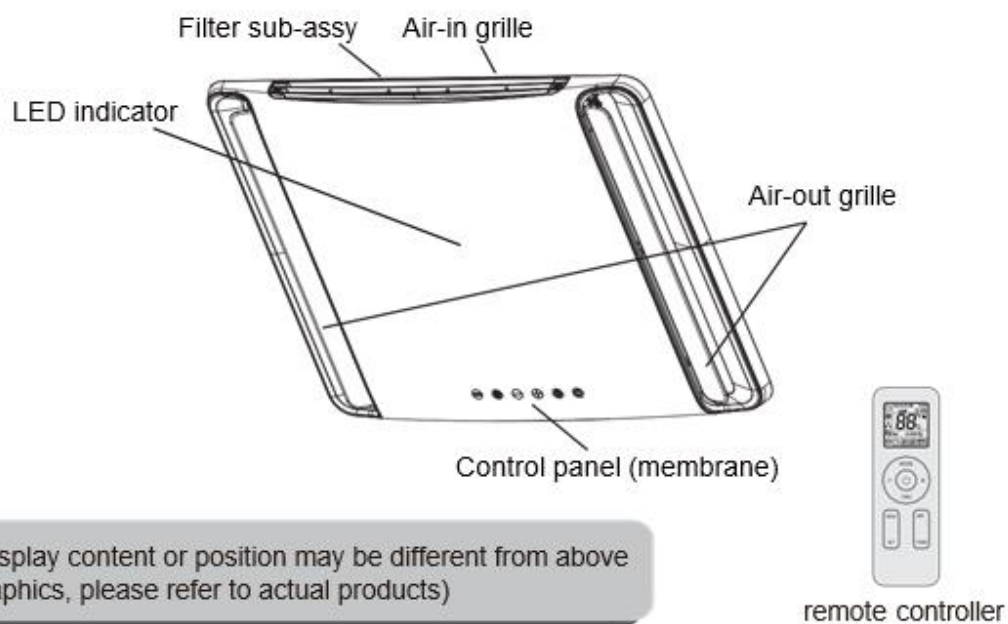


ELENCO IMBALLAGGI

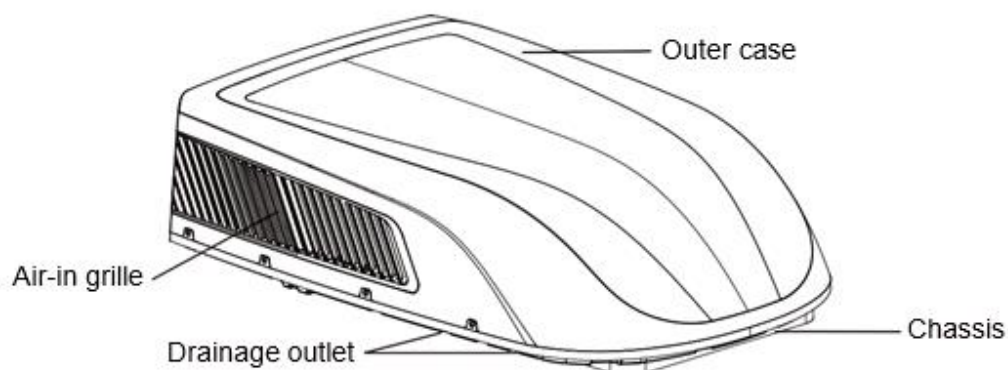
			
owner's manual	Mounting plate	remote controller	battery (AAA 1.5V)
			
Double-sided gummed paper	Remote controller holder	Sunk screw (remote controller holder)	foam(under)
			
Foam (accessory)	Sponge (foam accessory)	Mounting plate sub-assy	Bolt sub-assy M8X135
			
Sponge (sealing strip)	Sponge	Insulating sheath	Bundle
			
Bolt sub-assy M6X25	Tapping screw		

NOME PARTI

Indoor Unit



Outdoor Unit

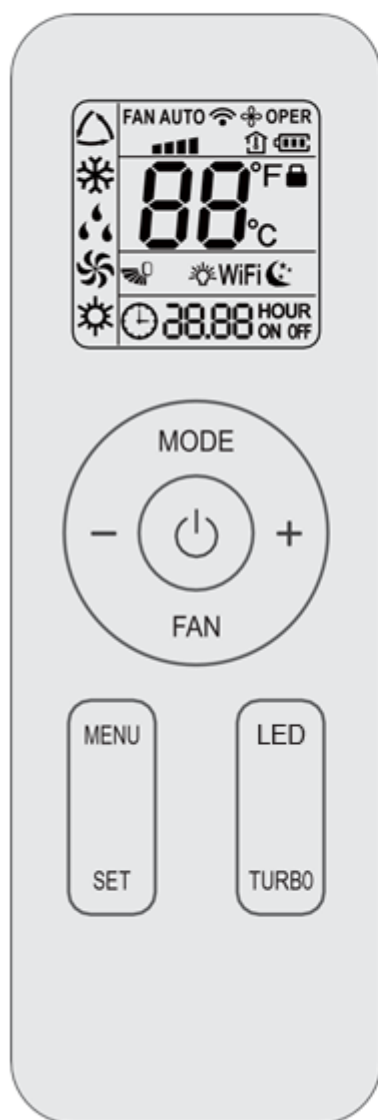


NOTICE:

Actual product may be different from above graphics, please refer to actual products.

FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO SENZA FILI

■ Buttons on remote controller



■ Introduction for icons on display screen

	FA A O	Set fan speed
	Signal strength bars	Send signal
Operation mode	Wi-Fi icon	Auto mode
	Cool mode icon	Cool mode
	Dry mode icon	Dry mode
	Fan mode icon	Fan mode
	Heat mode icon	Heat mode
	Sleep mode icon	Sleep mode
	Light icon	Light
	X-FAN function icon	X-FAN function
	Indoor ambient temp. icon	Indoor ambient temp.
	Clock icon	Clock
	88°	Set temperature
	WIFI	WiFi function
	88:88	Set time
	ONOFF	TIMER ON / TIMER OFF
	Up & down swing icon	Up & down swing
	Child lock icon	Child lock

Introduzione per i pulsanti del telecomando

Nota:

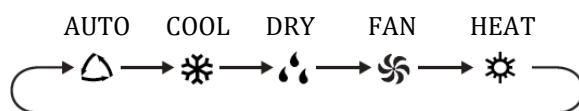
- Si tratta di un telecomando universale che può essere utilizzato per condizionatori d'aria multifunzionali. Se un modello di condizionatore d'aria non ha una funzione specifica e si preme il pulsante corrispondente, l'unità continuerà a funzionare nel suo stato originale.
- Dopo l'accensione, il condizionatore d'aria emette un suono e l'indicatore di funzionamento "⏻" si accende. A questo punto, è possibile azionare il condizionatore d'aria tramite il telecomando.
- Quando l'apparecchio è acceso, ogni volta che si preme un tasto del telecomando, l'icona del segnale "📶" sul telecomando lampeggia una volta. Il condizionatore d'aria emette un suono che indica che il segnale è stato inviato al condizionatore d'aria.

Pulsante di accensione/spegnimento

- Premere questo pulsante per accendere il condizionatore. Premere nuovamente questo pulsante per spegnere il condizionatore.

Pulsante di modalità

- Premere questo pulsante per selezionare la modalità operativa desiderata.



- In modalità "AUTO", il condizionatore d'aria funziona automaticamente in base alla temperatura ambiente. La temperatura impostata non può essere modificata e non viene visualizzata. Premendo il pulsante "FAN" è possibile regolare la velocità del ventilatore.
- In modalità "COOL", premere il pulsante "+" o "-" per modificare la temperatura impostata. Per regolare la velocità della ventola, premere il pulsante "FAN".
- In modalità "DRY", il condizionatore d'aria funziona a bassa velocità. La velocità della ventola non può essere regolata.
- In modalità "FAN", viene attivata solo la ventola, senza alcun raffreddamento o riscaldamento. Premere il pulsante "FAN" per regolare la velocità della ventola.
- In modalità "HEAT", premere il pulsante "+" o "-" per modificare la temperatura impostata. Per regolare la velocità del ventilatore, premere il pulsante "FAN".

Nota:

- Dopo aver selezionato la modalità "HEAT", il condizionatore d'aria ritarda l'erogazione dell'aria di 1-5 minuti, per evitare l'erogazione di aria fredda. (Il tempo di ritardo effettivo dipende dalla temperatura ambiente interna).
- La temperatura può essere impostata tra 16-30°C (61-86°F).
- Questo indicatore di modalità non è disponibile per alcuni modelli.
- L'unità di solo raffreddamento non riceve il segnale di modalità calore. Se si imposta la modalità calore con il telecomando, premendo il pulsante "⏻" non è possibile avviare l'unità.

Pulsante della ventola

- Questo pulsante serve per impostare la velocità della ventola nella seguente sequenza:

AUTO, ■ , ■■ , ■■■ , ■■■■ , then back to Auto.

Nota:

- La velocità del ventilatore "■■■■" non è disponibile per alcuni modelli, la velocità del ventilatore "■■■■" è uguale alla velocità del ventilatore "■■■" per alcuni modelli.
- In modalità di velocità "AUTO", il condizionatore d'aria selezionerà automaticamente la velocità corretta del ventilatore in base all'impostazione predefinita.
- La velocità AUTO è disponibile solo per alcuni modelli.
- In modalità "DRY", la velocità della ventola è bassa.

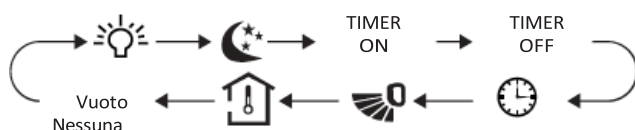
- Funzione "X-FAN": quando si preme il tasto "FAN" per 2 secondi in modalità "COOL" o "DRY", viene visualizzata l'icona "☼" e il ventilatore interno continuerà a funzionare per alcuni minuti per asciugare l'unità interna, anche quando questa è spenta. Se il tasto "FAN" viene premuto per 2 secondi, il ventilatore si arresta immediatamente. "X-FAN" non è disponibile in modalità automatica, ventilatore o calore. Questa funzione indica che l'umidità sull'evaporatore dell'unità interna verrà soffiata dopo l'arresto dell'unità per evitare la formazione di muffa.
- Avendo impostato la funzione X-FAN su "on": Dopo aver spento l'unità premendo il pulsante "⏻", il ventilatore interno continuerà a funzionare per alcuni minuti a bassa velocità. In questo periodo, tenere premuto il pulsante della velocità del ventilatore per 2 secondi per arrestare direttamente il ventilatore interno. Se la funzione X-FAN è stata disattivata: Dopo aver spento l'unità premendo il pulsante "⏻", l'intera unità si spegne direttamente.
- La funzione X-FAN è disponibile solo per alcuni modelli.

- /+ pulsante

- Premere una volta il pulsante "+" o "-" per aumentare o diminuire la temperatura impostata di 1°C (°F). Tenendo premuto il pulsante "+" o "-" per almeno 2 secondi, la temperatura impostata cambierà rapidamente. Una volta rilasciato il pulsante "+" o "-" dopo aver impostato la temperatura, l'indicatore della temperatura sul condizionatore d'aria cambierà di conseguenza. La temperatura non può essere regolata in modalità "AUTO".
- Quando si imposta "TIMER ON" o "TIMER OFF" o "CLOCK", premere il pulsante "+" o "-" per regolare l'ora. Per ulteriori informazioni, consultare le sezioni "Funzione timer on", "Funzione timer off" o "Funzione orologio".

Pulsante del menu

- Premere questo pulsante per selezionare il sottomenu desiderato e premere il pulsante "SET" per impostare lo stato di funzionamento del sottomenu. I sottomenu possono essere selezionati circolarmente come segue:



NOTA

Alcune funzioni del menu potrebbero non essere disponibili in modelli diversi.

Funzione luce

Quando si seleziona la funzione luce, l'icona "☼" lampeggia per 5 secondi; premere il pulsante "SET" entro 5 secondi per spegnere la luce del display dell'unità interna e l'icona "☼" sul telecomando scompare. Premere nuovamente il pulsante "SET" entro 5 secondi per accendere la luce sul display e visualizzare l'icona "☼".

Funzione Sleep

Quando si seleziona la funzione sleep, l'icona "☾" lampeggia per 5 secondi; premere il pulsante "SET" entro 5 secondi per attivare la funzione sleep e l'icona "☾" viene visualizzata sul telecomando. Premere nuovamente il pulsante "SET" entro 5 secondi per disattivare la funzione sleep e l'icona "☾" scompare.

funzione di oscillazione verso l'alto e verso il basso

Non disponibile per questa unità.



Funzione di visualizzazione della temperatura ambiente

Quando si seleziona la funzione di visualizzazione della temperatura ambiente, l'icona "🏠" lampeggia per 5s; premere il pulsante "SET" entro 5s per attivare o disattivare la visualizzazione della temperatura ambiente. Dopo aver attivato la funzione "🏠", l'icona "🏠" viene visualizzata sul telecomando e la temperatura ambiente interna viene visualizzata sul display dell'unità interna per alcuni secondi.

Funzione TIMER ON

La funzione TIMER ON consente di impostare l'ora di accensione del timer. Nello stato della funzione TIMER ON, l'icona "🕒" scompare e la parola "ON" sul telecomando lampeggia. Premere il pulsante "+" o "-" per regolare l'impostazione TIMER ON. Dopo ogni pressione del pulsante "+" o "-", l'impostazione del TIMER ON aumenta o diminuisce di 1 minuto. Tenendo premuto il pulsante "+" o "-", dopo 2 secondi l'ora cambierà rapidamente fino a raggiungere l'ora desiderata. Premere il pulsante "SET" per confermare entro 5S. La parola "ON" smetterà di lampeggiare. Annullamento del TIMER ON: Premere il pulsante "MENU" per attivare la funzione TIMER ON e i caratteri "ON" lampeggiano sul telecomando; premere il pulsante "SET" finché i caratteri "ON" non scompaiono.

Funzione TIMER OFF

La funzione TIMER OFF consente di impostare l'ora di spegnimento del timer. Nello stato della funzione TIMER OFF, l'icona "🕒" scompare e la parola "OFF" sul telecomando lampeggia. Premere il pulsante "+" o "-" per regolare l'impostazione di TIMER OFF. Dopo ogni pressione del pulsante "+" o "-", l'impostazione del TIMER OFF aumenta o diminuisce di 1 minuto. Tenere premuto il pulsante "+" o "-", dopo 2s l'ora cambierà rapidamente fino a raggiungere l'ora desiderata, premere il pulsante "SET" per confermarla entro 5S. La parola "OFF" smetterà di lampeggiare.

Annullamento del TIMER OFF: premere il tasto "MENU" per attivare la funzione TIMER OFF e i caratteri "OFF" lampeggiano sul telecomando; premere il tasto "SET" finché i caratteri "OFF" non scompaiono.



Funzione orologio

La funzione CLOCK consente di impostare l'ora dell'orologio. In stato di funzione CLOCK, l'icona "🕒" sul telecomando lampeggia. Premere il pulsante "+" o "-" entro 5 secondi per impostare l'ora dell'orologio. A ogni pressione del pulsante "+" o "-", l'ora dell'orologio aumenta o diminuisce di 1 minuto. Se si tiene premuto il pulsante "+" o "-", dopo 2 secondi l'ora cambia rapidamente. Rilasciare il pulsante quando si raggiunge l'ora desiderata e premere il pulsante "SET" per confermarla entro 5S. L'icona "🕒" smetterà di lampeggiare.

Pulsante LED

Premendo questo pulsante è possibile accendere o spegnere la luce LED del pannello.

Pulsante TURBO

In modalità COOL o HEAT, premere questo pulsante per passare alla modalità COOL o HEAT rapido. L'icona "🌀" viene visualizzata sul telecomando. Se si avvia questa funzione, l'unità funzionerà a una velocità della ventola molto elevata per raffreddare o riscaldare rapidamente, in modo che la temperatura ambiente si avvicini alla temperatura preimpostata il più presto possibile.

Nota

- La velocità della ventola "🌀" non è disponibile per alcuni modelli.
- La velocità del ventilatore "🌀" è uguale alla velocità del ventilatore "🌀" per alcuni modelli.

Introduzione alle funzioni dei pulsanti combinati

Funzione di blocco bambini

Premere contemporaneamente i tasti "+" e "-" per attivare o disattivare la funzione di blocco bambini. Quando la funzione di blocco bambini è attiva, sul telecomando viene visualizzata l'icona "🔒". Se si aziona il telecomando, l'icona "🔒" lampeggia tre volte senza inviare alcun segnale all'unità.

Funzione di commutazione del display della temperatura

In stato di spegnimento, premere contemporaneamente i pulsanti "-" e "MODE" per commutare la visualizzazione della temperatura tra °C e °F.

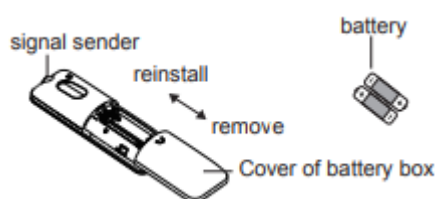
Funzione WiFi

Premere contemporaneamente i pulsanti "MODE" e "TURBO" per attivare o disattivare la funzione WiFi. Quando la funzione WiFi è attivata, sul telecomando viene visualizzata l'icona "WiFi"; premendo a lungo i pulsanti "MODE" e "TURBO" contemporaneamente per 10 secondi, il telecomando invia il codice di ripristino WiFi e quindi la funzione WiFi viene attivata. La funzione WiFi è attivata di default dopo l'accensione del telecomando.

Nota

- Questa funzione è disponibile solo per alcuni modelli

Sostituzione delle batterie del telecomando



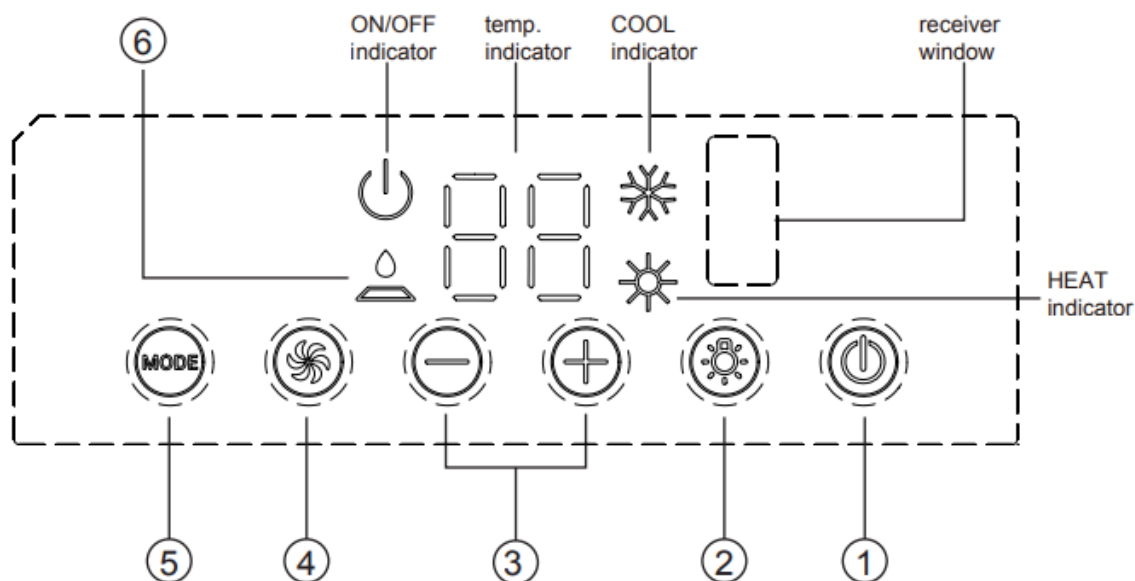
1. Premere il lato posteriore del telecomando contrassegnato da "😊", come mostrato in figura, e quindi spingere fuori il coperchio della scatola delle batterie seguendo la direzione della freccia.
2. Sostituire due batterie a secco da 7# (AAA 1,5V) e accertarsi che la posizione dei poli "+" e "-" sia corretta.
3. Reinstallare il coperchio del vano batteria

Avviso

- Durante il funzionamento, puntare il trasmettitore del segnale del telecomando verso la finestra di ricezione dell'unità interna.
- La distanza tra il mittente del segnale e la finestra di ricezione non deve superare gli 8 metri e non devono esserci ostacoli tra di loro.
- Il segnale può essere facilmente interferito in ambienti con lampade fluorescenti o telefoni senza fili; il telecomando deve essere vicino all'unità interna durante il funzionamento.
- Quando è necessario sostituire le batterie con altre dello stesso modello.
- Se non si usa il telecomando per molto tempo, togliere le batterie.
- Se il display del telecomando è sfocato o non viene visualizzato, sostituire le batterie.

PANNELLO DI CONTROLLO

Nota: se il telecomando è assente, agire sul pannello di controllo.



1. Pulsante ON/OFF
Il funzionamento si avvia quando si preme questo pulsante e si arresta quando si preme nuovamente questo pulsante.
2. Tasto LIGHT
Premere questo tasto per accendere o spegnere la luce del display dell'unità interna.
3. Pulsante (+/-)
Premere il pulsante + per aumentare la temperatura impostata (operativa) dell'unità e premere il pulsante - per diminuire la temperatura impostata (operativa) dell'unità. L'intervallo di impostazione della temperatura è compreso tra 16~30°C (61~86 F).
4. Pulsante VELOCITÀ VENTILATORE
Selezionare in sequenza la velocità del ventilatore BASSA, MEDIA, ALTA e TURBO (questa funzione è applicabile a una parte dei modelli).
5. Pulsante MODE
Selezionare la modalità di funzionamento, COOL, FAN, HEAT.
6. Indicatore FILTER CHECK
Questa funzione ricorda di pulire il filtro dell'aria (normale manutenzione) per un funzionamento più efficiente. La spia si accende automaticamente dopo che il ventilatore ha lavorato per più di 250 ore. Se la spia è accesa, spegnere l'unità, estrarre il filtro dell'aria e pulirlo, quindi reinstallare il filtro dell'aria, accendere l'unità, la spia sarà ancora accesa, premere il pulsante + per 5 secondi, la spia si spegnerà.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Eseguire la prova di funzionamento dell'unità con l'alimentazione corretta. Consultare la sezione delle istruzioni per l'uso nel Manuale d'uso e manutenzione.

Manuale di funzionamento e installazione. Assicurarsi che tutti i comandi funzionino correttamente, quindi scollegare il cavo di alimentazione. alimentazione dell'unità.

ATTENZIONE

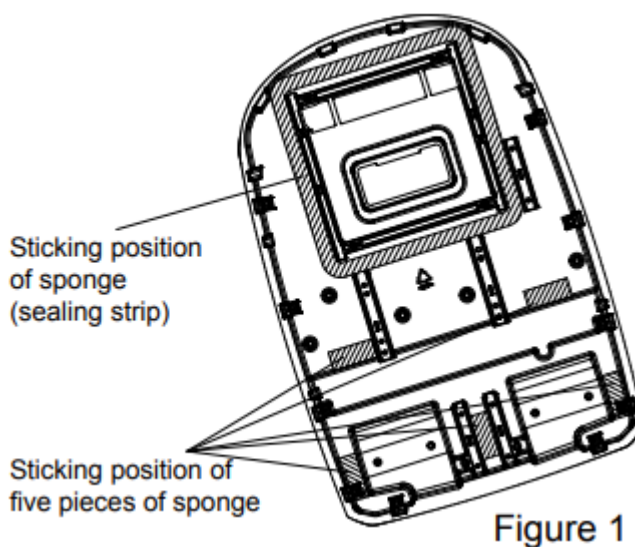
1. Le parti in movimento possono causare lesioni personali. Prestare attenzione durante la prova dell'unità. Non utilizzare l'unità con il coperchio esterno rimosso.
2. L'unità esterna non può essere installata nella parte bassa del tetto del veicolo. Deve essere montata sulla superficie piana del tetto del veicolo per garantire che la pioggia, l'acqua di lavaggio dell'auto, l'acqua di

condensa, ecc. possano essere scaricati senza problemi. Non è consentito accumulare acqua intorno all'unità esterna; in caso contrario, l'acqua si riverserebbe nel condizionatore d'aria, causando malfunzionamenti o rischi per la sicurezza.

3. Per l'installazione, utilizzare la piastra di montaggio in dotazione; in caso contrario, potrebbero verificarsi malfunzionamenti o danni.

FASE 1 - INCOLLARE LA SPUGNA (STRISCIA SIGILLANTE) E LA SPUGNA SULL'UNITÀ ESTERNA

1. Prima di procedere all'incollaggio, pulire i residui nella posizione di incollaggio (come mostrato nella Figura 1) del telaio dell'unità esterna per assicurarsi che la posizione di incollaggio sia pulita;
2. Estrarre un pezzo di spugna (striscia sigillante) e cinque pezzi di spugna dagli accessori, strappare la carta sulla superficie della colla e allinearla al bordo della posizione come mostrato nella Figura 1 per incollare la spugna.
Se la spugna (striscia sigillante) è danneggiata o non è attaccata nella posizione corretta, è necessario sostituirla con una nuova e attaccarla correttamente;
3. Controllare che la spugna (striscia sigillante) e la spugna siano ben aderenti e che non si staccino.



FASE 2 - SCELTA DEL LUOGO DI INSTALLAZIONE E INSTALLAZIONE DEL CONDIZIONATORE A TETTO

Il vostro condizionatore d'aria è stato progettato per essere utilizzato nei veicoli ricreazionali. Controllare il tetto del veicolo per determinare se è in grado di sostenere sia l'unità a tetto che il gruppo del soffitto senza ulteriori supporti. Assicurarsi che l'area di montaggio interna al soffitto non interferisca con le strutture esistenti.

Una volta determinata la posizione del condizionatore d'aria. Un tetto rinforzato e incorniciato. È necessario praticare un foro (se non c'è un foro, fare riferimento al CASO B) o utilizzare i fori di sfiato esistenti (vedere CASO A).

CASO A.

Se nella posizione di montaggio desiderata per il condizionatore d'aria è già presente uno sfiato sul tetto, è necessario eseguire le seguenti operazioni:

1. Rimuovere tutte le viti che fissano la bocchetta sul tetto al veicolo. Rimuovere la bocchetta e le eventuali finiture aggiuntive. Rimuovere con cura tutti i gessi intorno all'apertura in modo che la superficie sia libera.
2. Potrebbe essere necessario sigillare alcuni dei vecchi fori per le viti di montaggio dello sfiato sul tetto che potrebbero cadere al di fuori della guarnizione del pannello di base del condizionatore d'aria.
3. Esaminare le dimensioni dell'apertura del tetto; se l'apertura è inferiore a 400x400 mm, è necessario ingrandirla.

CASO B.

Se non si utilizza un'apertura per lo sfiato sul tetto, si dovrà tagliare una nuova apertura (vedere figura 1-1) nel tetto del veicolo. Si dovrà tagliare un'apertura corrispondente anche nel soffitto interno del veicolo; prestare attenzione quando si taglia l'apertura del soffitto perché, se quest'ultimo è rivestito di moquette, potrebbe impigliarsi. Dopo che l'apertura nel tetto e il soffitto interno hanno raggiunto le dimensioni corrette, è necessario

posizionare una struttura di supporto a telaio tra il tetto esterno e il soffitto interno. La struttura intelaiata rinforzata deve seguire le seguenti linee guida:

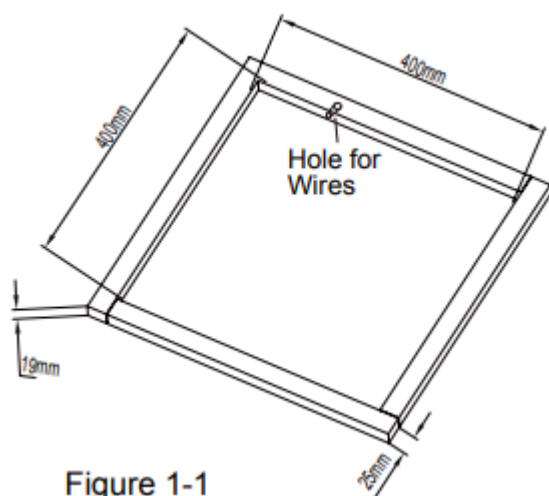


Figure 1-1

1. Deve essere in grado di sostenere sia il peso del condizionatore a tetto che quello del soffitto interno.
2. Deve essere in grado di tenere separati la superficie esterna del tetto e il soffitto interno e di sostenerli, in modo che quando il condizionatore d'aria sul tetto e il gruppo del soffitto vengono avvitati insieme, non si verifichino crolli. Un tipico telaio di supporto è mostrato nella Figura 1-1
3. È necessario prevedere un'apertura attraverso il telaio per il cablaggio dell'alimentazione. Far passare il cablaggio di alimentazione attraverso il telaio contemporaneamente all'installazione del telaio di supporto.

METODO DI INSTALLAZIONE DELLA PIASTRA DI MONTAGGIO

Se il tetto ha già un'apertura di 400x400 mm.

Selezionare la posizione di installazione del condizionatore per veicoli ricreazionali

Questa piastra di montaggio dell'apertura di commutazione è applicabile al condizionatore d'aria per veicoli ricreazionali Gree.

La dimensione dell'apertura della porta di installazione sulla parte superiore del veicolo deve essere di 400x400 mm.

Metodo di funzionamento:

1. Eliminare gli oggetti intorno alla porta di installazione sulla parte superiore del veicolo e mantenere la superficie di installazione piatta;
2. Verificare la presenza di fori o scanalature sulla superficie della posizione di installazione. In caso affermativo, eseguire il trattamento di sigillatura per evitare perdite d'acqua;
3. Riempire la scanalatura sulla superficie in cui la piastra di montaggio è a contatto con la parte superiore del veicolo con il sigillante non indurito (lo spessore massimo è di 1 cm); quando la piastra di montaggio è installata sulla parte superiore del veicolo, riempire il sigillante nello spazio tra la piastra di montaggio e il tetto del veicolo. La piastra di montaggio deve essere ben sigillata con il tetto del veicolo per evitare perdite d'acqua.
4. Installarlo nell'apertura sulla parte superiore del veicolo seguendo la direzione indicata dalla freccia (la direzione della freccia deve essere la stessa della testa del veicolo).

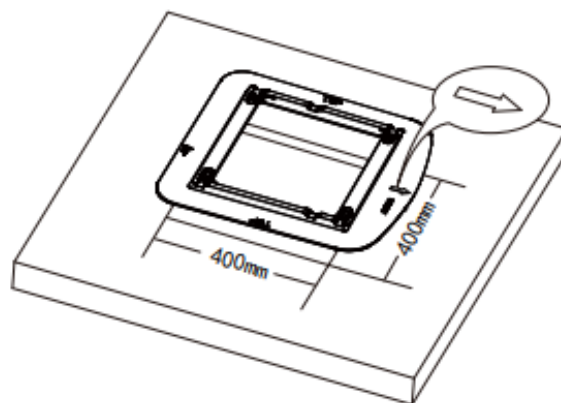


Figure 1-2

ATTENZIONE

1. Il condizionatore d'aria a tetto deve essere montato su un piano livellato da davanti a dietro e da un lato all'altro quando il veicolo è parcheggiato su un piano. La Figura 2 mostra i gradi massimi consentiti per il montaggio dell'unità sopra o sotto il livello.
2. Se il tetto del veicolo è inclinato (non in piano) in modo tale che il condizionatore d'aria a tetto non possa essere montato entro i limiti massimi consentiti, sarà necessario aggiungere uno spessore di livellamento esterno per rendere l'unità in piano. Un tipico spessore di livellamento è mostrato nella Figura 3.

- Una volta che il condizionatore d'aria sul tetto è stato livellato, potrebbe essere necessario uno spessoramento aggiuntivo sopra il gruppo del soffitto interno. Il condizionatore d'aria sul tetto e il gruppo del soffitto interno devono essere allineati tra loro prima di essere fissati.
- Dopo aver preparato adeguatamente l'area dei fori di montaggio, rimuovere il cartone e le imbottiture di spedizione dal condizionatore d'aria a tetto. Sollevare con cautela l'unità sopra il veicolo. Non utilizzare il rivestimento esterno in plastica per il sollevamento. Posizionare il condizionatore a tetto sul foro di montaggio preparato.
- La parte anteriore dell'unità esterna del condizionatore d'aria deve essere nella stessa direzione del veicolo, il che è utile per ridurre la resistenza al vento.

Note: Try you best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

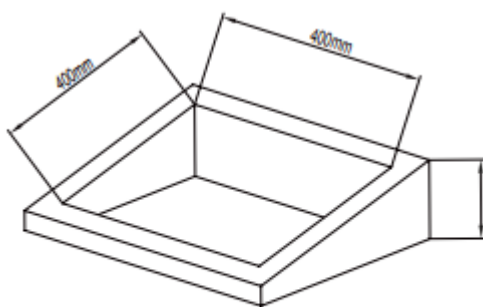
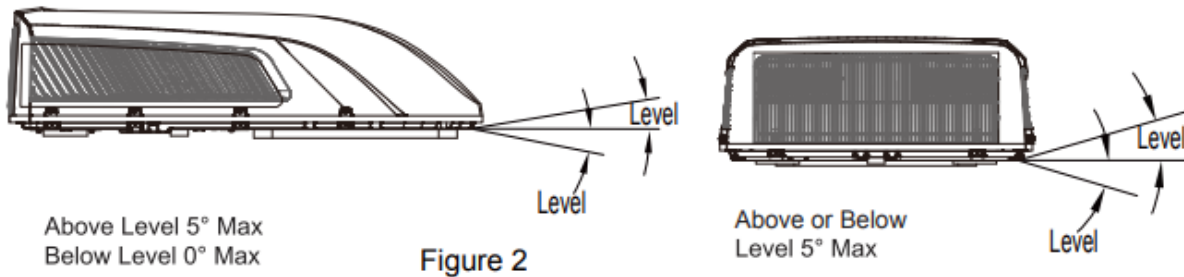


Figure 3

Nota: dimensioni del condizionatore d'aria (tetto dell'unità)

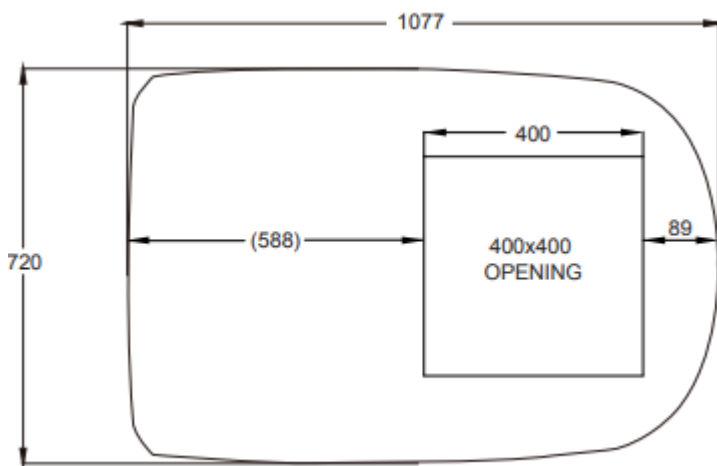


Figure 4

FASE 3 - MONTAGGIO DELL'UNITÀ ESTERNA

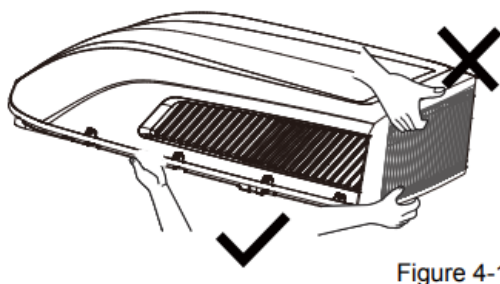


Figure 4-1

1. Aprire la confezione ed estrarre l'unità esterna
a) Quando si estrae l'unità esterna dopo averla disimballata, non sollevare la griglia di uscita dell'aria sul retro dell'involucro esterno (vedere Figura 4-1).

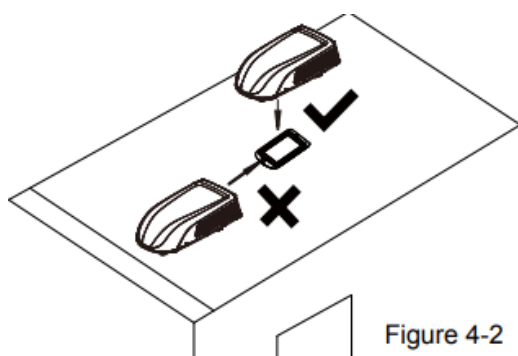


Figure 4-2

2. Collocare l'unità esterna sulla piastra di montaggio dell'apertura di commutazione.
a) Sollevare l'unità esterna. Durante lo spostamento, è assolutamente vietato sollevare l'involucro esterno in plastica dell'unità esterna del condizionatore d'aria.
b) Collocarlo sulla piastra di montaggio dell'apertura di commutazione predisposta, in modo che la striscia di tenuta dell'unità esterna coincida con la scanalatura sulla superficie della piastra di montaggio. Non trascinare l'unità esterna. In caso contrario, la guarnizione potrebbe staccarsi.

FASE 4 - INSTALLAZIONE DEL GRUPPO SOFFITTO

Assicurarsi di aver abbinato correttamente il condizionatore a tetto e il gruppo del soffitto interno. Attenzione prima di stringere i bulloni:

1. Lo spessore applicabile del tetto del veicolo varia da 30 mm a 80 mm.
2. Prima di serrare i bulloni, avvitare manualmente i quattro bulloni e non forzarli.
3. Quando si avvitano i bulloni, è possibile utilizzare uno strumento automatico. Non serrare completamente un bullone e poi stringere gli altri, per evitare che la filettatura della vite si attacchi.
4. La coppia massima di serraggio è compresa tra 2,3Nm e 2,5Nm.

Le seguenti istruzioni devono essere eseguite nella seguente sequenza per garantire il corretto funzionamento del sistema.

1. Estrarre con cautela il gruppo soffitto dalla confezione.
2. Rimuovere la griglia del soffitto dal gruppo del soffitto.
3. Portare quindi l'unità esterna sul tetto del veicolo e allinearla alle aperture sul tetto del veicolo. Per montare l'unità esterna, utilizzare 2 set di piastre di montaggio e 4 viti. Per quanto riguarda l'installazione delle piastre di montaggio, i fori dei 4 bulloni lunghi devono essere allineati rispettivamente con i 4 fori dell'adattatore, quindi i piani superiori del bordo inferiore delle due piastre di montaggio devono essere sovrapposti alla superficie inferiore del tetto del veicolo. (Vedere Figura 5).
4. I bulloni di montaggio devono essere avvitati (filettati) a mano per evitare filettature incrociate. **NON AVVIARE I BULLONI DI MONTAGGIO CON UNA PISTOLA AD ARIA COMPRESSA.** I bulloni di montaggio devono essere serrati; il processo è completato quando la guarnizione del pannello di base è stata compressa in modo uniforme.
5. Prima di installare il gruppo del condotto dell'aria dell'unità interna del condizionatore per veicoli ricreazionali, assemblare il gruppo di schiuma in base allo spessore della parte superiore del veicolo. Dopo l'installazione simulata, utilizzare una quantità adeguata di spugna e schiuma. Incollare il gruppo spugna e schiuma con nastro adesivo biadesivo (preparato dall'utente) (vedere Figura 5-1, Figura 5-2).

6. Installare il gruppo di schiuma sul gruppo del condotto dell'aria. Utilizzare 4 viti per fissare il gruppo del condotto dell'aria sulla piastra di montaggio. Dopo aver collegato l'unità esterna all'unità interna, verificare se il gruppo di schiuma si è allentato (vedere Figura 5).

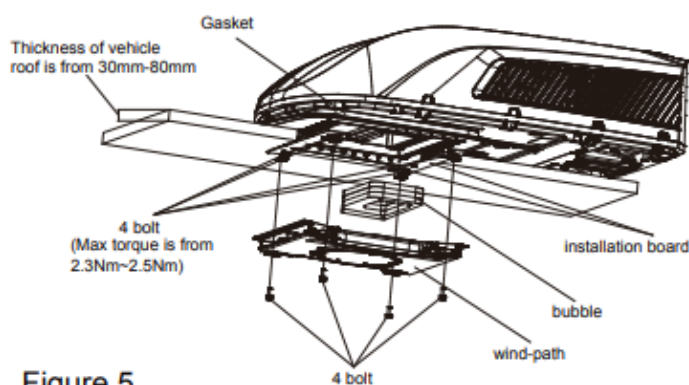


Figure 5

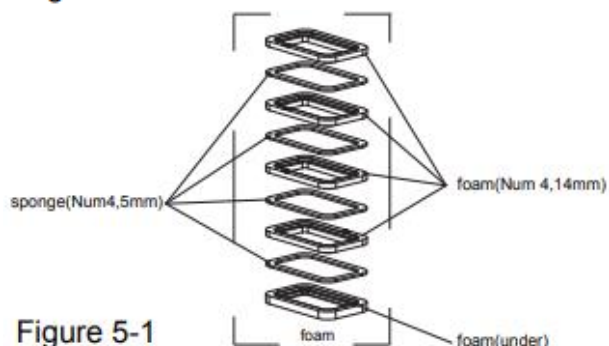


Figure 5-1

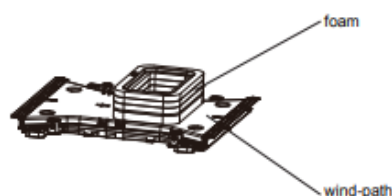
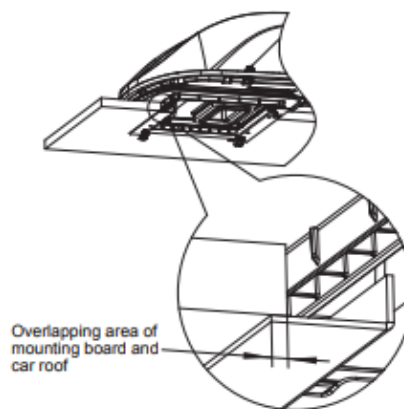


Figure 5-2

FASE 5 - CABLAGGIO ELETTRICO

INSTRADAMENTO DEL CABLAGGIO 220-240V AC

ATTENZIONE

Assicurarsi che l'alimentazione dell'unità sia scollegata prima di eseguire qualsiasi intervento sull'unità per evitare la possibilità di scosse o lesioni e/o danni all'apparecchiatura. Dopo aver fissato correttamente il telaio interno del controsoffitto al condizionatore d'aria a tetto, è necessario eseguire i seguenti collegamenti elettrici.

1. Come mostrato nella Figura 6, l'unità esterna ha due serie di fili in uscita, rispettivamente il cavo di alimentazione (corrente elevata) e il cavo del segnale di controllo. Il primo deve essere collegato direttamente al terminale di alimentazione, mentre il secondo deve essere collegato al cavo del segnale di controllo dell'unità interna.
2. Come illustrato nella Figura 7, l'unità interna dispone di una serie di fili del segnale di controllo, per un totale di 1 terminali di cablaggio.
3. Collegare i terminali di aggancio dell'unità interna e dell'unità esterna, vedere Figura 8.

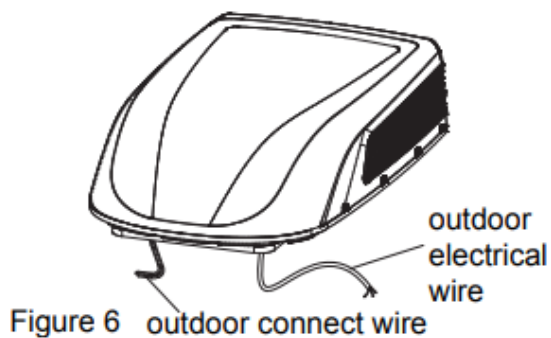


Figure 6

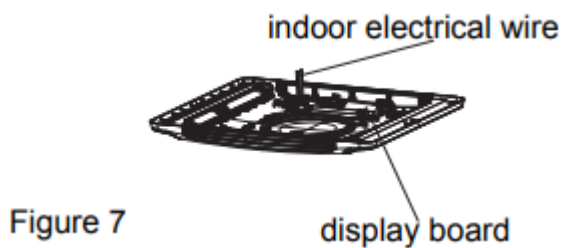


Figure 7

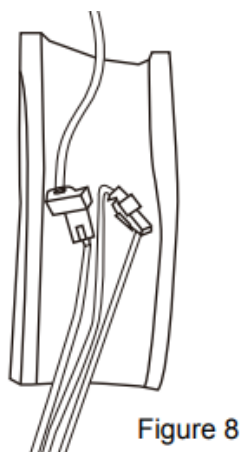


Figure 8

4. Utilizzare la guaina protettiva per avvolgere il terminale di cablaggio, incollare la guaina protettiva e quindi utilizzare la fascetta per legare saldamente i cavi.

Nota:

1. La posizione di fissaggio del cavo deve essere su entrambe le estremità del terminale di cablaggio.
2. Prima di installare il pannello frontale dell'unità interna, mettere la guaina termoisolante sopra il condotto dell'aria.



Figure 8-1

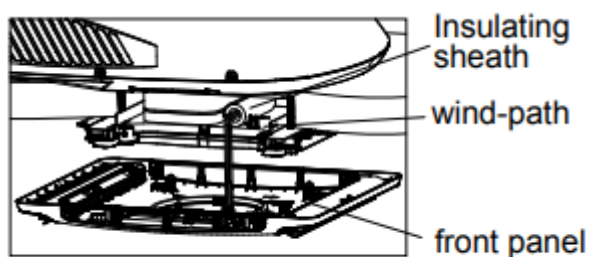


Figure 8-2

FASE 6 - COMPLETAMENTO DELL'INSTALLAZIONE

Per completare l'installazione e i requisiti di checkout del sistema, è necessario eseguire le seguenti operazioni

1. Controllare la posizione del termostato. Assicurarsi che il termostato passi attraverso la guida di supporto e non tocchi alcuna superficie metallica.

2. Fissare la griglia del soffitto al percorso del vento del gruppo del soffitto con 4 viti. (vedere Figura 9).
3. Installare il filtro sano e la griglia di aspirazione dell'aria. Premere "PUSH" e bloccare con i ganci.
4. Accendere l'alimentazione e verificare che l'unità funzioni o meno.
5. Una volta assemblata l'unità interna, se lo spazio tra il pannello e la parte superiore del veicolo non è uniforme, chiedere al produttore di regolarlo in base allo stato di montaggio.

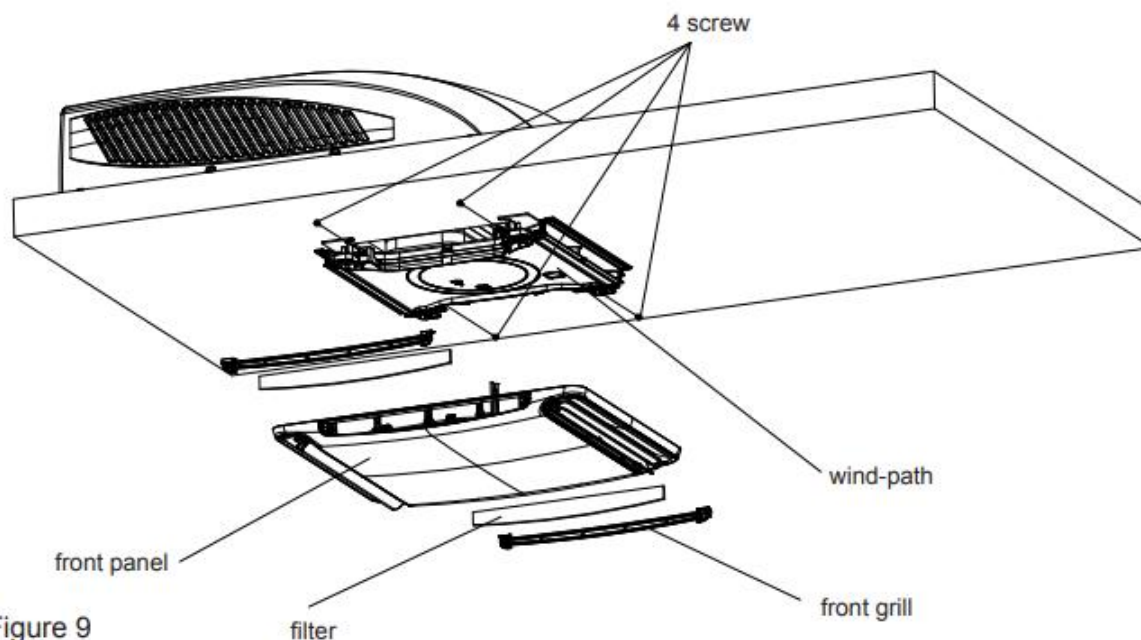


Figure 9

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

In caso di problemi con il condizionatore d'aria del veicolo ricreazionale, consultare questa guida prima di contattare il rappresentante dell'assistenza.

Problemi	Possibile causa	Soluzione
L'unità non può avviarsi	L'unità potrebbe non essere collegata correttamente all'alimentazione.	Controllare l'alimentazione del veicolo e assicurarsi che sia fornita correttamente.
L'unità non riesce a raffreddare la stanza	Il condizionatore sul tetto non è in piano.	Montare il condizionatore a tetto il più possibile in piano da davanti a dietro e da un lato all'altro quando il veicolo è parcheggiato. Assicurarsi che il montaggio del condizionatore d'aria sia corretto e in piano.
	L'impostazione della temperatura è troppo alta.	Reimpostare il telecomando su un'impostazione di temperatura più bassa.
	Il filtro dell'aria è sporco.	Rimuovere e pulire il filtro.
L'unità fa rumore	La stanza era già molto calda prima che l'unità fosse accesa.	Lasciare un tempo sufficiente per raffreddare l'ambiente.
	L'unità fa clic e gorgoglia.	Questi rumori sono normali durante il funzionamento dell'unità.

L'unità presenta un gocciolamento d'acqua all'interno	La guarnizione del pannello di base non è stata compressa in modo uniforme.	I bulloni di montaggio devono essere serrati uniformemente comprimendo la guarnizione del pannello di base.
L'unità presenta ghiaccio o brina sulle serpentine	La temperatura interna è bassa. Il filtro è sporco.	Selezionare la modalità VENTILATORE con velocità della ventola ALTA. Rimuovere e pulire il filtro

CODICE ERRORE

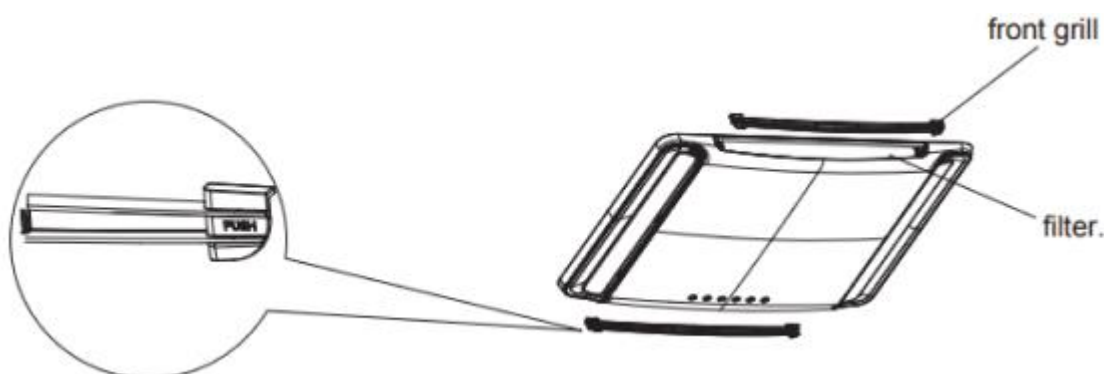
Quando il condizionatore d'aria presenta anomalie, i codici di errore (che non scompaiono nemmeno dopo la riattivazione) vengono visualizzati sul condizionatore d'aria: C*, E*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" rappresenta i numeri 0) (eccetto il codice di visualizzazione funzionale introdotto nel manuale d'uso. Spegner l'unità e contattare il centro di manutenzione Gree.

NORMALI PROCEDURE DI MANUTENZIONE

Attività	Frequenza
Rimuovere il coperchio e lavare la batteria del condensatore	Due volte l'anno.
Pulire il filtro (potrebbe essere necessaria una pulizia più frequente a seconda della qualità dell'aria).	Quando si accende la spia FILTER CHECK del condizionatore d'aria

COME RIMUOVERE IL FILTRO DELL'ARIA

Spingere entrambi i lati della griglia di aspirazione dell'aria sulle posizioni contrassegnate da "PUSH". Aprire la griglia di aspirazione dell'aria ed estrarre il filtro sano.



COME PULIRE IL FILTRO DELL'ARIA

Lavare la polvere dai filtri dell'aria con acqua pulita o aspirare il filtro con un aspirapolvere elettrico.

ATTENZIONE

LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI PERSONALI.

1. Non toccare i terminali del condensatore senza la scarica elettrica, il condensatore potrebbe avere ancora un'alta tensione anche se l'alimentazione è spenta.
2. Fare attenzione alla manutenzione del sistema di refrigerazione, che ha una pressione interna elevata.
3. Non bloccare il filtro e l'ingresso dell'aria interna per evitare perdite d'acqua.

MANUALE DELLO SPECIALISTA

Requisiti attitudinali per il manutentore (le riparazioni devono essere effettuate solo da specialisti).

1. Chiunque sia coinvolto nel lavoro o nell'accesso a un circuito refrigerante deve essere in possesso di un certificato valido rilasciato da un'autorità di valutazione accreditata dal settore, che ne autorizzi la competenza a maneggiare i refrigeranti in modo sicuro in conformità a una specifica di valutazione riconosciuta dal settore.

2. La manutenzione deve essere eseguita solo come raccomandato dal produttore dell'apparecchiatura. La manutenzione e la riparazione che richiedono l'assistenza di altro personale specializzato devono essere eseguite sotto la supervisione di una persona competente nell'uso di refrigeranti infiammabili.

Lavori di preparazione alla sicurezza

La quantità massima di carica di refrigerante è indicata nella seguente tabella (Nota: per la quantità di R32 da caricare, consultare la targhetta).

Area della stanza (m ²)	/	4	7	10	15
Carica massima (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Prima di iniziare i lavori sui sistemi contenenti refrigeranti infiammabili, è necessario effettuare controlli di sicurezza per garantire che il rischio di accensione sia ridotto al minimo. Per la riparazione dell'impianto di refrigerazione, prima di iniziare i lavori sull'impianto è necessario osservare le seguenti precauzioni.

- **Procedura di lavoro**

Il lavoro deve essere eseguito secondo una procedura controllata in modo da ridurre al minimo il rischio di presenza di gas o vapori infiammabili durante l'esecuzione del lavoro.

- **Area di lavoro generale**

Tutto il personale di manutenzione e le altre persone che lavorano nell'area locale devono essere istruiti sulla natura del lavoro da svolgere. Il lavoro in spazi confinati deve essere evitato. L'area intorno al luogo di lavoro deve essere isolata. Assicurarsi che le condizioni all'interno dell'area siano rese sicure dal controllo del materiale infiammabile.

- **Controllo della presenza di refrigerante**

L'area deve essere controllata con un rilevatore di refrigeranti appropriato prima e durante il lavoro, per garantire che il tecnico sia a conoscenza di atmosfere potenzialmente tossiche o infiammabili. Assicurarsi che l'apparecchiatura di rilevamento delle perdite utilizzata sia idonea all'uso con tutti i refrigeranti applicabili, ossia non scintillante, adeguatamente sigillata o intrinsecamente sicura.

- **Presenza di un estintore**

Se si devono eseguire lavori a caldo sull'apparecchiatura di refrigerazione o sulle parti associate, si deve avere a disposizione un'attrezzatura antincendio adeguata. Tenere un estintore a polvere secca o a CO₂ vicino all'area di carica.

- **Nessuna fonte di accensione**

Chiunque svolga lavori relativi a un sistema di refrigerazione che comportino l'esposizione di tubazioni non deve utilizzare fonti di accensione in modo tale da comportare il rischio di incendio o esplosione. Tutte le possibili fonti di accensione, compreso il fumo di sigaretta, devono essere tenute sufficientemente lontane dal luogo di installazione, riparazione, rimozione e smaltimento, durante il quale il refrigerante può essere rilasciato nello spazio circostante. Prima di iniziare i lavori, l'area intorno all'apparecchiatura deve essere ispezionata per verificare che non vi siano pericoli di infiammabilità o rischi di accensione. I cartelli "Vietato fumare" devono essere esposti

- **Area ventilata**

Assicurarsi che l'area sia all'aperto o che sia adeguatamente ventilata prima di accedere all'impianto o di eseguire qualsiasi lavoro a caldo. Un certo grado di ventilazione deve continuare durante il periodo di esecuzione dei lavori. La ventilazione deve disperdere in modo sicuro il refrigerante rilasciato e preferibilmente espellerlo all'esterno nell'atmosfera.

- **Controlli dell'attrezzatura di refrigerazione**

In caso di sostituzione di componenti elettrici, questi devono essere adatti allo scopo e alle specifiche corrette. È necessario seguire sempre le linee guida del produttore per la manutenzione e l'assistenza. In caso di dubbio, consultare l'ufficio tecnico del produttore per assistenza.

I seguenti controlli devono essere applicati agli impianti che utilizzano refrigeranti infiammabili:

- La carica effettiva di refrigerante dipende dalle dimensioni del locale in cui sono installate le parti contenenti refrigerante;
- Le macchine e le uscite di ventilazione funzionano adeguatamente e non sono ostruite;
- Se si utilizza un circuito di refrigerazione indiretto, il circuito secondario deve essere controllato per verificare la presenza di refrigerante;
- La marcatura dell'attrezzatura deve essere visibile e leggibile. Le marcature e i segnali illeggibili devono essere corretti;
- I tubi o i componenti di refrigerazione sono installati in una posizione in cui è improbabile che siano esposti a sostanze che possono corrodere i componenti contenenti refrigerante, a meno che i componenti non siano costruiti con materiali intrinsecamente resistenti alla corrosione o siano adeguatamente protetti contro la corrosione.

- **Controlli sui dispositivi elettrici**

La riparazione e la manutenzione dei componenti elettrici devono includere controlli di sicurezza iniziali e procedure di ispezione dei componenti. Se esiste un guasto che potrebbe compromettere la sicurezza, non deve essere collegata alcuna alimentazione elettrica al circuito finché non viene risolto in modo soddisfacente. Se il guasto non può essere corretto immediatamente, ma è necessario continuare il funzionamento, si deve utilizzare una soluzione temporanea adeguata. Tale soluzione deve essere comunicata al proprietario dell'apparecchiatura in modo che tutte le parti interessate ne siano informate.

I controlli di sicurezza iniziali comprendono:

- Che i condensatori siano scaricati: questa operazione deve essere eseguita in modo sicuro per evitare la possibilità di scintille;
- Che durante la carica, il recupero o lo spurgo del sistema non siano esposti componenti e cablaggi elettrici sotto tensione;
- Che vi sia continuità di collegamento a terra.

Riparazione di componenti sigillati

Durante le riparazioni dei componenti sigillati, tutte le alimentazioni elettriche devono essere scollegate dall'apparecchiatura su cui si sta lavorando prima di rimuovere le coperture sigillate, ecc. Se è assolutamente necessario mantenere l'alimentazione elettrica dell'apparecchiatura durante la manutenzione, un sistema di rilevamento delle perdite in funzione permanente deve essere collocato nel punto più critico per segnalare una situazione potenzialmente pericolosa.

Si deve prestare particolare attenzione a quanto segue per garantire che, lavorando sui componenti elettrici, l'involucro non venga alterato in modo tale da compromettere il livello di protezione. Ciò include danni ai cavi, numero eccessivo di connessioni, terminali non realizzati secondo le specifiche originali, danni alle guarnizioni, montaggio errato dei pressacavi, ecc.

- Assicurarsi che l'apparecchio sia montato in modo sicuro.
- Assicurarsi che le guarnizioni o i materiali di tenuta non si siano degradati al punto da non servire più a prevenire l'ingresso di atmosfere infiammabili. Le parti di ricambio devono essere conformi alle specifiche del produttore.

NOTA : L'uso di sigillanti al silicone può inibire l'efficacia di alcuni tipi di apparecchiature di rilevamento delle perdite. I componenti a sicurezza intrinseca non devono essere isolati prima di intervenire su di essi.

Riparazione di componenti a sicurezza intrinseca

Non applicare carichi induttivi o capacitivi permanenti al circuito senza assicurarsi che non superino la tensione e la corrente consentite per l'apparecchiatura in uso.

I componenti a sicurezza intrinseca sono gli unici che possono essere lavorati sotto tensione in presenza di un'atmosfera infiammabile. L'apparecchiatura di prova deve avere il corretto rating.

Sostituire i componenti solo con quelli specificati dal produttore. Altri componenti possono provocare l'accensione del refrigerante nell'atmosfera a causa di una perdita.

Cablaggio

Verificare che il cablaggio non sia soggetto a usura, corrosione, pressione eccessiva, vibrazioni, bordi taglienti o altri effetti ambientali negativi. La verifica deve tenere conto anche degli effetti dell'invecchiamento o delle vibrazioni continue provenienti da fonti quali compressori o ventilatori.

Rilevamento di refrigeranti infiammabili

Per la ricerca o il rilevamento di perdite di refrigerante non devono essere utilizzate in nessun caso fonti potenziali di accensione. Non si deve utilizzare una torcia ad alogenuri (o qualsiasi altro rilevatore che utilizzi una fiamma libera).

Metodi di rilevamento delle perdite

I seguenti metodi di rilevamento delle perdite sono considerati accettabili per tutti i sistemi di refrigerazione. I rilevatori elettronici di perdite possono essere utilizzati per rilevare le perdite di refrigerante ma, nel caso di refrigeranti infiammabili, la sensibilità potrebbe non essere adeguata o potrebbe essere necessaria una nuova calibrazione. (L'apparecchiatura di rilevamento deve essere calibrata in un'area priva di refrigerante). Assicurarsi che il rilevatore non sia una potenziale fonte di accensione e che sia adatto al refrigerante utilizzato.

L'apparecchiatura di rilevamento delle perdite deve essere impostata su una percentuale dell'LFL del refrigerante e deve essere calibrata in base al refrigerante utilizzato, confermando la percentuale appropriata di gas (25 % massimo).

I fluidi per il rilevamento delle perdite sono adatti all'uso con la maggior parte dei refrigeranti, ma si deve evitare l'uso di detergenti contenenti cloro, poiché quest'ultimo potrebbe reagire con il refrigerante e corrodere le tubature in rame.

Se si sospetta una perdita, tutte le fiamme libere devono essere rimosse/estinte.

Se viene rilevata una perdita di refrigerante che richiede la brasatura, tutto il refrigerante deve essere recuperato dal sistema o isolato (mediante valvole di intercettazione) in una parte del sistema lontana dalla perdita. Per le apparecchiature contenenti refrigeranti infiammabili, l'azoto privo di ossigeno (OFN) deve essere spurgato nel sistema sia prima che durante il processo di brasatura.

Rimozione ed evacuazione

Quando si accede al circuito del refrigerante per effettuare riparazioni o per qualsiasi altro scopo, si devono utilizzare le procedure convenzionali. Tuttavia, per i refrigeranti infiammabili è importante seguire le migliori pratiche, poiché l'infiammabilità è un fattore importante. Si deve seguire la seguente procedura:

- rimuovere il refrigerante;
- spurgare il circuito con gas inerte; evacuare;
- spurgare nuovamente con gas inerte;
- aprire il circuito tagliando o brasando.

La carica di refrigerante deve essere recuperata nelle bombole di recupero corrette. Per le apparecchiature contenenti refrigeranti infiammabili, il sistema deve essere "lavato" con OFN per rendere l'unità sicura. Questo processo potrebbe dover essere ripetuto più volte. L'aria compressa o l'ossigeno non devono essere utilizzati per lo spurgo dei sistemi di refrigerazione.

Per le apparecchiature contenenti refrigeranti infiammabili, il lavaggio deve essere effettuato rompendo il vuoto nel sistema con l'OFN e continuando a riempire fino a raggiungere la pressione di esercizio, quindi sfiatando nell'atmosfera e infine riducendo il vuoto. Questo processo deve essere ripetuto fino all'esaurimento del refrigerante nel sistema. Quando la carica finale di OFN è stata utilizzata, il sistema deve essere sfiatato fino alla pressione atmosferica per consentire il lavoro. Questa operazione è assolutamente indispensabile se si vogliono effettuare operazioni di brasatura sulle tubazioni.

Assicurarsi che l'uscita della pompa per vuoto non sia vicina a fonti di accensione e che sia disponibile una ventilazione.

Procedure di ricarica

Oltre alle procedure di ricarica convenzionali, devono essere rispettati i seguenti requisiti

- Assicurarsi che non si verifichi la contaminazione di refrigeranti diversi quando si utilizza l'apparecchiatura di carica. I tubi o le linee devono essere il più corti possibile per ridurre al minimo la quantità di refrigerante in essi contenuta.
- Le bombole devono essere tenute in posizione verticale.
- Assicurarsi che il sistema di refrigerazione sia collegato a terra prima di caricare il sistema con il refrigerante.
- Etichettare il sistema al termine della carica (se non lo è già).
- Occorre prestare la massima attenzione a non riempire eccessivamente il sistema di refrigerazione.

Prima di ricaricare il sistema, questo deve essere sottoposto a prova di pressione con il gas di spurgo appropriato. Il sistema deve essere sottoposto a una prova di tenuta al termine della ricarica, ma prima della messa in funzione. Prima di lasciare il sito, deve essere eseguita una prova di tenuta successiva.

Disattivazione

Prima di eseguire questa procedura, è essenziale che il tecnico conosca completamente l'apparecchiatura e tutti i suoi dettagli. Si raccomanda la buona prassi di recuperare tutti i refrigeranti in modo sicuro. Prima di eseguire l'operazione, è necessario prelevare un campione di olio e di refrigerante nel caso in cui sia necessaria un'analisi prima del riutilizzo del refrigerante recuperato. È essenziale che l'alimentazione elettrica sia disponibile prima di iniziare l'operazione.

- a. Acquisire familiarità con l'apparecchiatura e il suo funzionamento.
- b. Isolare elettricamente il sistema.
- c. Prima di eseguire la procedura, accertarsi che:
 - a. Se necessario, sono disponibili attrezzature meccaniche per la movimentazione delle bombole di refrigerante;
 - b. tutti i dispositivi di protezione individuale siano disponibili e vengano utilizzati correttamente;
 - c. il processo di recupero sia supervisionato in ogni momento da una persona competente;
 - d. le apparecchiature di recupero e le bombole sono conformi agli standard appropriati.
- d. Se possibile, spegnere il sistema di refrigerazione con una pompa.
- e. Se non è possibile fare il vuoto, realizzare un collettore in modo che il refrigerante possa essere rimosso dalle varie parti del sistema.
- f. Assicurarsi che la bombola sia posizionata sulla bilancia prima del recupero.
- g. Avviare la macchina di recupero e farla funzionare secondo le istruzioni del produttore.
- h. Non riempire eccessivamente le bombole. (Non superare l'80% di carica di liquido in volume).
- i. Non superare la pressione massima di esercizio della bombola, nemmeno temporaneamente.
- j. Una volta che le bombole sono state riempite correttamente e il processo è stato completato, assicurarsi che le bombole e l'apparecchiatura siano rimosse tempestivamente dal sito e che tutte le valvole di isolamento dell'apparecchiatura siano chiuse.
- k. Il refrigerante recuperato non deve essere caricato in un altro sistema di refrigerazione se non è stato pulito e controllato.

Etichettatura

L'apparecchiatura deve essere etichettata indicando che è stata messa fuori servizio e svuotata del refrigerante. L'etichetta deve essere datata e firmata. Per le apparecchiature contenenti refrigeranti infiammabili, assicurarsi che sull'apparecchiatura siano presenti etichette che indichino che l'apparecchiatura contiene refrigeranti infiammabili.

Recupero

Quando si rimuove il refrigerante da un sistema, sia per la manutenzione che per lo smantellamento, si raccomanda la buona prassi di rimuovere tutti i refrigeranti in modo sicuro.

Quando si trasferisce il refrigerante nelle bombole, assicurarsi che vengano utilizzate solo bombole di recupero del refrigerante appropriate. Assicurarsi che sia disponibile il numero corretto di bombole per la carica totale del sistema. Tutte le bombole da utilizzare sono designate per il refrigerante recuperato ed etichettate per tale refrigerante (ad esempio, bombole speciali per il recupero del refrigerante). Le bombole devono essere complete di valvola di riduzione della pressione e delle relative valvole di chiusura in buono stato di funzionamento. Le bombole di recupero vuote vengono evacuate e, se possibile, raffreddate prima di procedere al recupero.

L'apparecchiatura di recupero deve essere in buono stato di funzionamento con una serie di istruzioni relative all'apparecchiatura a portata di mano e deve essere adatta al recupero di tutti i refrigeranti appropriati, compresi, se del caso, i refrigeranti infiammabili. Inoltre, deve essere disponibile una serie di bilance calibrate e in buono stato di funzionamento. I tubi flessibili devono essere completi di raccordi di disconnessione privi di perdite e in buone condizioni. Prima di utilizzare la macchina di recupero, verificare che sia in condizioni di funzionamento soddisfacenti, che sia stata sottoposta a una manutenzione adeguata e che tutti i componenti elettrici associati siano sigillati per evitare l'accensione in caso di rilascio di refrigerante. In caso di dubbi, consultare il produttore. Il refrigerante recuperato deve essere restituito al fornitore di refrigerante nella corretta bombola di recupero e deve essere predisposta la relativa nota di trasferimento dei rifiuti. Non mescolare i refrigeranti nelle unità di recupero e soprattutto nelle bombole.

Se i compressori o gli oli per compressori devono essere rimossi, assicurarsi che siano stati evacuati a un livello accettabile per garantire che il refrigerante infiammabile non rimanga nel lubrificante. Il processo di evacuazione deve essere eseguito prima di restituire il compressore ai fornitori. Per accelerare questo processo si deve ricorrere esclusivamente al riscaldamento elettrico del corpo del compressore. Lo svuotamento dell'olio da un sistema deve essere effettuato in modo sicuro.



Questo marchio indica che questo prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici in tutta l'UE. Per evitare possibili danni all'ambiente o alla salute umana dovuti a uno smaltimento incontrollato dei rifiuti, riciclarlo in modo responsabile per promuovere il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali. Per restituire il dispositivo usato, utilizzare i sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto. Il prodotto potrà essere riciclato in modo sicuro per l'ambiente.

R32: 675

DANSK

Indhold

ET PAR ORD OM DIT NYE KLIMAANLÆG	159
ELEKTRISKE DATA.....	160
ELEKTRISK DIAGRAM.....	161
PAKKELISTE.....	162
PARTS NAME	163
BETJENING AF TRÅDLØS FJERNBETJENING	164
KONTROLPANEL	168
INSTALLATIONSVEJLEDNING.....	169
TRIN 1 - SÆT SVAMPEN (TÆTNINGSLISTEN) OG SVAMPEN FAST PÅ UDENDØRSENHEDEN	169
TRIN 2 - VALG AF INSTALLATIONSSTED OG INSTALLATION AF KLIMAANLÆGGET PÅ TAGET	169
TRIN 3 - MONTERING AF UDENDØRSENHED	172
TRIN 4 - MONTERING AF LOFTET	172
TRIN 5 - ELEKTRISKE LEDNINGER	173
TRIN 6 - FÆRDIGGØRELSE AF INSTALLATIONEN.....	175
GUIDE TIL FEJLFINDING	175
FEJLKODE.....	176
NORMALE VEDLIGEHOLDESESPROCEDURER.....	176
SPECIALISTENS MANUAL	176

- Dette apparat er ikke beregnet til at blive brugt af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, medmindre de er blevet overvåget eller instrueret i brugen af apparatet af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed. Børn skal være under opsyn for at sikre, at de ikke leger med apparatet.
- Dette apparat kan bruges af børn fra 8 år og opefter og af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de er blevet overvåget eller instrueret i at bruge apparatet på en sikker måde og forstår de involverede farer.
- Børn må ikke lege med apparatet.
- Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke foretages af børn uden opsyn.
- Hvis kølemiddel lækker eller skal udledes under installation, vedligeholdelse eller afmontering, skal det håndteres af certificerede fagfolk eller på anden måde i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.



Apparat fyldt med brandfarlig gas R32.



Før du installerer og bruger apparatet, skal du først læse brugervejledningen.



Læs først installationsvejledningen, før du installerer apparatet.



Læs først servicemanualen, før du reparerer apparatet.

KØLEMIDLET

- For at realisere enhedens funktion cirkulerer et særligt kølemiddel i systemet. Det anvendte kølemiddel er fluorid R32, som er specielt rengjort. Kølemidlet er brandfarligt og ildelugtende. Desuden kan det føre til eksplosion under visse forhold. Men kølemidlets brændbarhed er meget lav. Det kan kun antændes ved brand.
- Sammenlignet med almindelige kølemidler er R32 et ikke-forurenende kølemiddel, der ikke skader ozonosfæren. Påvirkningen af drivhuseffekten er også mindre. R32 har meget gode termodynamiske egenskaber, som fører til en meget høj energieffektivitet. Enhederne har derfor brug for mindre påfyldning.

ADVARSEL:

- Apparat fyldt med brandfarlig gas R32.
- Apparatet skal installeres, betjenes og opbevares i et rum med et gulvareal på mere end 4 m².
- Apparatet skal opbevares i et rum uden vedvarende antændelseskilder (f.eks. åben ild, et gasapparat i drift eller et elektrisk varmeapparat i drift).
- Apparatet skal opbevares i et godt ventileret område, hvor rummets størrelse svarer til det område, der er specificeret til drift.
- Apparatet skal opbevares på en sådan måde, at der ikke opstår mekaniske skader.
- Kanaler, der er forbundet med et apparat, må ikke indeholde en antændelseskilde.
- Hold alle nødvendige ventilationsåbninger fri for forhindringer.
- Må ikke gennembøres eller brændes.
- Vær opmærksom på, at kølemidler måske ikke indeholder en lugt.
- Brug ikke andre midler til at fremskynde afrimningsprocessen eller til rengøring end dem, der er anbefalet af producenten.
- Service må kun udføres som anbefalet af producenten.
- Hvis det er nødvendigt med reparation, skal du kontakte dit nærmeste autoriserede servicecenter. Reparationer udført af ukvalificeret personale kan være farlige.
- De nationale gasbestemmelser skal overholdes.
- Læs specialistens manual.

FORHOLDSREGLER VED INSTALLATION

ADVARSEL

- Overhold alle gældende regler og forordninger.
- Brug ikke beskadigede eller ikke-standardiserede netledninger.
- Vær forsigtig under installation og vedligeholdelse. Undgå forkert betjening for at forhindre elektrisk stød, skader og andre ulykker.
- Før du tænder for enheden, skal du åbne indendørsenhedens vandrette lameller med hånden. Ellers kan den kølige luft ikke blæses ud, og der vil komme kondensvand på det vandrette gitter.

Arbejdstemperaturområde

Foreslået arbejdstemperaturområde: -5 ~ 46 °C. (opvarmning: -5~24 °C/afkøling: +18~46 °C). Udendørsenheden kan stoppe driften på grund af forskellige former for beskyttelse inden for arbejdstemperaturområdet.

Valg af installationssted

Grundlæggende krav

Installation af enheden på følgende steder kan medføre funktionsfejl. Hvis det er uundgåeligt, bedes du kontakte den lokale forhandler:

1. Stedet med stærke varmekilder, dampe, brandfarlig eller eksplosiv gas eller flygtige genstande, der spredes i luften.
2. Stedet med højfrekvente enheder (f.eks. svejsemaskiner, medicinsk udstyr).
3. Stedet ligger tæt på kysten.
4. Et sted med olie eller dampe i luften.
5. Stedet med svovlholdig gas.
6. Andre steder med særlige omstændigheder.
7. Denne klimaenhed bruges kun til køretøjer uden konkave og konvekse overflader på toppen.
8. Forbyd betjening af klimaanlægget, når køretøjet startes, eller når køretøjet kører.
9. Forbyd at forsyne klimaanlægget med strøm fra bilens strømforsyning.

Krav til klimaanlæg

1. Luftindtaget skal være langt væk fra forhindringer, og der må ikke placeres genstande i nærheden af luftudtaget. Ellers vil det påvirke strålingen fra varmefjernelsestrøret.
2. Vælg et sted, hvor støj og udstrømning af luft fra udendørsenheden ikke vil påvirke nabolaget.
3. Gør dit bedste for at holde dig langt væk fra lysstofrør.
4. Apparatet må ikke installeres i vaskeriet.

Krav til elektrisk tilslutning

Sikkerhedsforanstaltning

1. Man skal følge de elektriske sikkerhedsforskrifter, når man installerer enheden.
2. Brug et kvalificeret strømforsyningskredsløb i henhold til de lokale sikkerhedsforskrifter.
3. For apparater med type Y-fastgørelse skal vejledningen indeholde følgende. Hvis forsyningsledningen er beskadiget, skal den udskiftes af producenten, dennes serviceagent eller tilsvarende kvalificerede personer for at undgå fare.
4. Tilslut den strømførende ledning, den neutrale ledning og jordledningen til stikkontakten korrekt.
5. Sørg for at afbryde strømforsyningen, før du går i gang med arbejde, der har med elektricitet og sikkerhed at gøre.
6. Sæt ikke strøm til, før installationen er færdig.
7. Klimaanlægget er et førsteklases elektrisk apparat. Det skal jordes korrekt med en specialiseret jordforbindelse af en fagmand. Sørg for, at det altid er jordnet effektivt, ellers kan det forårsage elektrisk stød.
8. Den gulgrønne ledning eller den grønne ledning i klimaanlægget er en jordledning, som ikke kan bruges til andre formål.
9. Jordingsmodstanden skal være i overensstemmelse med de nationale regler for elektrisk sikkerhed.
10. Apparatet skal installeres i overensstemmelse med de nationale regler for ledningsføring.
11. Specifikation af sikring på hovedkortet: T15AH 250V; den maksimale strøm, der passerer gennem sikringen, kan ikke være mere end 15A.

ET PAR ORD OM DIT NYE KLIMAANLÆG

Tak, fordi du valgte Recreational Vehicle Air Conditioner.

Denne manual giver dig alle oplysninger om installation, drift og vedligeholdelse. Brug et par minutter på at finde ud af, hvordan du får mest mulig kølekomfort og økonomisk drift ud af dit nye klimaanlæg.

Opbevar venligst denne manual til senere brug.

En allpolet afbryder med en kontaktadskillelse på mindst 3 mm i alle poler skal tilsluttes i faste ledninger.

Inklusive en luftafbryder med passende kapacitet, luftafbryderens kapacitet:10A.

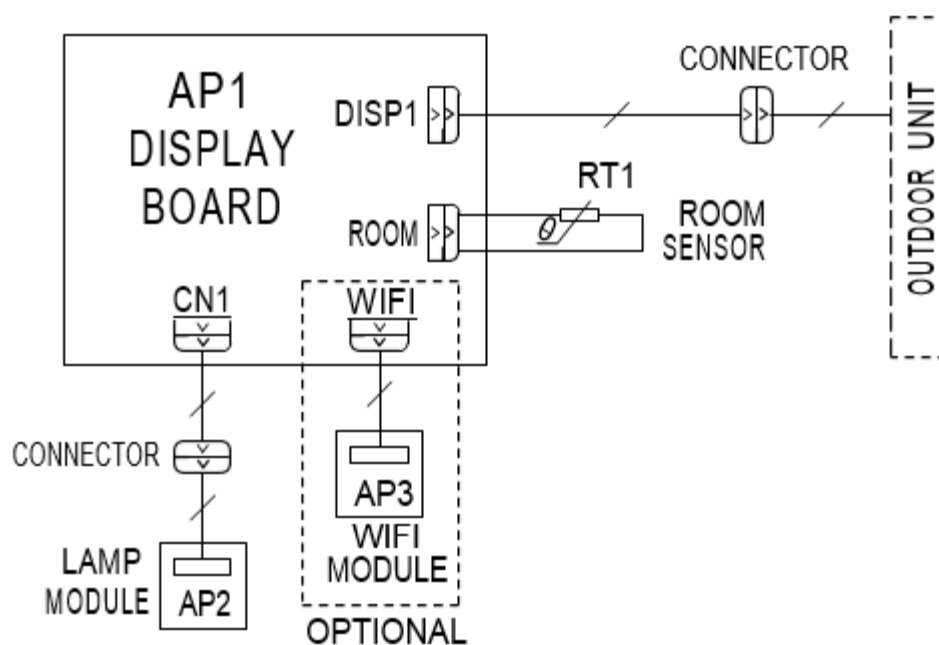
Luftafbryderen skal indeholde magnetspænde- og varmespændefunktion, den kan beskytte kredsløbskortslutningen og overbelastningen.

ELEKTRISKE DATA

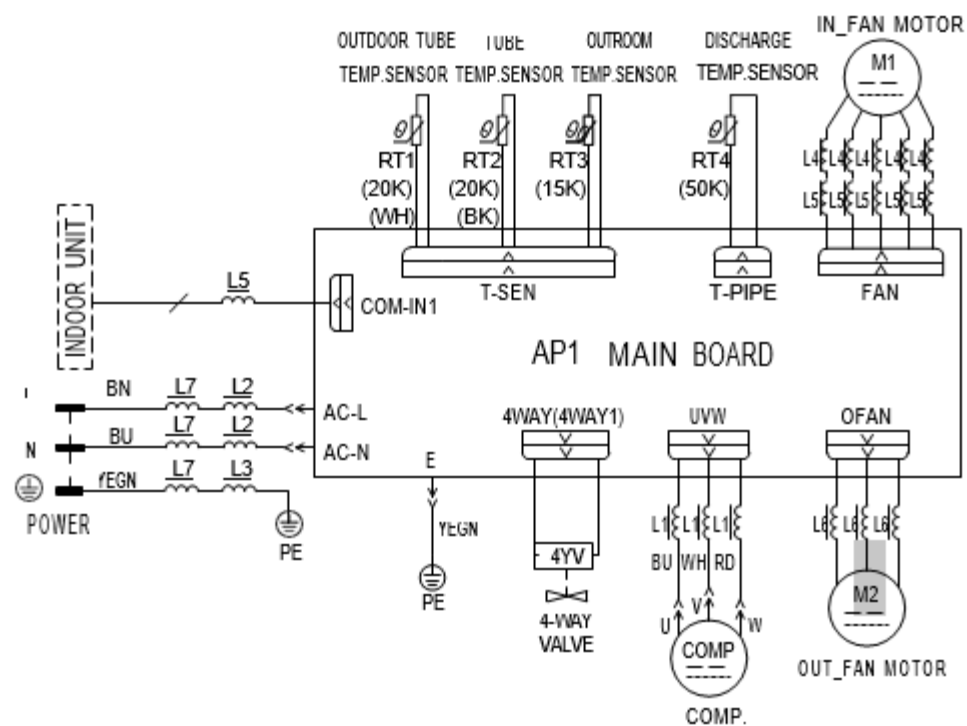
1. Alle ledninger skal være i overensstemmelse med lokale og nationale elektriske regler. Alle ledninger skal installeres af kvalificerede elektrikere. Hvis du har spørgsmål til følgende instruktioner, skal du kontakte en kvalificeret elektriker.
2. Kontrollér den tilgængelige strømforsyning, og løs eventuelle problemer med ledningsføring, FØR du installerer og bruger denne enhed.
3. Dette klimaanlæg er designet til at fungere med en strømforsyning på 220-240V AC, 50Hz, 1 fase.
4. Ledningsdiagrammerne er placeret på dækslet til kontrolboksen. Samlingsenhedens ledningsdiagrammer er placeret på loftspanelet.
5. Hvis forsyningsledningen er beskadiget, skal den udskiftes af producenten, dennes serviceagent eller tilsvarende kvalificerede personer for at undgå fare.
6. Det elektriske skematiske diagram kan ændres uden varsel. Se venligst, hvilken der er på enheden.

ELEKTRISK DIAGRAM

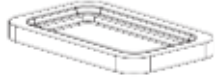
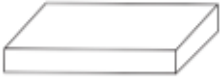
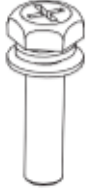
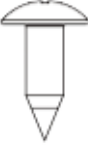
Ceiling Assembly



Roof Top Air Conditioner

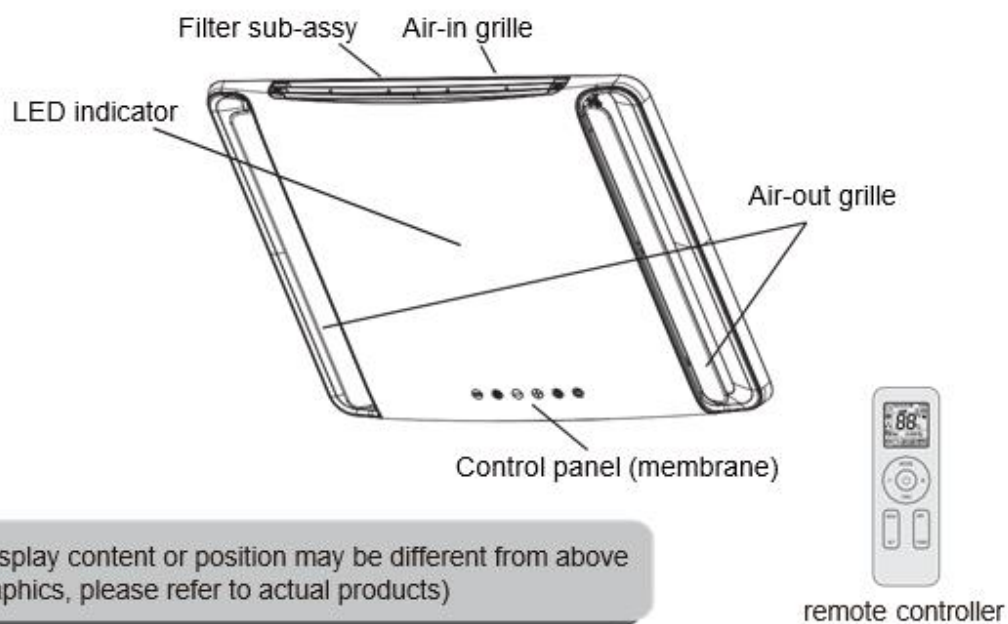


PAKKELISTE

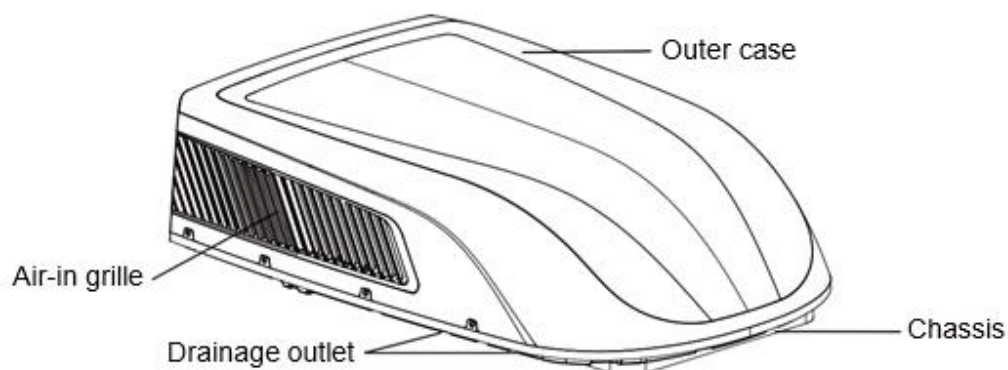
			 battery (AAA 1.5V)
 Double-sided gummed paper	 Remote controller holder	 Sunk screw (remote controller holder)	 foam(under)
 Foam (accessory)	 Sponge (foam accessory)	 Mounting plate sub-assy	 Bolt sub-assy M8X135
 Sponge (sealing strip)	 Sponge	 Insulating sheath	 Bundle
 Bolt sub-assy M6X25	 Tapping screw		

PARTS NAME

Indoor Unit



Outdoor Unit

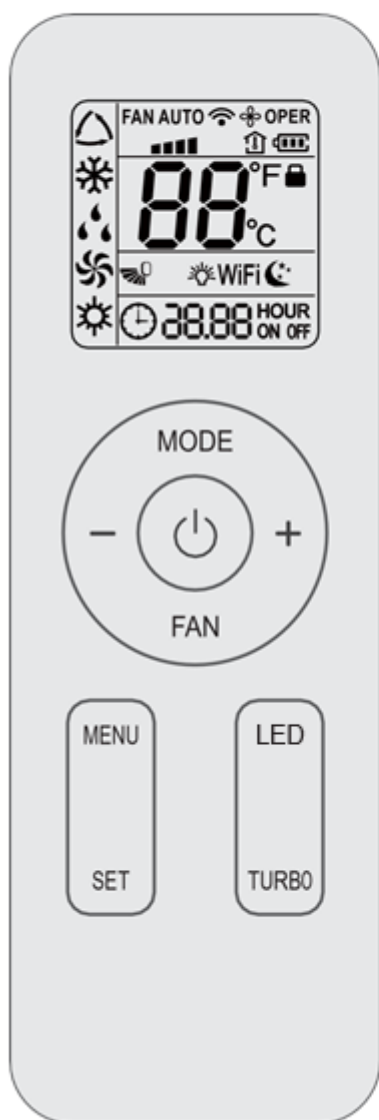


NOTICE:

Actual product may be different from above graphics, please refer to actual products.

BETJENING AF TRÅDLØS FJERNBETJENING

■ Buttons on remote controller



■ Introduction for icons on display screen

	FA A O	Set fan speed
	Signal strength bars	Send signal
Operation mode	Wi-Fi icon	Auto mode
	Cool icon	Cool mode
	Dry icon	Dry mode
	Fan icon	Fan mode
	Heat icon	Heat mode
	Sleep icon	Sleep mode
	Light icon	Light
	X-FAN icon	X-FAN function
	Indoor ambient temp. icon	Indoor ambient temp.
	Clock icon	Clock
	88°	Set temperature
	WIFI	WiFi function
	88:88	Set time
	ONOFF	TIMER ON / TIMER OFF
	Up & down swing icon	Up & down swing
	Child lock icon	Child lock

Introduktion til knapper på fjernbetjeningen

Bemærk:

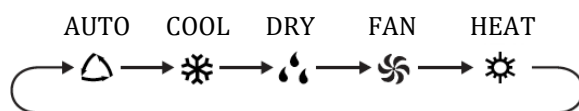
- Dette er en universel fjernbetjening, der kan bruges til multifunktionelle klimaanlæg. Hvis en klimaanlægsmodel ikke har en specifik funktion, og der trykkes på den tilsvarende knap, vil enheden fortsætte med at køre i sin oprindelige status.
- Når du har tændt for strømmen, udsender klimaanlægget en lyd, og driftsindikatoren "⏻" lyser. Nu kan du betjene klimaanlægget via fjernbetjeningen.
- Når strømmen er tændt, vil signalikonet "📶" på fjernbetjeningen blinke én gang, hver gang der trykkes på en knap på fjernbetjeningen. Klimaanlægget udsender en lyd, som indikerer, at signalet er blevet sendt til klimaanlægget.

Tænd/sluk-knap

- Tryk på denne knap for at tænde for klimaanlægget. Tryk på denne knap igen for at slukke for klimaanlægget.

Mode-knap

- Tryk på denne knap for at vælge den ønskede driftstilstand.



- I tilstanden "AUTO" fungerer klimaanlægget automatisk i henhold til den omgivende temperatur. Den indstillede temperatur kan ikke ændres og vil ikke blive vist. Ved at trykke på knappen "FAN" kan ventilatorhastigheden justeres.
- I "COOL"-tilstand skal du trykke på knappen "+" eller "-" for at ændre den indstillede temperatur. Tryk på knappen "FAN" for at justere blæserhastigheden.
- I tilstanden "DRY" kører klimaanlægget med lav hastighed. Ventilatorhastigheden kan ikke justeres.
- I tilstanden "FAN" er det kun blæseren, der er tændt, uden køling eller opvarmning. Tryk på "FAN"-knapen for at justere blæserhastigheden.
- I tilstanden "HEAT" skal du trykke på knappen "+" eller "-" for at ændre den indstillede temperatur. Tryk på knappen "FAN" for at justere blæserhastigheden.

Bemærk:

- Når tilstanden "HEAT" er valgt, vil klimaanlægget forsinke udblæsningen af luft i 1-5 minutter for at forhindre udblæsning af kold luft. (Den faktiske forsinkelsestid afhænger af den indendørs omgivelsestemperatur).
- Temperaturen kan indstilles mellem 16-30 °C (61-86 °F).
- Denne tilstandsindikator er ikke tilgængelig for nogle modeller.
- Enheden, der kun køler, modtager ikke signal om varmetilstand. Hvis du indstiller varmetilstand med fjernbetjeningen og trykker på knappen "⏻", kan enheden ikke starte op.

Ventilator-knap

- Denne knap bruges til at indstille blæserhastigheden i følgende rækkefølge:

AUTO, ■ , ■■ , ■■■ , ■■■■ , then back to Auto.

Bemærk:

- Ventilatorhastighed "■■■■" er ikke tilgængelig for nogle modeller, Ventilatorhastighed "■■■■" er den samme som ventilatorhastighed "■■■" for nogle modeller.
- I hastighedstilstanden "AUTO" vælger klimaanlægget automatisk den korrekte blæserhastighed i henhold til standardindstillingen.
- AUTO-hastighed er kun tilgængelig for nogle modeller.
- I "DRY"-tilstand er ventilatorhastigheden lav.
- "X-FAN"-funktion: Når der trykkes på "FAN"-knapen i 2 sekunder i tilstanden "COOL" eller "DRY", vises ikonet "⚙️", og den indendørs ventilator fortsætter med at køre i nogle minutter for at tørre

indendørsenheden, selv når enheden er slukket. Hvis der nu trykkes på "FAN"-knappen i 2 sekunder, stopper ventilatoren med det samme. "X-FAN" er ikke tilgængelig i auto-, ventilator- eller varmetilstand. Denne funktion angiver, at fugt på indendørsenhedens fordamper vil blive blæst ud, når enheden er stoppet, for at undgå skimmelsvamp.

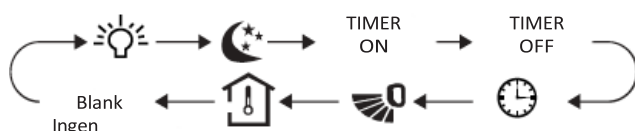
- Når X-FAN-funktionen er slået til: Når du har slukket for enheden ved at trykke på knappen "⏻", vil den indendørs ventilator fortsætte med at køre ved lav hastighed i et par minutter. I denne periode skal du holde blæserhastighedsknappen nede i 2 sekunder for at stoppe den indendørs blæser direkte. Efter at have slået X-FAN-funktionen fra: Når du har slukket for enheden ved at trykke på knappen "⏻", slukkes hele enheden direkte.
- X-FAN-funktionen er kun tilgængelig for nogle modeller.

- / + knap

- Tryk én gang på knappen "+" eller "-" for at øge eller sænke den indstillede temperatur med 1 °C (°F). Hold knappen "+" eller "-" nede i mindst 2 sekunder, så ændres den indstillede temperatur hurtigt. Når knappen "+" eller "-" slippes efter indstilling af temperaturen, vil temperaturindikatoren på klimaanlægget ændre sig tilsvarende. Temperaturen kan ikke justeres i "AUTO"-tilstand.
- Når du indstiller "TIMER ON" eller "TIMER OFF" eller "CLOCK", skal du trykke på knappen "+" eller "-" for at justere tiden. Se flere oplysninger under "Timer on-funktion", "Timer off-funktion" eller "Urfunktion".

Menu-knap

- Tryk på denne knap for at vælge den ønskede undermenu, og tryk på knappen "SET" for at indstille undermenuens funktionsstatus. Undermenuen kan vælges cirkulært på følgende måde:



BEMÆRK

Nogle menufunktioner kan være utilgængelige under forskellige modeller.

Lysfunktion

Når du vælger lysfunktionen, blinker lysikonet "💡" i 5 sekunder; tryk på "SET"-knappen inden for 5 sekunder for at slukke for displaylyset på indendørsenheden, og "💡"-ikonet på fjernbetjeningen forsvinder. Tryk på knappen "SET" igen inden for 5 sekunder for at tænde lyset, og ikonet "💡" vises.

Søvnfunktion

Når du vælger sleep-funktionen, blinker sleep-ikonet "🌙" i 5 sekunder; tryk på "SET"-knappen inden for 5 sekunder for at slå sleep-funktionen til, og "🌙"-ikonet vises på fjernbetjeningen. Tryk på knappen "SET" igen inden for 5 sekunder for at slukke for sleep-funktionen, og ikonet "🌙" forsvinder.

Op- og nedadgående svingfunktion

Ikke tilgængelig for denne enhed.

Funktion til visning af omgivelsestemperatur

Når du vælger funktionen til visning af omgivelsestemperatur, blinker ikonet "🌡️" i 5 sekunder; tryk på knappen "SET" inden for 5 sekunder for at vælge visning af omgivelsestemperatur til eller fra. Når funktionen "🌡️" er slået til, vises ikonet "🌡️" på fjernbetjeningen, og du kan se den indendørs omgivelsestemperatur på indendørsenhedens display i et par sekunder.

TIMER ON-funktion

TIMER ON-funktionen kan indstille tiden for timeren. Under TIMER ON-funktionens status forsvinder ikonet "🕒", og ordet "ON" på fjernbetjeningen blinker. Tryk på knappen "+" eller "-" for at justere TIMER ON-indstillingen. Efter hvert tryk på knappen "+" eller "-" øges eller mindskes TIMER ON-indstillingen med 1 minut. Hold knappen "+" eller "-" nede, og 2 sekunder senere ændres tiden hurtigt, indtil du når den ønskede tid. Tryk på "SET"-knappen for at bekræfte det inden for 5S. Ordet "ON" holder op med at blinke. Annuller TIMER ON: Tryk på knappen "MENU" til TIMER ON-funktionen, og tegnene "ON" blinker på fjernbetjeningen; tryk på knappen "SET", indtil tegnene "ON" forsvinder.

TIMER OFF-funktion

TIMER OFF-funktionen kan indstille tiden for slukning af timeren. Under TIMER OFF-funktionens status forsvinder ikonet "🕒", og ordet "OFF" på fjernbetjeningen blinker. Tryk på knappen "+" eller "-" for at justere TIMER OFF-indstillingen. Efter hvert tryk på knappen "+" eller "-" øges eller mindskes TIMER OFF-indstillingen med 1 minut. Hold knappen "+" eller "-" nede, 2 sekunder senere ændres tiden hurtigt, indtil du når den ønskede tid, og tryk på knappen "SET" for at bekræfte den inden for 5 sekunder. Ordet "OFF" holder op med at blinke. Annuller TIMER OFF: Tryk på knappen "MENU" til TIMER OFF-funktionen, og tegnene "OFF" blinker på fjernbetjeningen; tryk på knappen "SET", indtil tegnene "OFF" forsvinder.

CLOCK-funktion

CLOCK-funktionen kan indstille klokkeslættet. Under CLOCK-funktionens status blinker ikonet "🕒" på fjernbetjeningen. Tryk på knappen "+" eller "-" inden for 5 sekunder for at indstille klokkeslættet. For hvert tryk på "+" eller "-"-knappen øges eller mindskes klokkeslættet med 1 minut. Hvis du holder knappen "+" eller "-" nede, vil tiden ændre sig hurtigt efter 2 sekunder. Slip knappen, når du har nået den ønskede tid, og tryk på "SET"-knappen for at bekræfte den inden for 5 sekunder. Ikonet "🕒" holder op med at blinke.

LED-knap

Tryk på denne knap for at tænde eller slukke for LED-lyset på panelet.

TURBO-knap

Tryk på denne knap i tilstanden COOL eller HEAT for at skifte til tilstanden quick COOL eller quick HEAT. Ikonet "■■■■" vises på fjernbetjeningen. Hvis denne funktion startes, vil enheden køre med superhøj blæserhastighed for at køle eller opvarme hurtigt, så omgivelsestemperaturen nærmer sig den forudindstillede temperatur så hurtigt som muligt.

Bemærk

- Ventilatorhastighed "■■■■" er ikke tilgængelig for nogle modeller.
- Ventilatorhastighed "■■■■" er den samme som ventilatorhastighed "■■■" for nogle modeller

Introduktion til funktioner for kombinationsknapper

Børnesikringsfunktion

Tryk på "+" og "-" samtidigt for at tænde eller slukke for børnesikringsfunktionen. Når børnesikringsfunktionen er slået til, vises ikonet "🔒" på fjernbetjeningen. Hvis du betjener fjernbetjeningen, vil ikonet "🔒" blinke tre gange uden at sende et signal til enheden.

Funktion til omskiftning af temperaturvisning

Under OFF-status skal du trykke på knapperne "-" og "MODE" samtidigt for at skifte temperaturvisning mellem °C og °F.

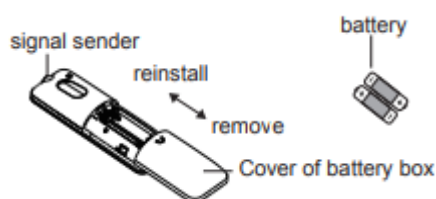
WiFi-funktion

Tryk på "MODE"- og "TURBO"-knappen samtidigt for at tænde eller slukke for WiFi-funktionen. Når WiFi-funktionen er slået til, vises ikonet "WiFi" på fjernbetjeningen; tryk længe på knapperne "MODE" og "TURBO" samtidigt i 10 sekunder, så sender fjernbetjeningen WiFi-nulstillingskoden, og WiFi-funktionen bliver slået til. WiFi-funktionen er som standard slået til efter aktivering af fjernbetjeningen.

Bemærk

- Denne funktion er kun tilgængelig for nogle modeller

Udskiftning af batterier i fjernbetjeningen



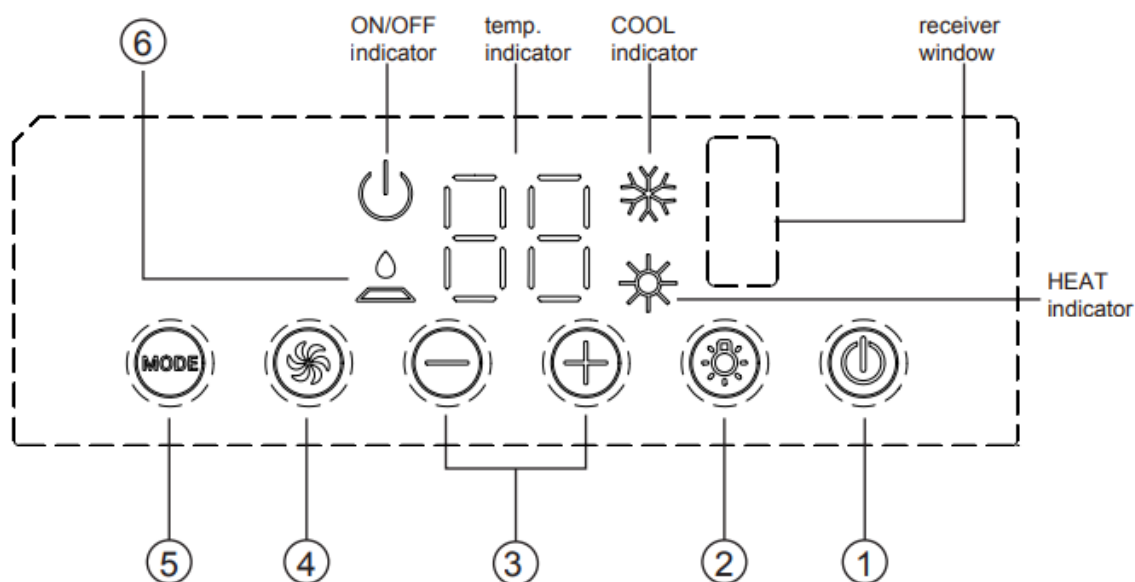
1. Tryk på bagsiden af fjernbetjeningen, der er markeret med "😊", som vist på figuren, og skub derefter dækslet til batteriboksen ud i pilens retning.
2. Udskift to 7# (AAA 1,5V) tørbatterier, og sørg for, at placeringen af "+" polar og "-" polar er korrekt.
3. Sæt dækslet til batteriboksen på plads igen

Opsigelse

- Under drift skal du rette fjernbetjeningens signalsender mod modtagervinduet på indendørsenheden.
- Afstanden mellem signalaftsender og modtagevindue bør ikke være mere end 8 m, og der bør ikke være nogen forhindringer mellem dem.
- Signalet kan let blive forstyrret i et rum, hvor der er lysstofrør eller en trådløs telefon; fjernbetjeningen skal være tæt på indendørsenheden under drift.
- Udskift nye batterier af samme model, når det er nødvendigt.
- Når du ikke bruger fjernbetjeningen i længere tid, skal du tage batterierne ud.
- Hvis displayet på fjernbetjeningen er utydeligt, eller der ikke er noget display, skal du udskifte batterierne.

KONTROLPANEL

Bemærk: Hvis fjernbetjeningen mangler, skal du bruge kontrolpanelet.



1. ON/OFF-knap
Driften starter, når der trykkes på denne knap, og stopper, når der trykkes på denne knap igen
2. LIGHT-knap
Tryk på denne knap for at tænde eller slukke for displaylyset på indendørsenheden.

3. (+/-)-knappen
Tryk på +-knappen for at øge enhedens indstillede (drifts)temperatur, og tryk på --knappen for at sænke enhedens indstillede (drifts)temperatur. Temperaturindstillingsområdet er fra 16~30°C (61~86 F)
4. FAN SPEED-knap
Vælg blæserhastigheden LOW, MED, HIGH og TURBO (denne funktion gælder for en del af modellerne) i rækkefølge.
5. MODE-knap
Vælg driftstilstand, COOL, FAN, HEAT
6. FILTER CHECK-indikator
Denne funktion er en påmindelse om at rense luftfilteret (normal vedligeholdelse) for mere effektiv drift. Lyset tændes automatisk, når ventilatoren har kørt i mere end 250 timer. Hvis lyset er tændt, skal du slukke og tænde for enheden, tage luftfilteret ud og rengøre det, derefter geninstallere luftfilteret, tænde og tænde for enheden, lyset vil stadig være tændt, tryk på + knappen i 5s, lyset vil slukke.

INSTALLATIONSVEJLEDNING

FØR INSTALLATION

Testkør enheden med korrekt strømforsyning. Se afsnittet med betjeningsinstruktioner i brugervejledningen. Manuel betjening og installation. Sørg for, at alle kontroller fungerer korrekt, og frakobl derefter enhedens strømforsyning.

ADVARSEL

1. Bevægelige dele kan forårsage personskade. Vær forsigtig, når du tester enheden. Brug ikke enheden, når det udvendige dæksel er fjernet.
2. Udendørsenheden kan ikke installeres i den lave fordybning på køretøjets tag. Den skal monteres på den flade overflade på køretøjets tag for at sikre, at regn, bilvaskevand, kondensvand osv. kan drænes jævnt. Der må ikke samle sig vand omkring udendørsenheden, da det ellers vil medføre funktionsfejl eller sikkerhedsrisici, da vandet vil strømme ind i klimaanlægget.
3. Brug den medfølgende monteringsplade til installationen, ellers kan det medføre funktionsfejl eller skader.

TRIN 1 - SÆT SVAMPEN (TÆTNINGSLISTEN) OG SVAMPEN FAST PÅ UDENDØRSENHEDEN

1. Før du sætter den fast, skal du rengøre diverse ting ved fastgørelsespositionen (som vist i figur 1) på udendørsenhedens chassis for at sikre, at fastgørelsespositionen er ren;
2. Tag et stykke svamp (forseglingsstrimmel) og fem stykker svamp ud af tilbehøret, og riv papiret af på limoverfladen og juster det i kanten af positionen som vist i figur 1 for at sætte svampen fast.
Hvis svampen (tætningslisten) er beskadiget eller ikke sidder ordentligt fast, skal du udskifte den med en ny og sætte den ordentligt fast;
3. Tjek, om svampen (tætningslisten) og svampen sidder godt fast, og sørg for, at de ikke falder af.

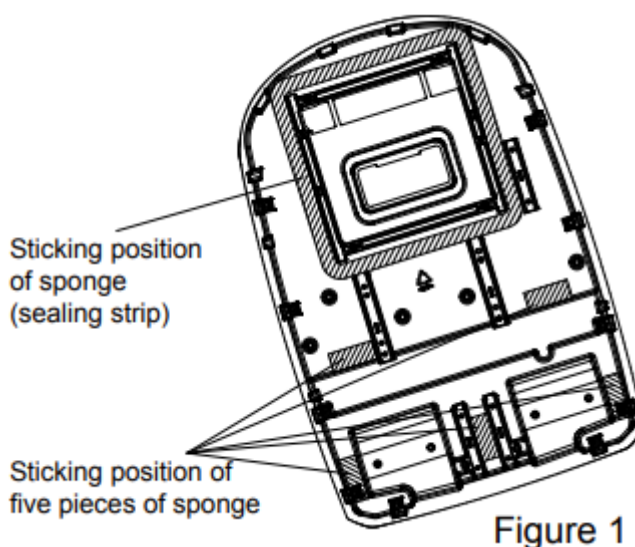


Figure 1

TRIN 2 - VALG AF INSTALLATIONSSTED OG INSTALLATION AF KLIMAAANLÆGGET PÅ TAGET

Dit klimaanlæg er designet til brug i fritidskøretøjer.

Kontrollér køretøjets tag for at afgøre, om det kan bære både tagenheden og loftsenheden uden yderligere støtte. Sørg for, at det indvendige loftsmonteringsområde ikke forstyrrer eksisterende strukturer.

Når placeringen af dit klimaanlæg er fastlagt. Et forstærket og indrammet tag. Der skal skæres et hul (hvis der ikke er noget hul, se CASE B), eller du kan bruge eksisterende ventilationshuller (se CASE A).

CASE A.

Hvis der allerede findes en tagventilation på det ønskede monteringssted for klimaanlægget, skal følgende trin udføres:

1. Fjern alle skruer, der fastgør taglugen til køretøjet. Fjern ventilationsåbningen og eventuel ekstra beklædning. Fjern forsigtigt al kridtning omkring åbningen, så overfladen er klar.
2. Det kan være nødvendigt at forsegle nogle af de gamle skruehuller til tagventilation, som kan falde uden for klimaanlæggets bundpladepakning.
3. Undersøg tagåbningens størrelse, hvis åbningen er mindre end 400x400 mm, skal åbningen forstørres.

CASE B.

Hvis der ikke bruges en tagudluftningsåbning, skal der skæres en ny åbning (se figur 1-1) i køretøjets tag. Der skal også skæres en tilsvarende åbning i køretøjets indvendige loft. Vær forsigtig, når du skærer loftsåbningen, for hvis loftsåbningen er beklædt med tæpper, kan den hænge fast. Når åbningen i taget og det indvendige loft har den rigtige størrelse, skal der placeres en indrammet støttestruktur mellem den udvendige tagtop og det indvendige loft. Den forstærkede rammekonstruktion skal følge følgende retningslinjer:

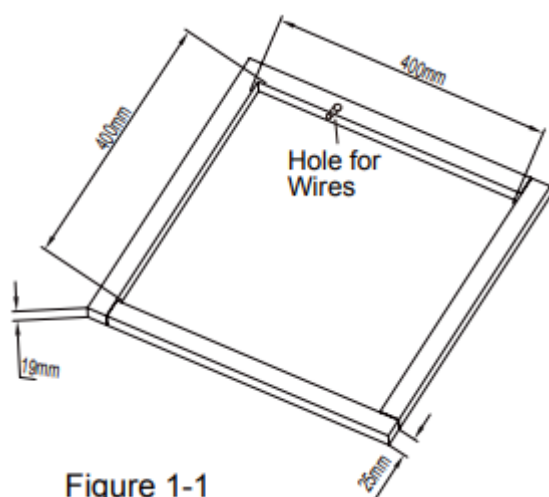


Figure 1-1

1. Det skal kunne bære både vægten af klimaanlægget på taget og det indvendige loft.
2. Den skal kunne holde tagets ydre overflade og det indvendige loft fra hinanden og støtte dem, så der ikke sker en kollaps, når klimaanlægget på taget og loftet skrues sammen. En typisk støtteramme er vist i Figur 1-1
3. Der skal være en åbning gennem rammen til strømforsyningsledninger. Før forsyningsledningerne gennem rammen samtidig med, at støtterammen installeres.

INSTALLATIONSMETODE FOR MONTERINGSPLADE

Hvis taget allerede har en åbning på 400x400 mm.

Vælg installationsposition for klimaanlægget til fritidskøretøjer

Denne monteringsplade med omskifteråbning kan anvendes til Gree-klimaanlæg til fritidskøretøjer.

Åbningsstørrelsen på installationsporten på toppen af køretøjet skal være 400x400 mm.

Betjeningsmetode:

1. Fjern diverse ting omkring monteringsporten på toppen af køretøjet, og hold monteringsoverfladen plan;

2. Kontroller, om der er huller eller riller på overfladen af installationspositionen. Hvis ja, skal du udføre tætningsbehandlingen for at forhindre vandlækage;
3. Fyld rillen på overfladen, hvor monteringspladen er i kontakt med den øverste del af køretøjet, med uhærdet fugemasse (den maksimale tykkelse er 1 cm); Når monteringspladen er installeret på toppen af køretøjet, skal du fylde fugemassen i mellemrummet mellem monteringspladen og køretøjets tag. Monteringspladen skal være tæt forseglet med køretøjets tag for at forhindre vandlækage.
4. Monter den i åbningen på toppen af køretøjet i den retning, som pilen angiver (pilens retning skal være den samme som køretøjets hoved).

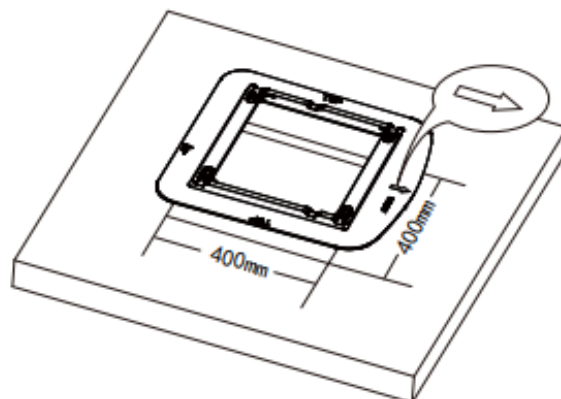


Figure 1-2

FORSIGTIG

1. Tagklima anlægget skal monteres på et plant plan fra for til bag og fra side til side, når køretøjet er parkeret på et plant plan. Figur 2 viser de maksimalt tilladte grader, som enheden kan monteres over eller under niveau.
2. Hvis køretøjets tag hælder (ikke er i vater), så klima anlægget på taget ikke kan monteres inden for de maksimalt tilladte graders specifikationer, skal der tilføjes en udvendig nivelleringskive for at få enheden i vater. En typisk nivelleringskive er vist i figur 3.
3. Når klima anlægget på taget er blevet nivelleret, kan det være nødvendigt med yderligere afstandsstykker over det indvendige loft. Klima anlægget på taget og den indvendige lofts enhed skal være i vinkel med hinanden, før de sættes sammen.
4. Når området med monteringshuller er ordentligt forberedt, skal du fjerne kartonen og forsendelses puderne omkring tagklima anlægget. Løft forsigtigt enheden oven på køretøjet. Brug ikke den ydre plastkappe til at løfte med. Placer tagklima anlægget over det forberedte monterings hul.
5. Den forreste del af klima anlæggets udendørs enhed skal være i samme retning som køretøjet, hvilket er nyttigt for at reducere vindmodstanden.

Note: Try your best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

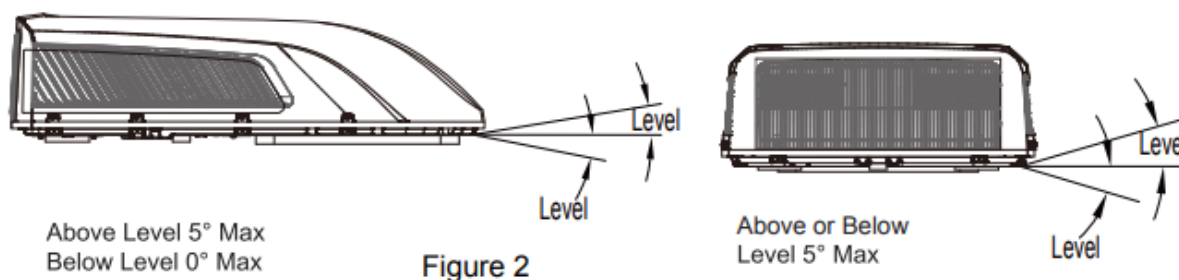
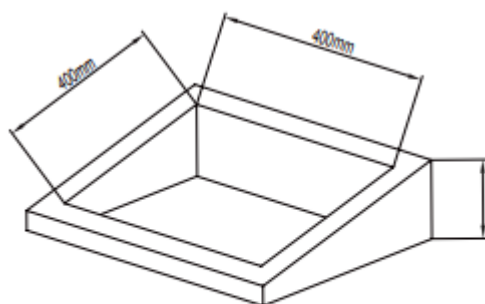


Figure 2



Height Varies to Make Unit Level

Figure 3

Bemærk: Klimaanlæggets dimensioner (enhedens tag)

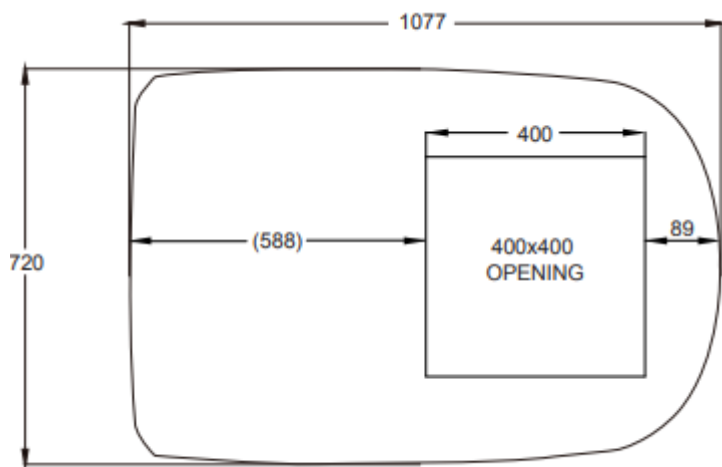


Figure 4

TRIN 3 - MONTERING AF UDENDØRSENHED

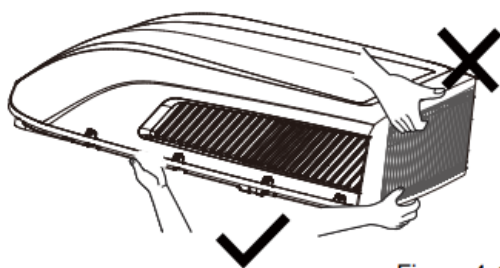


Figure 4-1

1. Åbn pakken, og tag udendørsenheden ud
 - a. Når du tager udendørsenheden ud efter udpakning, må du ikke løfte luftudgangsgitteret bag på yderkassen (se Figur 4-1).

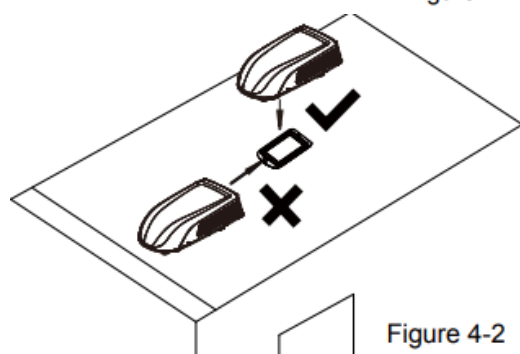


Figure 4-2

2. Sæt udendørsenheden på monteringspladen ved omstillingsåbningen.
 - a. Løft den udendørs enhed. Under bevægelsen er det strengt forbudt at løfte det ydre plastikhus på klimaanlæggets ydre enhed.
 - b. Sæt den på monteringspladen i den forberedte omskifteråbning, så udendørsenhedens tætningsliste passer med rillen på monteringspladens overflade. Træk ikke i udendørsenheden. Ellers kan tætningen falde af.

TRIN 4 - MONTERING AF LOFTET

Sørg for, at du har matchet tagklimaanlægget og den indvendige loftsenhed korrekt. Vær forsigtig, før du strammer boltene:

1. Den anvendelige tykkelse på køretøjets tag varierer fra 30 mm til 80 mm.
2. Før boltene spændes, skal de fire bolte skrues i manuelt, og det er forbudt at skrue med magt.
3. Når du skruer bolte, kan du bruge automatisk værktøj. Spænd ikke en bolt helt til og spænd derefter andre bolte for at undgå, at skruegevindet sætter sig fast.
4. Det maksimale tilspændingsmoment varierer fra 2,3 Nm til 2,5 Nm.

De følgende trinvisse instruktioner skal udføres i følgende rækkefølge for at sikre korrekt

1. Tag forsigtigt loftsenheden ud af kartonen.
2. Fjern loftsgitteret fra loftsenheden.
3. Bær derefter udendørsenheden op på køretøjets top, og juster den efter åbningerne på køretøjets top. Brug 2 sæt monteringsplade og 4 skruebolte til at montere udendørsenheden. Ved montering af monteringspladen skal de 4 lange boltes huller først flugte med de 4 huller på adapteren, og derefter skal de øverste planer på den nederste kant af de to monteringsplader overlappe med den nederste overflade på køretøjets tag. (Se figur 5).
4. Du skal starte (gevindskære) monteringsboltene med hånden for at undgå krydstrådning. **START IKKE MONTERINGSBOLTENE MED EN LUFTPISTOL.** Monteringsboltene skal spændes, og processen er afsluttet, når bundkarrets pakning er jævnt komprimeret.
5. Før du monterer luftkanalen på indendørsenheden i klimaanlægget til fritidskøretøjer, skal du montere skumsamlingen i henhold til tykkelsen på køretøjets top. Efter simuleret installation skal du bruge en passende mængde svamp og skumsamling. Klæb svampen og skumsamlingen fast med dobbeltklæbende tape (forberedt af brugeren) (se Figur 5-1, Figur 5-2).
6. Monter skummet på luftkanalen. Brug 4 skruebolte til at fastgøre luftkanalen på monteringspladen. Når du har forbundet udendørsenheden med indendørsenheden, skal du kontrollere, om skumsamlingen har løsnet sig (se figur 5).

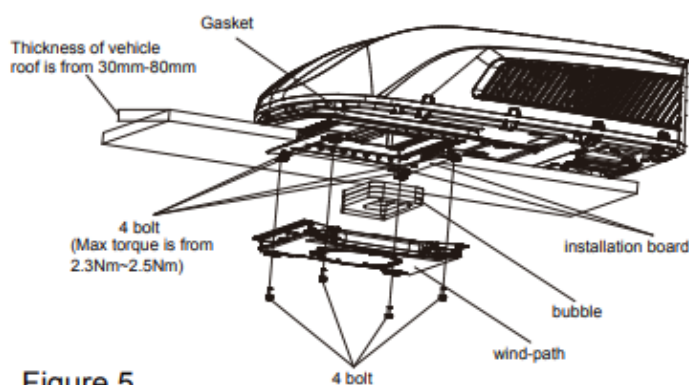


Figure 5

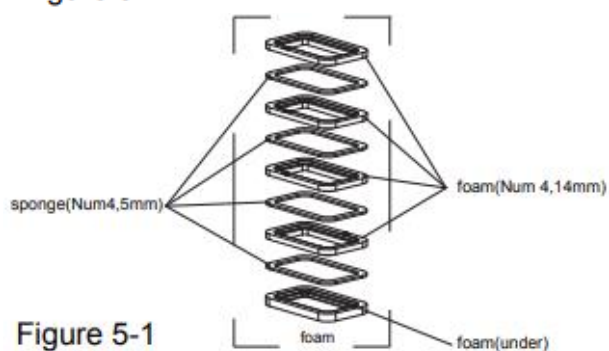


Figure 5-1

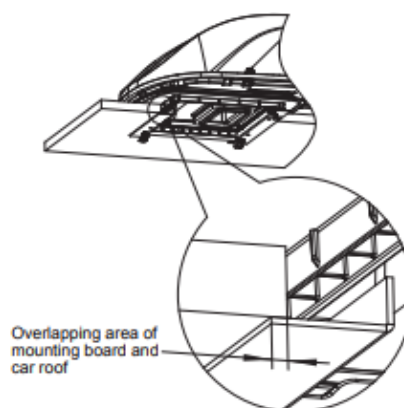
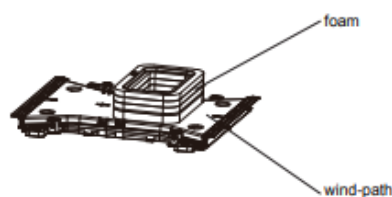


Figure 5-2



TRIN 5 - ELEKTRISKE LEDNINGER

LEDNINGSFØRING 220-240V VEKSELSTRØM

ADVARSEL

Sørg for, at al strømforsyning til enheden er afbrudt, før der udføres arbejde på enheden for at undgå risikoen for stød eller personskade og/eller beskadigelse af udstyret. Når den indvendige loftsramme er korrekt fastgjort til klimaanlægget på taget, skal følgende elektriske tilslutninger udføres.

1. Som vist i figur 6 har udendørsenheden to sæt udgående ledninger, som er henholdsvis strømledningen (høj strøm) og styresignalledningerne. Førstnævnte skal forbindes direkte til strømforsyningsterminalen, mens sidstnævnte skal forbindes til indendørsenhedens kontrolsignalledning.
2. Som vist i figur 7 har indendørsenheden et sæt styresignalledninger med i alt 1 ledningsterminaler.
3. Forbind dockingterminalerne på indendørsenheden og udendørsenheden, se figur 8.

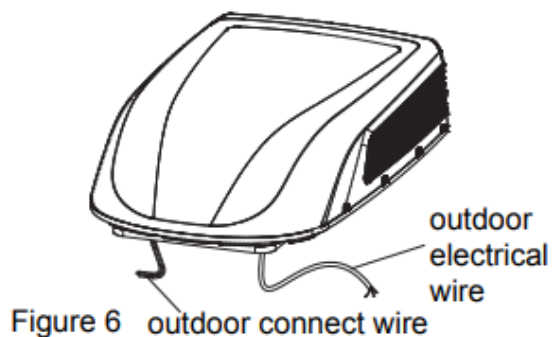


Figure 6

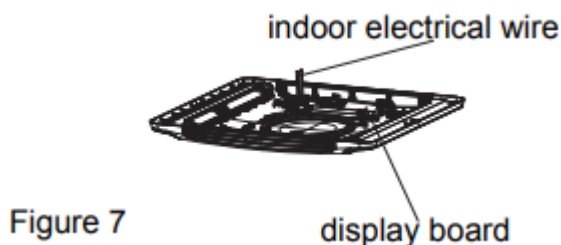


Figure 7

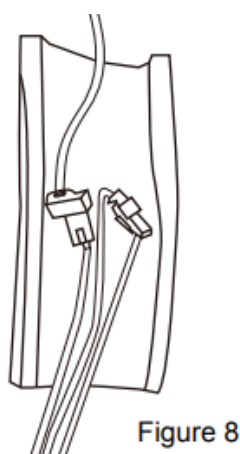


Figure 8

4. Brug beskyttelseshylster til at pakke ledningsterminalen ind, sæt beskyttelseshylsteret fast, og brug derefter kabelbinder til at samle dem tæt.

Bemærk:

1. Kablet skal fastgøres i begge ender af ledningsterminalen.
2. Før du monterer frontpanelet på indendørsenheden, skal du lægge den varmeisolerende kappe oven på luftkanalen.



Figure 8-1

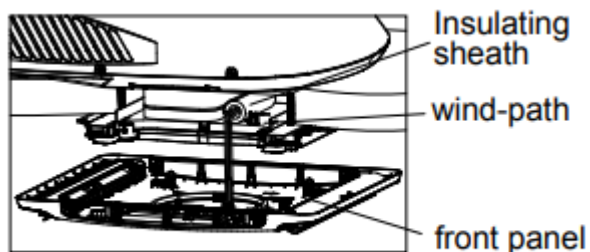
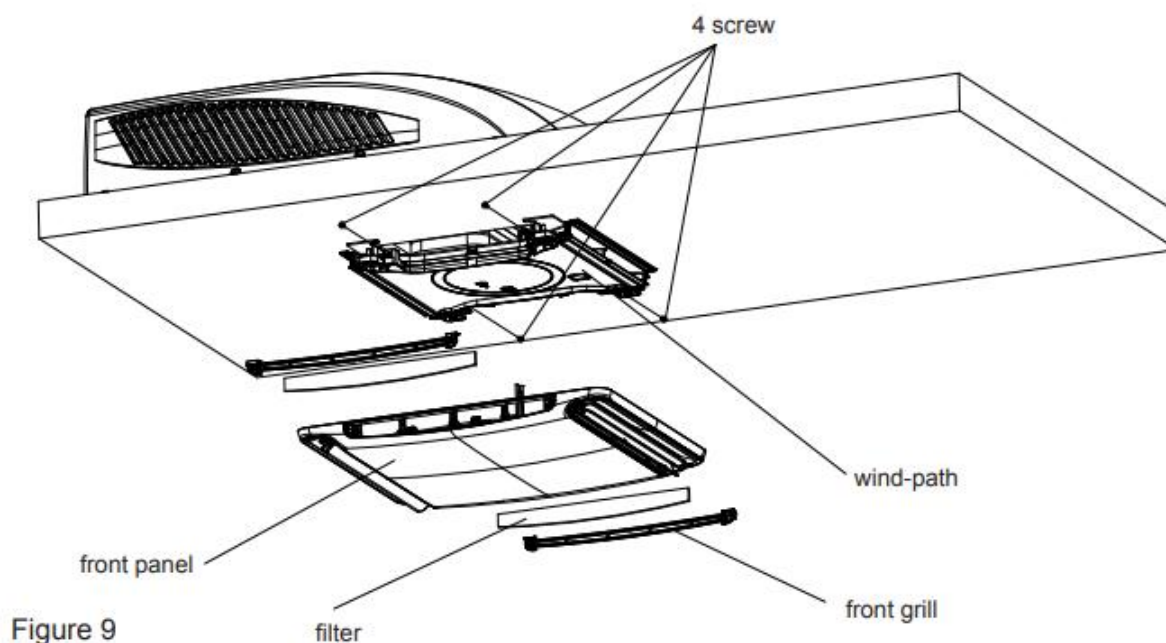


Figure 8-2

TRIN 6 - FÆRDIGGØRELSE AF INSTALLATIONEN

Følgende trin skal udføres for at fuldføre installationen og systemets checkout-krav

1. Kontrollér termostatsens position. Sørg for, at termostaten er ført gennem holderen og ikke rører ved nogen metaloverflade.
2. Fastgør loftsgitteret til loftsenshedens vindkanal med 4 skruer. (se figur 9).
3. Monter det sunde filter og luftindtagsgitteret. Tryk på "PUSH", og lås med spænderne.
4. Tænd for strømforsyningen, og tjek, om enheden fungerer.
5. Når indendørsenheden er samlet, skal du bede producenten om at justere den i henhold til monteringsstatus, hvis afstanden mellem panelet og toppen af køretøjet ikke er jævn.



GUIDE TIL FEJLFINDING

Hvis du har problemer med klimaanlægget i dit fritidskøretøj, skal du læse denne vejledning, før du kontakter din servicerepræsentant.

Problemer	Mulig årsag	Løsning
Enheden kan ikke starte	Enheden er muligvis ikke tilsluttet strømforsyningen korrekt	Kontrollér køretøjets strømforsyning, og sørg for, at den er korrekt tilsluttet
Enheden kan ikke køle rummet	Klimaanlægget på taget er ikke i vater.	Monter tagklimaanlægget så plant som muligt fra for til bag og fra side til side, når bilen er parkeret. Sørg for, at monteringen af klimaanlægget er korrekt og i vater.
	Temperaturindstillingen er for høj.	Nulstil fjernbetjeningen til en lavere temperaturindstilling.
	Luftfilteret er snavset.	Fjern og rengør filteret.
	Rummet var allerede meget varmt, før enheden blev tændt.	Giv enheden tilstrækkelig tid til at afkøle rummet.

Enheden laver støj	Enheden klikker og gurgler.	Disse lyde er normale under driften af enheden.
Der drypper vand inde i enheden	Basepan-pakningen er ikke jævnt komprimeret.	Monteringsboltene skal spændes jævnt ved at komprimere bundkarrets pakning.
Enheden har is eller frost på spolerne	Temperaturen er lav indenfor. Filteret er snavset.	Vælg FAN-tilstand ved HØJ blæserhastighed. Fjern og rengør filteret

FEJLKODE

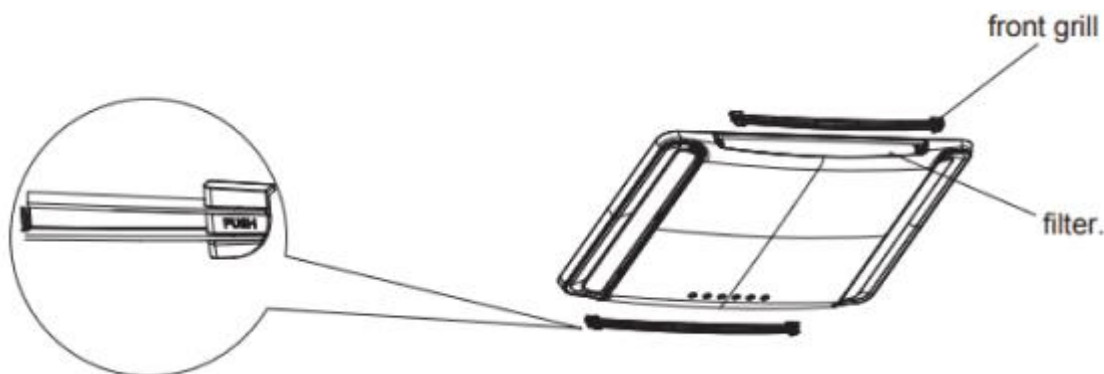
Når klimaanlægget er unormalt, vises fejlkoder (de kan ikke forsvinde, selv efter genindkobling) på klimaanlægget: C*, E*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" repræsenterer tal eller bogstaver) (udtrykker den funktionelle displaykode, der er introduceret i ejerens manual. Sluk venligst for enheden og kontakt Gree udpegede vedligeholdelsescenter

NORMALE VEDLIGEHOLDELSESPROCEDURER

Aktivitet	Frekvens
Fjern dækslet, og vask kondensatorspolen	To gange om året.
Rengør filteret (hyppigere rengøring kan være nødvendig afhængigt af luftkvaliteten)	Når klimaanlæggets FILTER CHECK-lampe lyser

SÅDAN FJERNER DU LUFTFILTERET

Skub begge sider af luftindtagsgitteret på de steder, der er markeret med "PUSH". Åbn luftindtagsgitteret, og tag derefter det sunde filter ud.



SÅDAN RENSER DU LUFTFILTERET

Vask støv fra luftfiltrene væk med rent vand, eller støvsug filteret med en elektrisk husholdningsstøvsuger.

ADVARSEL

MANGLENDE OVERHOLDELSE AF INSTRUKTIONERNE KAN RESULTERE I ALVORLIG PERSONSKADE.

1. Rør ikke ved kondensatorterminalerne uden elektrisk afladning, kondensatoren kan stadig have høj spænding, selv om strømforsyningen er slukket.
2. Vær forsigtig, når du vedligeholder kølesystemet, som har et højt indre tryk.
3. Bloker ikke filteret og indblæsningen af indendørsluft for at undgå vandlækage.

SPECIALISTENS MANUAL

Krav til egnethed for vedligeholdelsespersonale (reparationer bør kun udføres af specialister).

1. Enhver person, der er involveret i at arbejde på eller bryde ind i et kølemiddelkredsløb, skal have et aktuelt gyldigt certifikat fra en brancheakkrediteret vurderingsmyndighed, som godkender deres kompetence til at håndtere kølemidler sikkert i overensstemmelse med en brancheanerkendt vurderingsspecifikation.

2. Service må kun udføres som anbefalet af udstyrsproducenten. Vedligeholdelse og reparation, der kræver hjælp fra andet kvalificeret personale, skal udføres under opsyn af den person, der er kompetent i brugen af brændbare kølemidler.

Sikkerhedsforberedende arbejde

Den maksimale mængde kølemiddelpåfyldning er vist i følgende tabel
(Bemærk: Se typeskiltet for påfyldningsmængden af R32).

Værelsesareal (m ²)	/	4	7	10	15
Maksimal ladning (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Før arbejdet påbegyndes på systemer, der indeholder brændbare kølemidler, er det nødvendigt med sikkerhedstjek for at sikre, at risikoen for antændelse minimeres. Ved reparation af kølesystemet skal følgende forholdsregler overholdes, før der udføres arbejde på systemet.

- Arbejdsprocedure

Arbejdet skal udføres under en kontrolleret procedure for at minimere risikoen for, at der er en brandfarlig gas eller damp til stede, mens arbejdet udføres.

- Generelt arbejdsområde

Alt vedligeholdelsespersonale og andre, der arbejder i lokalområdet, skal instrueres om arten af det arbejde, der udføres. Arbejde i lukkede rum skal undgås. Området omkring arbejdsområdet skal afskærmes. Sørg for, at forholdene i området er gjort sikre ved at kontrollere brandfarligt materiale.

- Kontrol af tilstedeværelse af kølemiddel

Området skal kontrolleres med en passende kølemiddeldetektor før og under arbejdet for at sikre, at teknikeren er opmærksom på potentielt giftige eller brandfarlige atmosfærer. Sørg for, at det anvendte lækagesøgningssystem er egnet til brug med alle relevante kølemidler, dvs. gnistfrit, tilstrækkeligt forseglet eller egensikkert.

- Tilstedeværelse af brandslukker

Hvis der skal udføres varmt arbejde på køleudstyret eller tilknyttede dele, skal der være passende brandslukningsudstyr til rådighed. Hav en tørpulver- eller CO₂-brandslukker ved siden af opladningsområdet.

- Ingen antændelseskilder

Ingen person, der udfører arbejde i forbindelse med et kølesystem, som indebærer eksponering af rørarbejde, må bruge antændelseskilder på en sådan måde, at det kan medføre risiko for brand eller eksplosion. Alle mulige antændelseskilder, herunder cigaretrygning, skal holdes tilstrækkeligt langt væk fra installations-, reparations-, fjernelses- og bortskaffelsesstedet, hvor der muligvis kan frigives kølemiddel til det omgivende rum. Før arbejdet påbegyndes, skal området omkring udstyret undersøges for at sikre, at der ikke er nogen brændbare farer eller antændelsesrisici. Der skal være skilte med "Rygning forbudt".

- Ventileret område

Sørg for, at området er i det fri, eller at det er tilstrækkeligt ventileret, før du bryder ind i systemet eller udfører varmt arbejde. En vis grad af ventilation skal fortsætte i den periode, hvor arbejdet udføres. Ventilationen skal sprede frigivet kølemiddel på en sikker måde og helst føre det ud i atmosfæren.

- Kontrol af køleudstyret

Når elektriske komponenter udskiftes, skal de være egnede til formålet og opfylde de korrekte specifikationer. Producentens retningslinjer for vedligeholdelse og service skal til enhver tid følges. Hvis du er i tvivl, skal du kontakte producentens tekniske afdeling for at få hjælp.

Følgende kontroller skal anvendes på installationer, der bruger brændbare kølemidler:

- Den faktiske kølemiddelpåfyldning er i overensstemmelse med rummets størrelse, hvor de dele, der indeholder kølemiddel, er installeret;
- Ventilationsmaskineriet og -udtagene fungerer korrekt og er ikke blokeret;
- Hvis der anvendes et indirekte kølekredsløb, skal det sekundære kredsløb kontrolleres for tilstedeværelse af kølemiddel;
- Afmærkningen af udstyret er fortsat synlig og læselig. Markeringer og skilte, der er ulæselige, skal rettes;

- Kølerør eller komponenter er installeret på et sted, hvor det er usandsynligt, at de udsættes for stoffer, der kan korrodere kølemiddelholdige komponenter, medmindre komponenterne er fremstillet af materialer, der i sig selv er modstandsdygtige over for korrosion, eller som er passende beskyttet mod korrosion.

- Kontrol af elektriske apparater

Reparation og vedligeholdelse af elektriske komponenter skal omfatte indledende sikkerhedstjek og procedurer for inspektion af komponenter. Hvis der er en fejl, som kan bringe sikkerheden i fare, må der ikke tilsluttes strøm til kredsløbet, før fejlen er afhjulpel på tilfredsstillende vis. Hvis fejlen ikke kan afhjælpes med det samme, men det er nødvendigt at fortsætte driften, skal der anvendes en passende midlertidig løsning. Dette skal rapporteres til ejeren af udstyret, så alle parter er informeret.

De første sikkerhedstjek skal omfatte:

- At kondensatorer aflades: Dette skal gøres på en sikker måde for at undgå muligheden for gnistdannelse;
- At ingen spændingsførende elektriske komponenter og ledninger eksponeres under opladning, gevinding eller rensning af systemet;
- At der er kontinuitet i jordforbindelsen.

Reparationer af forseglede komponenter

Under reparationer af forseglede komponenter skal alle elektriske forsyninger afbrydes fra det udstyr, der arbejdes på, før forseglede dæksler osv. fjernes. Hvis det er absolut nødvendigt at have en elektrisk forsyning til udstyr under service, skal en permanent fungerende form for lækagedetektion placeres på det mest kritiske punkt for at advare om en potentielt farlig situation.

Der skal lægges særlig vægt på følgende for at sikre, at kabinettet ikke ændres ved arbejde på elektriske komponenter på en sådan måde, at beskyttelsesniveauet påvirkes. Dette omfatter beskadigelse af kabler, for mange tilslutninger, terminaler, der ikke er lavet i henhold til den oprindelige specifikation, beskadigelse af tætninger, forkert montering af forskrøninger osv.

- Sørg for, at apparatet er monteret forsvarligt.
- Sørg for, at tætninger eller tætningsmaterialer ikke er nedbrudt til et punkt, hvor de ikke længere tjener formålet med at forhindre indtrængen af brandfarlige atmosfærer. Udskiftningsdele skal være i overensstemmelse med producentens specifikationer.

BEMÆRK: Brug af silikoneforsegling kan hæmme effektiviteten af visse typer lækagesøgningsudstyr. Egensikre komponenter behøver ikke at blive isoleret, før der arbejdes på dem.

Reparation af egensikre komponenter

Tilfør ikke kredsløbet permanente induktive eller kapacitante belastninger uden at sikre, at de ikke overskrider den tilladte spænding og strømstyrke for det anvendte udstyr.

Egensikre komponenter er de eneste typer, der kan arbejdes på under spænding i en brandfarlig atmosfære.

Testapparatet skal have den korrekte klassificering.

Udskift kun komponenter med dele, der er specificeret af producenten. Andre dele kan resultere i antændelse af kølemiddel i atmosfæren fra en lækage.

Kabelføring

Kontrollér, at kablerne ikke udsættes for slid, korrosion, for højt tryk, vibrationer, skarpe kanter eller andre negative miljøpåvirkninger. Kontrollen skal også tage højde for virkningerne af ældning eller kontinuerlige vibrationer fra kilder som kompressorer eller ventilatorer.

Registrering af brandfarlige kølemidler

Der må under ingen omstændigheder anvendes potentielle antændelseskilder i forbindelse med søgning efter eller detektering af kølemiddellækager. Der må ikke bruges en halogenbrænder (eller andre detektorer, der bruger en åben flamme).

Metoder til at opdage lækager

Følgende lækagesporingsmetoder anses for at være acceptable for alle kølemiddelsystemer.

Elektroniske lækagedetektorer kan bruges til at detektere kølemiddellækager, men i tilfælde af brandfarlige kølemidler er følsomheden muligvis ikke tilstrækkelig, eller det kan være nødvendigt med en ny kalibrering. (Detektionsudstyret skal kalibreres i et kølemiddelfrit område.) Sørg for, at detektoren ikke er en potentiel antændelseskilde, og at den er egnet til det anvendte kølemiddel. Lækagedetekteringsudstyr skal indstilles til en

procentdel af kølemidlets LFL og skal kalibreres til det anvendte kølemiddel, og den passende gasprocent (maks. 25 %) skal bekræftes.

Lækagesøgningsværker er velegnede til brug med de fleste kølemidler, men brug af klorholdige rengøringsmidler skal undgås, da klor kan reagere med kølemidlet og korrodere kobberørene.

Hvis der er mistanke om en lækage, skal al åben ild fjernes/slukkes.

Hvis der findes en lækage af kølemiddel, som kræver lodning, skal alt kølemiddel genvindes fra systemet eller isoleres (ved hjælp af afspærringsventiler) i en del af systemet, der er fjernet fra lækagen. For apparater, der indeholder brandfarlige kølemidler, skal iltfri nitrogen (OFN) derefter renses gennem systemet både før og under loddeprocessen.

Fjernelse og evakuering

Når man bryder ind i kølemiddelkredsløbet for at foretage reparationer - eller til andre formål - skal der anvendes konventionelle procedurer. For brændbare kølemidler er det dog vigtigt, at bedste praksis følges, da brændbarhed er en faktor. Følgende procedure skal følges:

- Fjern kølemiddel;
- Rens kredsløbet med inert gas; evakuer;
- Rens igen med inert gas;
- Åbn kredsløbet ved at skære eller lodde.

Kølemiddelpåfyldningen skal genvindes i de korrekte genvindingsflasker. For apparater, der indeholder brændbare kølemidler, skal systemet "skylles" med OFN for at gøre enheden sikker. Denne proces skal muligvis gentages flere gange. Trykluft eller ilt må ikke bruges til at rense kølemiddelsystemer.

For apparater, der indeholder brændbare kølemidler, skal skylningen ske ved at bryde vakuummet i systemet med OFN og fortsætte med at fylde, indtil arbejdstrykket er nået, derefter udlufte til atmosfæren og til sidst trække ned til et vakuum. Denne proces skal gentages, indtil der ikke er noget kølemiddel i systemet. Når den sidste OFN-fyldning er brugt, skal systemet udluftes til atmosfærisk tryk, så arbejdet kan finde sted. Denne proces er helt afgørende, hvis der skal udføres loddearbejde på rørene.

Sørg for, at udløbet til vakuumpumpen ikke er tæt på nogen antændelseskilder, og at der er adgang til ventilation.

Opladningsprocedurer

Ud over de konventionelle opladningsprocedurer skal følgende krav følges

- Sørg for, at der ikke sker forurening af forskellige kølemidler, når du bruger påfyldningsudstyr. Slangere eller ledninger skal være så korte som muligt for at minimere mængden af kølemiddel i dem.
- Flaskerne skal holdes oprejst.
- Sørg for, at kølesystemet er jordet, før systemet fyldes med kølemiddel.
- Mærk systemet, når opladningen er afsluttet (hvis det ikke allerede er sket).
- Man skal være yderst forsigtig med ikke at overfylde kølesystemet.

Før systemet genoplades, skal det trykprøves med den relevante spulegas. Systemet skal tæthedsprøves efter endt opladning, men før ibrugtagning. Der skal udføres en opfølgende tæthedsprøvning, før stedet forlades.

Nedlukning

Før denne procedure udføres, er det vigtigt, at teknikeren er helt fortrolig med udstyret og alle dets detaljer. Det anbefales som god praksis, at alle kølemidler genvindes sikkert. Før opgaven udføres, skal der udtages en olie- og kølemiddelprøve, hvis der er behov for en analyse før genbrug af det genvundne kølemiddel. Det er vigtigt, at der er elektrisk strøm til rådighed, før opgaven påbegyndes.

- a. Bliv fortrolig med udstyret og dets funktion.
- b. Isolér systemet elektrisk.
- c. Før du forsøger at udføre proceduren, skal du sikre dig, at:
 - a. Der er mekanisk håndteringsudstyr til rådighed, hvis det er nødvendigt, til håndtering af kølemiddelflasker;
 - b. alle personlige værnemidler er tilgængelige og bruges korrekt;
 - c. Genopretningsprocessen overvåges til enhver tid af en kompetent person;
 - d. genvindingsudstyr og flasker er i overensstemmelse med de relevante standarder.
- d. Pump kølemiddelsystemet ned, hvis det er muligt.
- e. Hvis det ikke er muligt at skabe et vakuum, skal du lave en manifold, så kølemidlet kan fjernes fra forskellige dele af systemet.
- f. Sørg for, at cylinderen er placeret på vægten, før genopretningen finder sted.
- g. Start opsamlingsmaskinen, og brug den i overensstemmelse med producentens anvisninger.

- h. Flaskerne må ikke overfyldes. (Ikke mere end 80 volumenprocent væske).
- i. Overskrid ikke flaskens maksimale arbejdstryk, heller ikke midlertidigt.
- j. Når flaskerne er fyldt korrekt, og processen er afsluttet, skal du sørge for, at flaskerne og udstyret straks fjernes fra stedet, og at alle afspærringsventiler på udstyret lukkes.
- k. Genvundet kølemiddel må ikke fyldes i et andet kølesystem, medmindre det er blevet rensat og kontrolleret.

Mærkning

Udstyret skal mærkes med angivelse af, at det er taget ud af drift og tømt for kølemiddel. Etiketten skal dateres og underskrives. For apparater, der indeholder brændbare kølemidler, skal det sikres, at der er etiketter på udstyret, der angiver, at udstyret indeholder brændbare kølemidler.

Genopretning

Når man fjerner kølemiddel fra et system, enten i forbindelse med service eller nedlukning, anbefales det som god praksis, at alle kølemidler fjernes på en sikker måde.

Når du overfører kølemiddel til flasker, skal du sørge for, at der kun anvendes egnede kølemiddelgenvindingsflasker. Sørg for, at der er det korrekte antal cylindre til rådighed til den samlede systemfyldning. Alle cylindre, der skal bruges, er beregnet til det genvundne kølemiddel og mærket til det pågældende kølemiddel (dvs. specielle cylindre til genvinding af kølemiddel). Flaskerne skal være komplette med trykaflastningsventil og tilhørende afspærringsventiler i god stand. Tomme genvindingsflasker evakueres og afkøles, hvis det er muligt, før genvindingen finder sted.

Genvindingsudstyret skal være i god stand med et sæt instruktioner om det udstyr, der er til rådighed, og skal være egnet til genvinding af alle relevante kølemidler, herunder, når det er relevant, brandfarlige kølemidler. Desuden skal der være et sæt kalibrerede vægte til rådighed, og de skal være i god stand. Slangerne skal være komplette med lækagefri koblinger og i god stand. Før genvindingsmaskinen tages i brug, skal det kontrolleres, at den er i god stand, at den er korrekt vedligeholdt, og at alle tilhørende elektriske komponenter er forseglet for at forhindre antændelse i tilfælde af udslip af kølemiddel. Kontakt producenten, hvis du er i tvivl.

Det genvundne kølemiddel skal returneres til kølemiddelleverandøren i den korrekte genvindingscylinder, og den relevante affaldsoverførselsseddel skal udfærdiges. Bland ikke kølemidler i genvindingsenheder og især ikke i cylindre.

Hvis kompressorer eller kompressorolier skal fjernes, skal det sikres, at de er blevet evakueret til et acceptabelt niveau for at sikre, at der ikke er brandfarligt kølemiddel tilbage i smøremidlet. Evakueringsprocessen skal udføres, før kompressoren returneres til leverandøren. Der må kun anvendes elektrisk opvarmning af kompressorhuset for at fremskynde denne proces. Når olie aftappes fra et system, skal det ske på en sikker måde



Denne mærkning angiver, at dette produkt ikke må bortskaffes sammen med andet husholdningsaffald i hele EU. For at forhindre mulig skade på miljøet eller menneskers sundhed fra ukontrolleret bortskaffelse af affald, skal du genbruge det ansvarligt for at fremme bæredygtig genbrug af materielle ressourcer. Hvis du vil returnere din brugte enhed, skal du bruge retur- og indsamlingssystemerne eller kontakte den forhandler, hvor produktet blev købt. De kan tage dette produkt med til miljømæssig sikker genbrug.

R32: 675

SVENSKA

Innehåll

NÅGRA ORD OM DIN NYA LUFTKONDITIONERINGSENHET	183
ELEKTRISKA DATA	184
ELEKTRISKT DIAGRAM	185
FÖRPACKNINGSLISTA.....	186
PARTS NAMN.....	187
ANVÄNDNING AV TRÅDLÖS FJÄRRKONTROLL.....	188
KONTROLLPANEL	192
INSTALLATIONSANVISNINGAR.....	193
STEG 1 - FÄST SVAMPEN (TÄTNINGSLISTEN) OCH SVAMPEN PÅ UTOMHUSENHETEN	193
STEG 2 - VAL AV INSTALLATIONSPLATS OCH INSTALLATION AV LUFTKONDITIONERINGSANLÄGGNINGEN PÅ TAKET	193
STEG 3 - MONTERING AV UTOMHUSENHET	196
STEG 4 - INSTALLATION AV TAKMONTERINGEN.....	196
STEG 5 - ELEKTRISK KABELDRAGNING	197
STEG 6 - SLUTFÖRA INSTALLATIONEN.....	199
FELSÖKNINGSGUIDE	199
FELKODE	200
NORMALA UNDERHÅLLSPROCEDURER	200
HANDBOK FÖR SPECIALISTER.....	200

- Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller med bristande erfarenhet och kunskap, såvida de inte har fått tillsyn eller instruktioner om hur apparaten ska användas av en person som ansvarar för deras säkerhet. Barn ska hållas under uppsikt så att de inte leker med apparaten.
- Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått tillsyn eller instruktioner om hur apparaten ska användas på ett säkert sätt och förstår de faror som är förknippade med den.
- Barn får inte leka med apparaten.
- Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan uppsikt.
- Om köldmedium läcker ut eller måste tömmas under installation, underhåll eller demontering ska det hanteras av certifierad personal eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar.



Apparat fylld med brandfarlig gas R32.



Läs först igenom bruksanvisningen innan du installerar och använder apparaten.



Läs först igenom installationshandboken innan du installerar apparaten.



Läs först servicehandboken innan du reparerar apparaten.

KYLMEDIET

- För att realisera enhetens funktion cirkulerar ett speciellt köldmedium i systemet. Det använda köldmediet är fluoriden R32, som är speciellt rengjord. Köldmediet är brandfarligt och luktar illa. Dessutom kan det leda till explosion under vissa förhållanden. Men köldmediets brandfarlighet är mycket låg. Det kan endast antändas av eld.
- Jämfört med vanliga köldmedier är R32 ett icke-förorenande köldmedium som inte skadar ozonosfären. Påverkan på växthuseffekten är också lägre. R32 har mycket goda termodynamiska egenskaper som leder till en mycket hög energieffektivitet. Enheterna behöver därför mindre påfyllning.

VARNING:

- Apparat fylld med brandfarlig gas R32.
- Apparaten ska installeras, användas och förvaras i ett rum med en golvyta som är större än 4 m²
- Apparaten ska förvaras i ett rum utan antändningskällor som ständigt är i drift (t.ex. öppen eld, en gasapparat eller en elektrisk värmare som är i drift).
- Apparaten ska förvaras i ett väl ventilerat utrymme där rummets storlek motsvarar den yta som anges för drift.
- Apparaten ska förvaras så att mekaniska skador inte kan uppstå.
- Kanaler som är anslutna till en apparat får inte innehålla någon antändningskälla.
- Håll alla nödvändiga ventilationsöppningar fria från hinder.
- Stick inte hål på eller bränn.
- Tänk på att köldmedier inte får lukta.
- Använd inga andra medel för att påskynda avfrostningsprocessen eller för rengöring än de som rekommenderas av tillverkaren.
- Service ska endast utföras enligt tillverkarens rekommendationer.
- Vid behov av reparation, kontakta närmaste auktoriserade servicecenter. Alla reparationer som utförs av okvalificerad personal kan vara farliga.
- De nationella gasföreskrifterna ska följas.
- Läs specialisthandboken.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID INSTALLATION

VARNING

- Beakta alla gällande lagar och förordningar.
- Använd inte skadad eller icke-standardiserad nätkabel.
- Var försiktig vid installation och underhåll. Förbjud felaktig användning för att förhindra elektriska stötar, personskador och andra olyckor.
- Innan du sätter på enheten ska du öppna inomhusenhetens horisontella ventilationsspjäll för hand. Annars kan den svala luften inte blåsas ut och det kommer att finnas kondensvatten på den horisontella lamellen.

Arbetstemperaturområde

Föreslaget arbetstemperaturområde: -5 ~ 46°C. (uppvärmning: -5~24°C/kylning: +18~46°C). Utomhusenheten kan stoppa driften på grund av olika typer av skydd inom arbetstemperaturområdet.

Val av installationsplats

Grundläggande krav

Om enheten installeras på följande ställen kan det leda till funktionsfel. Om det är oundvikligt, kontakta din lokala återförsäljare:

1. Plats med starka värmekällor, ångor, brandfarlig eller explosiv gas eller flyktiga föremål som sprids i luften.
2. Platsen med högfrekventa enheter (t.ex. svetsmaskin, medicinsk utrustning).
3. Platsen ligger nära kustområdet.
4. Platsen med olja eller ångor i luften.
5. Platsen med svaveldioxidhaltig gas.
6. Andra platser med särskilda omständigheter.
7. Denna luftkonditioneringsenhet används endast för fordon utan konkav och konvex yta på ovansidan.
8. Luftkonditioneringsenheten får inte användas när fordonet startas eller när fordonet körs.
9. Förbjud strömförsörjning till luftkonditioneringsenheten via fordonets strömförsörjning.

Krav på luftkonditioneringsanläggning

1. Luftintaget ska vara långt borta från hinder och inga föremål får placeras nära luftutloppet. Annars kommer det att påverka strålningen från värmeavledningsröret.
2. Välj en plats där bullret och utflödet av luft från utomhusenheten inte påverkar omgivningen.
3. Gör ditt bästa för att hålla dig långt borta från lysrör.
4. Apparaten får inte installeras i tvättstugan.

Krav för elektrisk anslutning

Säkerhetsåtgärder

1. Elsäkerhetsföreskrifterna måste följas vid installation av enheten.
2. Använd kvalificerad strömförsörjning i enlighet med lokala säkerhetsföreskrifter.
3. För apparater med typ Y-fäste ska instruktionerna innehålla innehållet i följande. Om nätsladden är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, dess serviceombud eller motsvarande kvalificerade personer för att undvika fara.
4. Anslut strömförande ledning, neutral ledning och jordledning till eluttaget på rätt sätt.
5. Var noga med att bryta strömförsörjningen innan du påbörjar något arbete som rör elektricitet och säkerhet.
6. Slå inte på strömmen innan installationen är klar.
7. Luftkonditioneringsapparaten är en förstklassig elektrisk apparat. Den måste jordas ordentligt med en specialiserad jordningsanordning av en fackman. Se till att den alltid är effektivt jordad, annars kan den orsaka elektriska stötar.
8. Den gulgröna kabeln eller den gröna kabeln i luftkonditioneringsanläggningen är en jordkabel som inte kan användas för andra ändamål.
9. Jordningsresistansen ska överensstämja med nationella föreskrifter för elsäkerhet.
10. Apparaten ska installeras i enlighet med nationella föreskrifter för kabeldragning
11. Specifikation av säkring på huvudkortet: T15AH 250V; den maximala strömmen som passerar genom säkringen får inte vara mer än 15A.

NÅGRA ORD OM DIN NYA LUFTKONDITIONERINGSENHET

Tack för att du har valt luftkonditioneringen för fritidsfordon.

Den här handboken ger dig all information om installation, drift och underhåll. Ta några minuter på dig att läsa om hur du får ut mesta möjliga av din nya luftkonditioneringsanläggning när det gäller kylkomfort och ekonomisk drift.

Förvara denna bruksanvisning väl för framtida bruk.

En allpolig fränksiljare med ett kontaktavstånd på minst 3 mm i alla poler ska anslutas i fasta ledningar.

Inklusive en luftbrytare med lämplig kapacitet, Luftbrytarens kapacitet:10A.

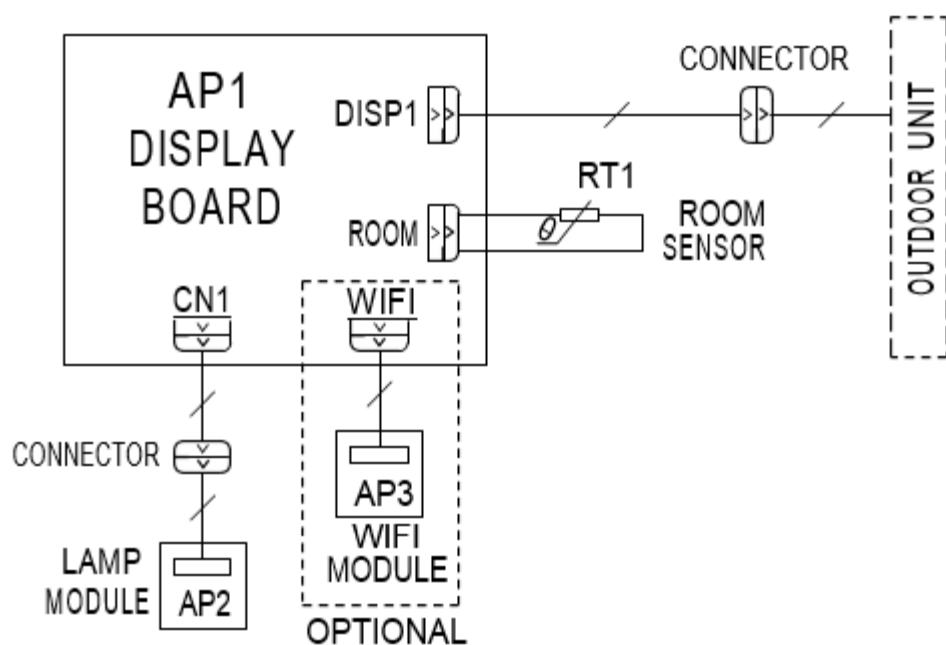
Luftbrytare bör innehålla magnetspänne och värmespännefunktion, den kan skydda kortslutning och överbelastning.

ELEKTRISKA DATA

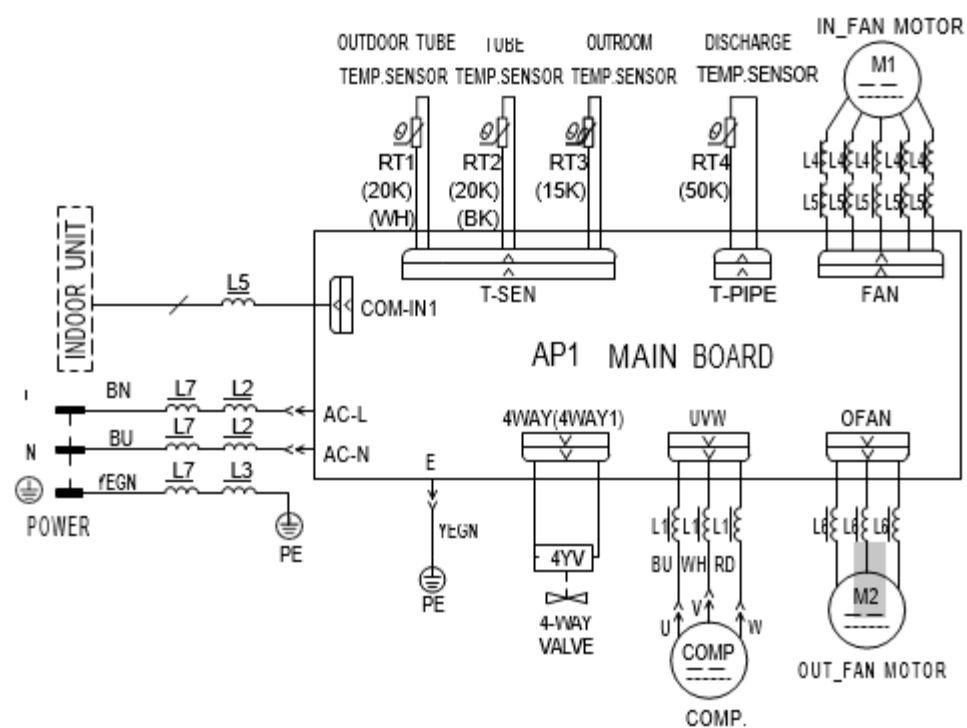
1. All kabeldragning måste följa lokala och nationella elföreskrifter. Alla kablar måste installeras av behörig elektriker. Kontakta en behörig elektriker om du har några frågor om följande anvisningar.
2. Kontrollera den tillgängliga strömförsörjningen och lös eventuella kabeldragningsproblem INNAN du installerar och använder denna enhet.
3. Denna luftkonditionering är konstruerad för att drivas med en strömförsörjning på 220-240 V AC, 50 Hz, 1 fas.
4. Kopplingsscheman finns på locket till kontrollboxen. Kopplingsscheman för aggregatet finns på takpanelen.
5. Om nätsladden är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, dess serviceombud eller motsvarande kvalificerade personer för att undvika fara.
6. Det elektriska schematiska diagrammet kan ändras utan föregående meddelande. Vänligen se vilken som finns på enheten.

ELEKTRISKT DIAGRAM

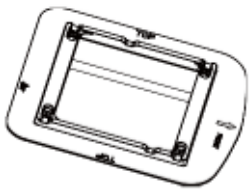
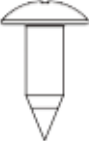
Ceiling Assembly



Roof Top Air Conditioner

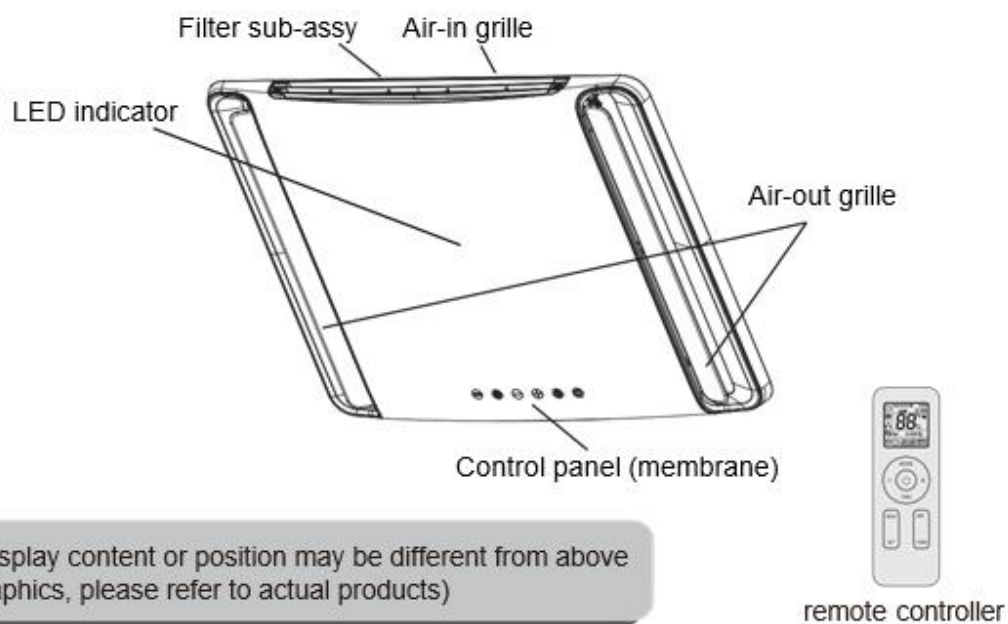


FÖRPACKNINGSLISTA

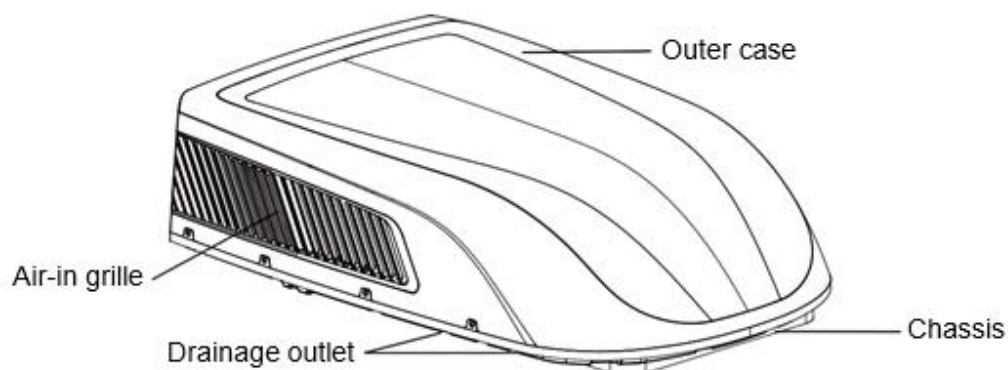
			 battery (AAA 1.5V)
 Double-sided gummed paper	 Remote controller holder	 Sunk screw (remote controller holder)	 foam (under)
 Foam (accessory)	 Sponge (foam accessory)	 Mounting plate sub-assy	 Bolt sub-assy M8X135
 Sponge (sealing strip)	 Sponge	 Insulating sheath	 Bundle
 Bolt sub-assy M6X25	 Tapping screw		

PARTS NAMN

Indoor Unit



Outdoor Unit

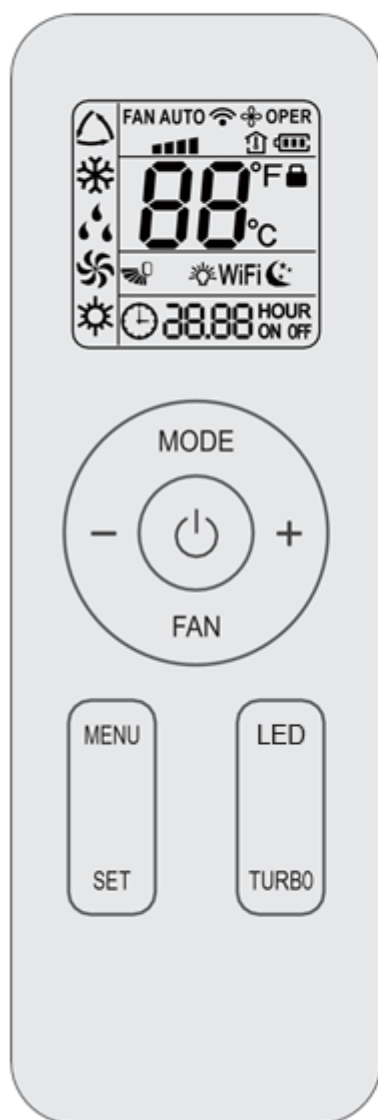


NOTICE:

Actual product may be different from above graphics, please refer to actual products.

ANVÄNDNING AV TRÅDLÖS FJÄRRKONTROLL

■ Buttons on remote controller



■ Introduction for icons on display screen

	FA A O	Set fan speed
		Send signal
Operation mode		Auto mode
		Cool mode
		Dry mode
		Fan mode
		Heat mode
		Sleep mode
		Light
		X-FAN function
		Indoor ambient temp.
		Clock
	88°	Set temperature
	WiFi	WiFi function
	88:88	Set time
	ONOFF	TIMER ON / TIMER OFF
		Up & down swing
		Child lock

Introduktion för knappar på fjärrkontrollen

Obs!

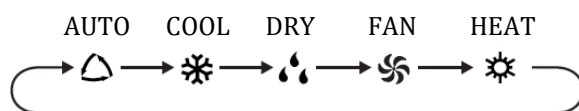
- Detta är en universell fjärrkontroll, den kan användas för multifunktionella luftkonditioneringsapparater. Om en luftkonditioneringsmodell inte har en specifik funktion, och motsvarande knapp trycks in, fortsätter enheten att köras i sin ursprungliga status.
- När strömmen har slagits på avger luftkonditioneringsanläggningen ett ljud och driftindikatorn "⏻" tänds. Nu kan du styra luftkonditioneringen via fjärrkontrollen.
- När strömmen är på och varje gång en knapp trycks in på fjärrkontrollen blinkar signalikonen "📶" på fjärrkontrollen en gång. Luftkonditioneringsanläggningen avger ett ljud, vilket indikerar att signalen har skickats till luftkonditioneringsanläggningen.

På/av-knapp

- Tryck på denna knapp för att sätta på luftkonditioneringen. Tryck på knappen igen för att stänga av luftkonditioneringen.

Lägesknapp

- Tryck på denna knapp för att välja önskat driftläge.



- I läget "AUTO" arbetar luftkonditioneringen automatiskt efter den omgivande temperaturen. Den inställda temperaturen kan inte ändras och visas inte på displayen. Genom att trycka på "FAN"-knappen kan fläkthastigheten justeras.
- Tryck på knappen "+" eller "-" i läget "COOL" för att ändra den inställda temperaturen. För att justera fläkthastigheten, tryck på knappen "FAN".
- I läget "DRY" arbetar luftkonditioneringen med låg hastighet. Fläkthastigheten kan inte justeras.
- I läget "FAN" är endast fläkten påslagen, utan någon kylning eller uppvärmning. Tryck på "FAN"-knappen för att justera fläkthastigheten.
- I läget "HEAT" trycker du på knappen "+" eller "-" för att ändra inställd temperatur. För att justera fläkthastigheten, tryck på knappen "FAN".

Obs!

- När läget "HEAT" har valts kommer luftkonditioneringen att fördröja luftblåsningen 1-5 minuter för att förhindra att kall luft blåses ut. (Den faktiska fördröjningstiden beror på den omgivande inomhustemperaturen).
- Temperaturen kan ställas in mellan 16-30°C (61-86°F).
- Denna lägesindikator är inte tillgänglig för vissa modeller.
- Enheten för enbart kylning tar inte emot signalen för värmeläge. Om du ställer in värmeläget med fjärrkontrollen och trycker på knappen "⏻" kan enheten inte startas.

Fläktnapp

- Den här knappen används för att ställa in fläkthastigheten i följande ordning:

AUTO, ■ , ■■ , ■■■ , ■■■■ , then back to Auto.

Obs!

- Fläkthastighet "■■■■" är inte tillgänglig för vissa modeller.
- Fläkthastighet "■■■■" är samma sak som fläkthastighet "■■■" för vissa modeller.
- I hastighetsläget "AUTO" väljer luftkonditioneringsanläggningen automatiskt rätt fläkthastighet enligt standardinställningen.
- AUTO-hastigheten är endast tillgänglig för vissa modeller.
- I "DRY"-läget är fläkthastigheten låg.
- "X-FAN"-funktion: när "FAN"-knappen trycks in i 2 sekunder i "COOL"- eller "DRY"-läge visas ikonen "⌘" och inomhusfläkten fortsätter att arbeta i några minuter för att torka inomhusenheten, även när enheten

är avstängd. Om "FAN"-knappen hålls intryckt i 2 sekunder stannar fläkten omedelbart. "X-FAN" är inte tillgänglig i auto-, fläkt- eller värmeläge. Denna funktion indikerar att fukt på inomhusenhetens förångare kommer att blåsas ut efter att enheten har stoppats för att undvika mögel.

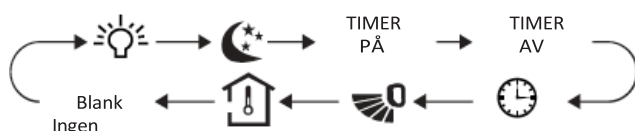
- Efter att ha ställt in X-FAN-funktionen på: När du stänger av enheten genom att trycka på knappen "⏻" kommer inomhusfläkten att fortsätta att gå på låg hastighet under några minuter. Under denna period kan du hålla in fläkthastighetsknappen i 2 sekunder för att stoppa inomhusfläkten direkt. Efter att ha stängt av X-FAN-funktionen: När du stänger av enheten genom att trycka på knappen "⏻" stängs hela enheten av direkt.
- X-FAN-funktionen är endast tillgänglig för vissa modeller.

- / + knapp

- Tryck en gång på knappen "+" eller "-" för att höja eller sänka den inställda temperaturen med 1°C(°F). Håll knappen "+" eller "-" intryckt i minst 2 sekunder, så ändras den inställda temperaturen snabbt. När du släpper knappen "+" eller "-" efter att ha ställt in temperaturen, ändras temperaturindikatorn på luftkonditioneringsanläggningen i enlighet med detta. Temperaturen kan inte justeras i "AUTO"-läge.
- När du ställer in "TIMER ON" eller "TIMER OFF" eller "CLOCK", tryck på knappen "+" eller "-" för att justera tiden. Mer information finns under "Timer on-funktion", "Timer off-funktion" eller "Klockfunktion".

Meny-knapp

- Tryck på denna knapp för att välja önskad undermeny och tryck på "SET"-knappen för att ställa in undermenyns funktionsstatus. Undermenyn kan väljas cirkulärt på följande sätt:



NOT

Vissa menyfunktioner kan vara otillgängliga för olika modeller.

Ljusfunktion

När du väljer ljusfunktion blinkar ljusikonen "💡" i 5 sekunder; tryck på "SET"-knappen inom 5 sekunder för att stänga av displaybelysningen på inomhusenheten och ikonen "💡" på fjärrkontrollen försvinner. Tryck på "SET"-knappen igen inom 5 sekunder för att slå på displaybelysningen och ikonen "💡" visas.

Funktion för sömn

När du väljer sömnfunktion blinkar sömnikonen "🌙" i 5 sekunder; tryck på "SET"-knappen inom 5 sekunder för att aktivera sömnfunktionen och ikonen "🌙" visas på fjärrkontrollen. Tryck på knappen "SET" igen inom 5 sekunder för att stänga av sömnfunktionen och ikonen "🌙" försvinner.

upp & ner svängfunktion

Ej tillgänglig för denna enhet.

Funktion för visning av omgivande temperatur

När du väljer funktionen för visning av omgivningstemperatur blinkar ikonen "🌡️" i 5s; tryck på "SET"-knappen inom 5s för att välja visning av omgivningstemperatur på eller av. När du har aktiverat funktionen "🌡️" visas ikonen "🌡️" på fjärrkontrollen och du kan se inomhustemperaturen på inomhusenhetens display under några sekunder.

TIMER ON-funktion

TIMER ON-funktionen kan ställa in tiden för timern. När TIMER ON-funktionen är aktiverad försvinner ikonen  och ordet "ON" på fjärrkontrollen blinkar. Tryck på knappen "+" eller "-" för att justera TIMER ON-inställningen. Efter varje tryckning på "+" eller "-" ökar eller minskar TIMER ON-inställningen med 1 minut. Håll in "+" eller "-" knappen, 2s senare kommer tiden att ändras snabbt tills du når önskad tid. Tryck på "SET"-knappen för att bekräfta inställningen inom 5 s. Ordet "ON" kommer att sluta blinka. Avbryt TIMER ON: Tryck på "MENU"-knappen till TIMER ON-funktionen och tecknen "ON" blinkar på fjärrkontrollen; tryck på "SET"-knappen tills tecknen "ON" försvinner.

TIMER OFF-funktion

TIMER OFF-funktionen kan ställa in tiden för timeravstängning. När TIMER OFF-funktionen är aktiverad försvinner ikonen  och ordet "OFF" på fjärrkontrollen blinkar. Tryck på knappen "+" eller "-" för att justera inställningen för TIMER OFF. Efter varje tryckning på "+" eller "-" ökar eller minskar TIMER OFF-inställningen med 1 minut. Håll in "+" eller "-" knappen, 2s senare kommer tiden att ändras snabbt tills du når önskad tid, tryck på "SET" knappen för att bekräfta det inom 5s. Ordet "OFF" kommer att sluta blinka. Avbryt TIMER OFF: Tryck på "MENU"-knappen till TIMER OFF-funktionen och tecknen "OFF" blinkar på fjärrkontrollen; tryck på "SET"-knappen tills tecknen "OFF" försvinner

CLOCK-funktion

CLOCK-funktionen kan ställa in klocktiden. När CLOCK-funktionen är aktiverad blinkar ikonen  på fjärrkontrollen. Tryck på knappen "+" eller "-" inom 5 sekunder för att ställa in klocktiden. Varje gång du trycker på knappen "+" eller "-" ökar eller minskar klocktiden med 1 min. Om du håller in "+" eller "-" knappen, 2s senare, kommer tiden att ändras snabbt. Släpp knappen när du har nått önskad tid, tryck på "SET"-knappen för att bekräfta den inom 5 s. Ikonen  kommer att sluta blinka.

LED-knapp

Tryck på denna knapp för att slå på eller stänga av LED-lampan på panelen.

TURBO-knapp

I läget COOL eller HEAT trycker du på den här knappen för att växla till läget quick COOL eller quick HEAT. Ikonen  visas på fjärrkontrollen. Om du startar den här funktionen kommer enheten att köras med mycket hög fläkthastighet för att kyla eller värma snabbt så att omgivningstemperaturen närmar sig den förinställda temperaturen så snart som möjligt.

Notera

- Fläkthastighet  är inte tillgänglig för vissa modeller.
- Fläkthastighet  är samma sak som fläkthastighet  för vissa modeller

Funktionsinställning för kombinationsknappar

Funktion för barnlås

Tryck samtidigt på "+" och "-" för att aktivera eller inaktivera barnlåsfunktionen. När barnlåsfunktionen är aktiverad visas ikonen  på fjärrkontrollen. Om du använder fjärrkontrollen kommer ikonen  att blinka tre gånger utan att någon signal skickas till enheten.

Omkopplingsfunktion för temperaturvisning

I OFF-läge, tryck samtidigt på knapparna "-" och "MODE" för att växla temperaturvisning mellan °C och °F.

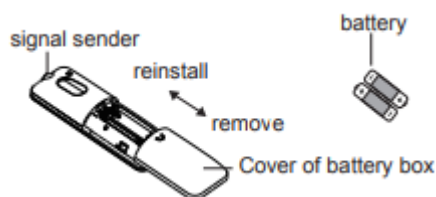
WiFi-funktion

Tryck samtidigt på "MODE"- och "TURBO"-knapparna för att slå på eller stänga av WiFi-funktionen. När WiFi-funktionen är påslagen visas "WiFi"-ikonen på fjärrkontrollen; tryck länge på "MODE"- och "TURBO"-knapparna samtidigt i 10 sekunder, fjärrkontrollen skickar en återställningskod för WiFi och WiFi-funktionen slås sedan på. WiFi-funktionen är som standard PÅ efter att fjärrkontrollen har aktiverats.

Notera

- Denna funktion är endast tillgänglig för vissa modeller

Byte av batterier i fjärrkontrollen



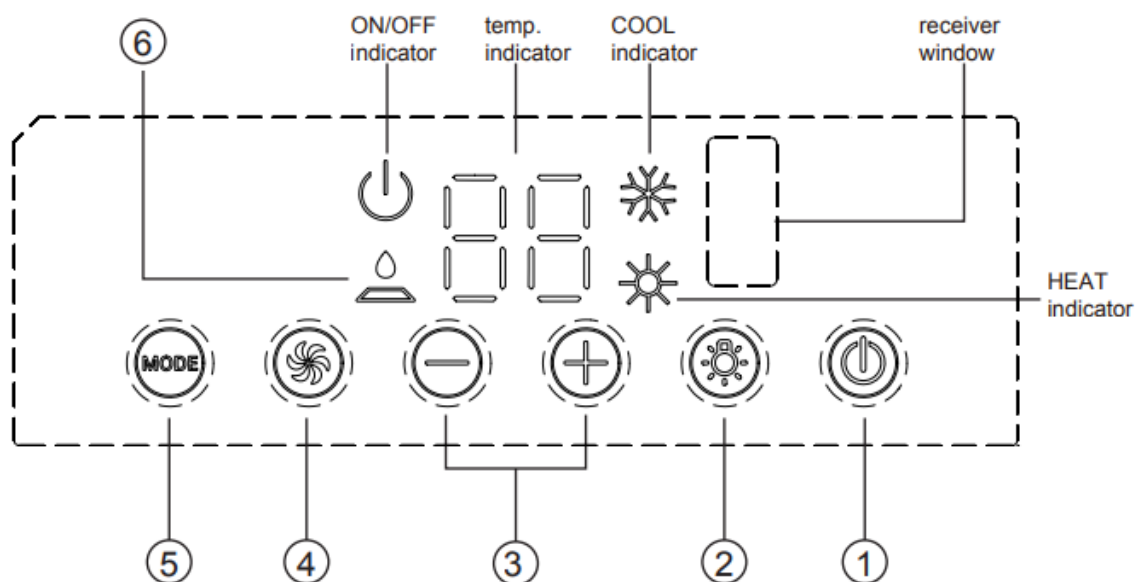
1. Tryck på baksidan av fjärrkontrollen som är märkt med "☺", enligt bilden, och tryck sedan ut locket till batterilådan i pilens riktning.
2. Byt ut två 7# (AAA 1,5V) torrbatterier och kontrollera att positionen för "+" polen och "-" polen är korrekt.
3. Sätt tillbaka locket till batterilådan

Meddelande

- Rikta fjärrkontrollens signalgivare mot mottagarfönstret på inomhusenheten under drift.
- Avståndet mellan signalsändare och mottagarfönster bör inte vara mer än 8 m och det bör inte finnas några hinder mellan dem.
- Signalen kan lätt störas i rum där det finns lysrör eller trådlös telefon; fjärrkontrollen bör vara nära inomhusenheten under drift.
- Byt ut batterierna mot nya av samma modell när det är nödvändigt.
- När du inte använder fjärrkontrollen under en längre tid, ta ut batterierna.
- Om displayen på fjärrkontrollen är suddig eller om det inte finns någon display, byt ut batterierna.

KONTROLLPANEL

Obs: Om fjärrkontrollen saknas kan du använda manöverpanelen.



1. ON/OFF-knapp
Driften startar när du trycker på denna knapp och stoppas när du trycker på knappen igen
2. LIGHT-knappen
Tryck på den här knappen för att tända eller släcka displaybelysningen på inomhusenheten

3. (+/-)-knapp
Tryck på +-knappen för att öka enhetens inställda (drift)temperatur och tryck på --knappen för att minska enhetens inställda (drift)temperatur. Temperaturinställningsområdet är från 16~30°C (61~86 F)
4. Knapp FAN SPEED
Välj fläkthastighet LOW, MED, HIGH och TURBO (denna funktion gäller för en del av modellerna) i följd.
5. MODE-knapp
Välj driftläge, COOL, FAN, HEAT
6. FILTER CHECK indicator
Denna funktion är en påminnelse om att rengöra luftfiltret (normalt underhåll) för effektivare drift. Lampan tänds automatiskt när fläkten har varit i drift i mer än 250 timmar. Om lampan är tänd, stäng av och slå av enheten, ta ut luftfiltret och rengör det, sätt sedan tillbaka luftfiltret, slå på och slå på enheten, lampan kommer fortfarande att vara tänd, tryck på + knappen i 5s, lampan kommer att stängas av

INSTALLATIONSANVISNINGAR

FÖRE INSTALLATION

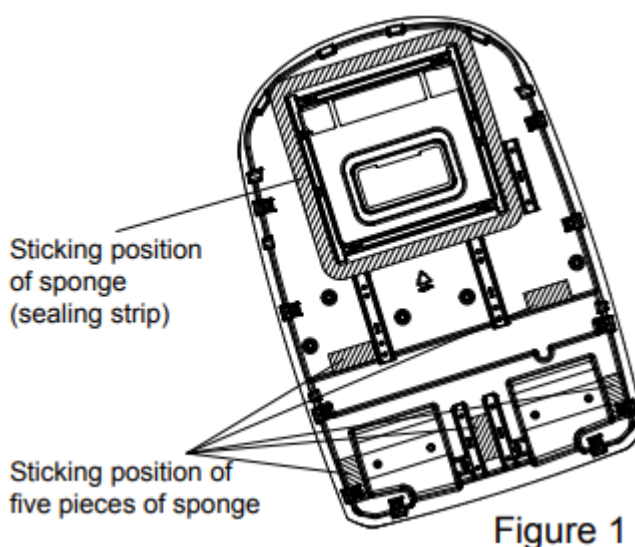
Provkör enheten med korrekt strömförsörjning. Se avsnittet om driftsinstruktioner i ägarhandboken Manuell drift och installation. Kontrollera att alla reglage fungerar korrekt och koppla sedan bort enhetens strömförsörjning.

VARNING

1. Rörliga delar kan orsaka personskador. Var försiktig när du testar enheten. Använd inte enheten med ytterhöljet borttaget.
2. Utomhusenheten kan inte installeras i den låga fördjupningen på fordonets tak. Den måste monteras på den plana ytan på fordonets tak för att säkerställa att regn, biltvättvatten, kondensvatten etc. kan dräneras på ett smidigt sätt. Inget vatten får samlas runt utomhusenheten, annars kan det orsaka felfunktion eller säkerhetsrisker eftersom vattnet rinner in i luftkonditioneringsanläggningen.
3. Använd den medföljande monteringsplattan för installationen, annars kan det leda till funktionsfel eller skador.

STEG 1 - FÄST SVAMPEN (TÄTNINGSLISTEN) OCH SVAMPEN PÅ UTOMHUSENHETEN

1. Före fastsättning ska du städa bort diverse föremål vid fastsättningspositionen (som visas i figur 1) på utomhusenhetens chassi för att säkerställa att fastsättningspositionen är ren;
2. Ta ut en bit svamp (tätningsremsa) och fem bitar svamp från tillbehören och riv av papperet på limytan och rikta in i kanten av positionen som visas i figur 1 för att fästa svampen.
Om svampen (tätningslisten) är skadad eller inte sitter fast i rätt läge måste du byta ut den mot en ny och fästa den ordentligt;
3. Kontrollera om svampen (tätningslisten) och svampen sitter ordentligt fast och se till att de inte faller av.



STEG 2 - VAL AV INSTALLATIONSPLATS OCH INSTALLATION AV LUFTKONDITIONERINGSANLÄGGNINGEN PÅ TAKET

Luftkonditioneringen har konstruerats för användning i fritidsfordon.

Kontrollera fordonets tak för att avgöra om det kan bära både takenheten och takmonteringen utan ytterligare stöd. Kontrollera att monteringsområdet för innertaket inte kommer i konflikt med befintliga strukturer.

När platsen för din luftkonditionering har bestämts. Ett förstärkt och inramat tak. Hål måste skäras (om det inte finns något hål, se CASE B) eller så kan du använda befintliga ventilationshål (se CASE A)

CASE A.

Om det redan finns en takventil på den önskade monteringsplatsen för luftkonditioneringsanläggningen måste följande steg utföras:

1. Ta bort alla skruvar som håller fast takventilen i fordonet. Ta bort ventilationsöppningen och eventuell extra dekor. Ta försiktigt bort all kritning runt öppningen så att ytan blir ren.
2. Det kan vara nödvändigt att tätå några av de gamla skruvhålen för takventilens montering som kan falla utanför luftkonditioneringsanläggningens baspanelspackning.
3. Undersök taköppningens storlek, om öppningen är mindre än 400x400mm måste öppningen förstöras

CASE B.

Om en takventilationsöppning inte används måste en ny öppning (se figur 1-1) skäras ut i fordonets tak. En motsvarande öppning måste också skäras ut i fordonets innertak, var försiktig när du skär ut taköppningen, för om taköppningen är belagd med matta kan den fastna. När öppningen i taket och innertaket har fått rätt storlek måste en ramkonstruktion placeras mellan den yttre takytan och innertaket. Den förstärkta ramkonstruktionen måste följa följande riktlinjer:

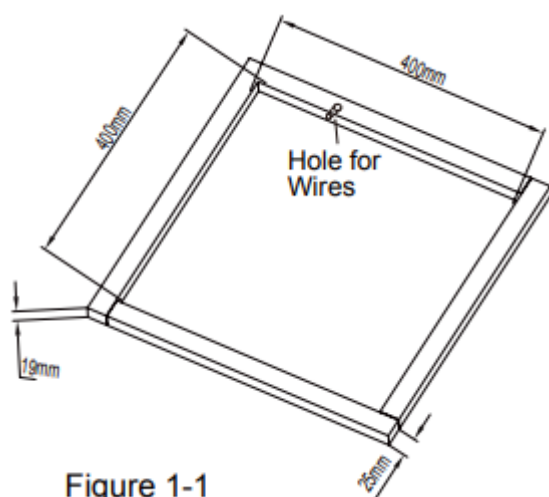


Figure 1-1

1. Den måste kunna bära både vikten av den takmonterade luftkonditioneringen och den invändiga takmonteringen
2. Den måste kunna hålla isär takets ytteryta och innertaket och stödja dem, så att ingen kollaps inträffar när luftkonditioneringsanläggningen på taket och innertaket skruvas ihop. En typisk stödram visas i figur 1-1
3. Det måste finnas en öppning genom ramen för strömförsörjningskablar. Dra matningsledningarna genom ramen samtidigt som stödramen monteras.

INSTALLATIONSMETOD FÖR MONTERINGSPLATTA

Om taket redan har en öppning på 400x400 mm.

Välj installationsposition för luftkonditioneringsanläggningen för fritidsfordon

Denna monteringsplatta för omkopplingsöppning är tillämplig för Gree luftkonditioneringsanläggning för fritidsfordon.

Öppningsstorleken för installationsporten på fordonets ovansida måste vara 400x400 mm.

Driftsmetod:

1. Avlägsna diverse runt installationsporten på fordonets ovansida och håll installationsytan plan;

2. Kontrollera om det finns hål eller spår på ytan av installationspositionen. Om ja, utför tätningsbehandling för att förhindra vattenläckage;
3. Fyll spåret på ytan där monteringsplattan kommer i kontakt med fordonets överdel med ohärdat tätningsmedel (maximal tjocklek är 1 cm); När monteringsplattan är installerad på fordonets överdel, fyll tätningsmedlet i mellanrummet mellan monteringsplattan och fordonets tak. Monteringsplattan ska vara tätt förseglad med fordonets tak för att förhindra vattenläckage.
4. Montera den i öppningen på fordonets ovansida i enlighet med pilens riktning (pilens riktning ska vara densamma som fordonets huvud).

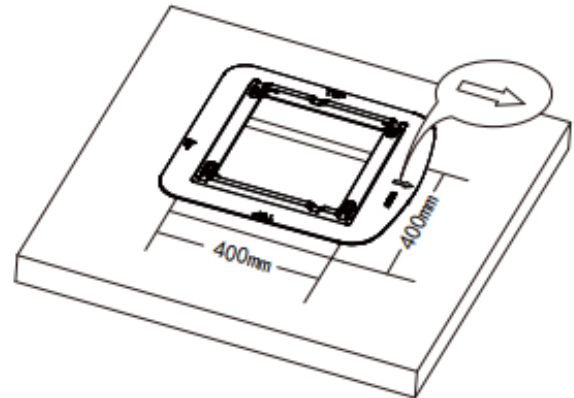


Figure 1-2

FÖRSIKTIGHET

1. Luftkonditioneringen på taket måste monteras på ett plant plan från fram till bak och från sida till sida när fordonet är parkerat på ett plant plan. Figur 2 visar maximalt tillåtna grader som enheten kan monteras över eller under nivån.
2. Om fordonets tak lutar (inte är plant) så att luftkonditioneringen på taket inte kan monteras inom de maximalt tillåtna gradspecifikationerna, måste ett utvändigt utjämningsstöd läggas till för att få enheten i nivå. En typisk utjämningskiva visas i figur 3.
3. När luftkonditioneringsanläggningen på taket har nivellerats kan det krävas ytterligare shimsning ovanför innertaksenheten. Den takmonterade luftkonditioneringen och den invändiga takmonteringen måste vara vinkelräta mot varandra innan de fästs ihop.
4. När monteringshålen är ordentligt förberedda tar du bort kartongen och transportkuddarna runt luftkonditioneringsanläggningen på taket. Lyft försiktigt upp enheten ovanpå fordonet. Använd inte det yttre plaströret för att lyfta. Placera den takmonterade luftkonditioneringen över det förberedda monteringshålet.
5. Den främre delen av luftkonditionerings utomhusenhet måste vara i samma riktning som fordonet, vilket är användbart för att minska vindmotståndet.

Note: Try your best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

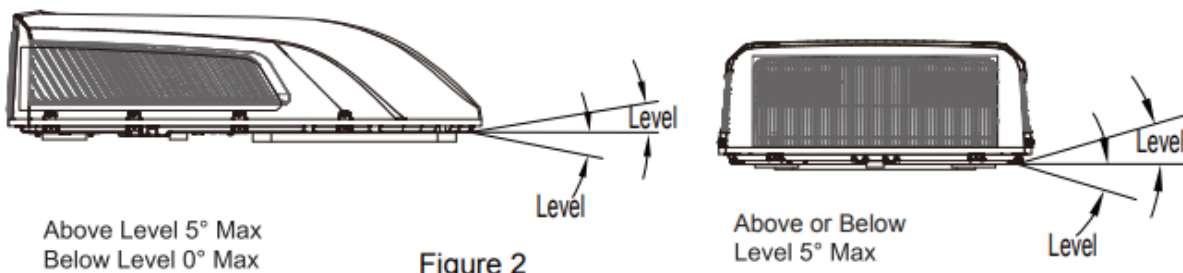
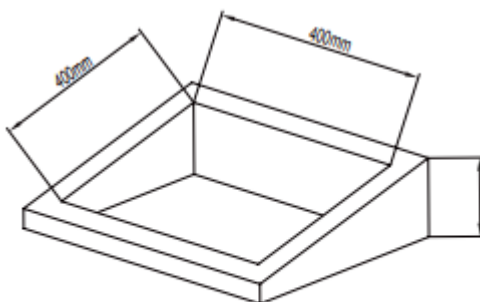


Figure 2



Height Varies to Make Unit Level

Figure 3

Obs: Luftkonditioneringens mått (aggregatets tak)

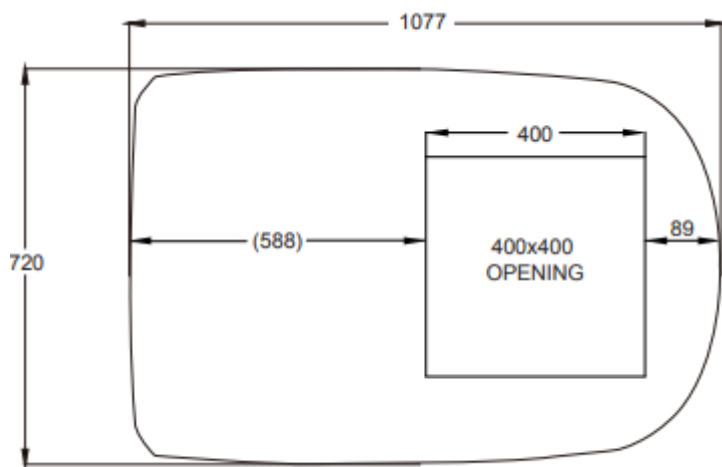


Figure 4

STEG 3 - MONTERING AV UTMOMHUSENHET

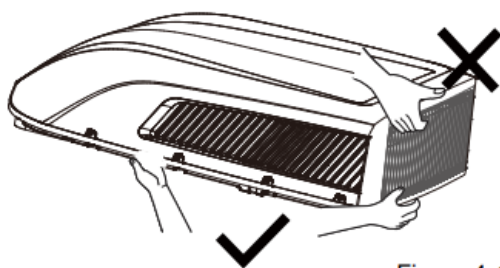


Figure 4-1

1. Öppna förpackningen och ta ut utomhusenheten
a) När du tar ut utomhusenheten efter att ha packat upp den, lyft inte luftutsläppsgallret på baksidan av ytterhöljet (se Figur 4-1).

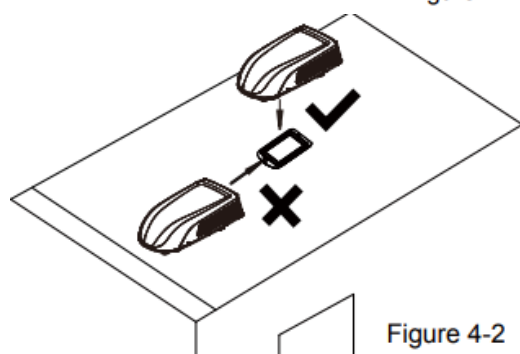


Figure 4-2

2. Placera utomhusenheten på monteringsplattan vid omkopplingsöppningen.
a) Lyft upp utomhusenheten. Under förflyttningen är det strängt förbjudet att lyfta plasthöljet på luftkonditioneringsanläggningens ytterenhet.
b) Sätt den på monteringsplattan på den förberedda kopplingsöppningen så att tätningslistan på utomhusenheten passar ihop med spåret på monteringsplattans yta. Dra inte i utomhusenheten. I annat fall kan tätningen falla av.

STEG 4 - INSTALLATION AV TAKMONTERINGEN

Se till att du har matchat luftkonditioneringsanläggningen på taket och den invändiga takmonteringen på rätt sätt. Var försiktig innan du drar åt bultarna:

1. Den tillämpliga tjockleken på fordonstak varierar mellan 30 mm och 80 mm.
2. Innan bultarna dras åt, skruva i de fyra bultarna manuellt och förbjud att skruva med våld.
3. Vid skruvning av bultar kan du använda ett automatiskt verktyg. Dra inte åt en bult helt och hållet och dra sedan åt andra bultar, för att förhindra att skruvgängan fastnar.
4. Det maximala åtdragningsmomentet varierar mellan 2,3 Nm och 2,5 Nm

Följande steg-för-steg-instruktioner måste utföras i följande ordning för att säkerställa korrekt

1. Ta försiktigt ut takmonteringen ur kartongen.
2. Ta bort tagallret från takmonteringen.
3. Bär sedan upp utomhusenheten på fordonets tak och rikta in den mot öppningarna på fordonets tak. Använd 2 uppsättningar monteringsplattor och 4 skruvbultar för att montera utomhusenheten. När det gäller montering av monteringsplattans underdel ska de 4 långa bultarnas hål först riktas in mot de 4 hålen på respektive adapter och sedan måste de övre planen på de två monteringsplattornas underkant överlappa med fordonstakets underyta. (Se figur 5).
4. Du måste starta (gänga) monteringsbultarna för hand för att undvika korstågning. **STARTA INTE MONTERINGSBULTARNA MED EN LUFTPISTOL.** Monteringsbultarna ska dras åt, processen är avslutad när bottenpanelpackningen har komprimerats jämnt.
5. Innan du installerar luftkanalaggregatet i inomhusenheten i fritidsfordonets luftkonditionering, montera skumaggregatet enligt tjockleken på fordonets topp. Efter simulerad installation, använd en lämplig mängd svamp och skumaggregat. Klistra fast svampen och skumaggregatet med dubbelhäftande tejp (förberedd av användaren) (se figur 5-1, figur 5-2).
6. Montera skummaterialiet på luftkanalenheten. Använd 4 skruvbultar för att fästa luftkanalenheten på monteringsplattan. När du har anslutit utomhusenheten till inomhusenheten ska du kontrollera om skumplasten har lossnat (se bild 5).

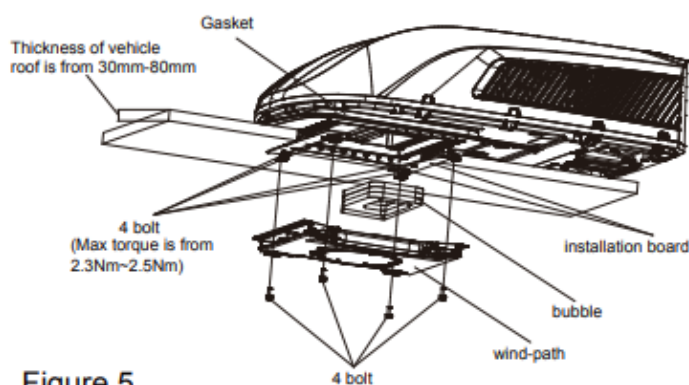
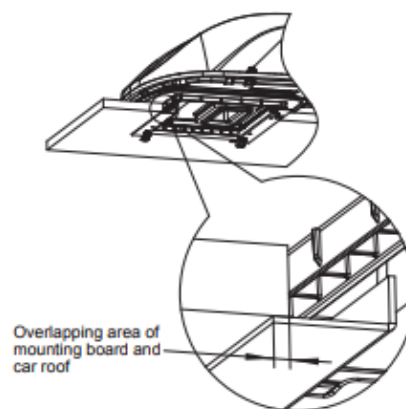


Figure 5



Overlapping area of mounting board and car roof

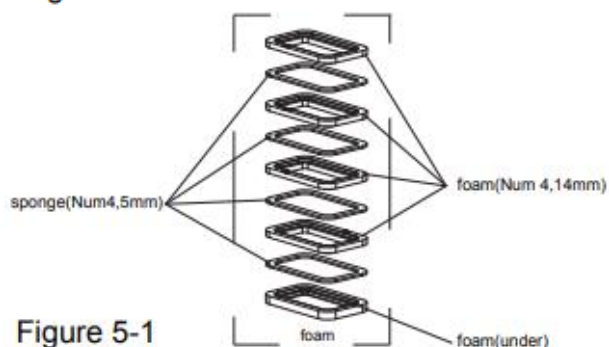


Figure 5-1

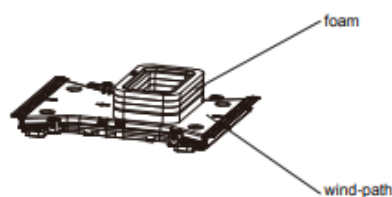


Figure 5-2

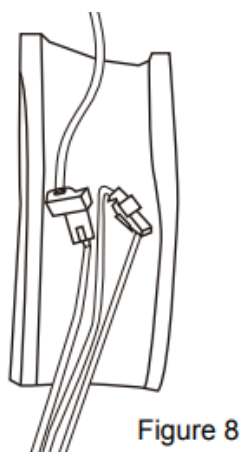
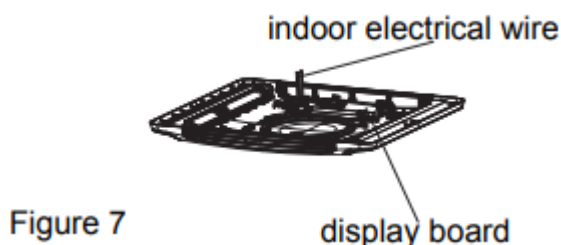
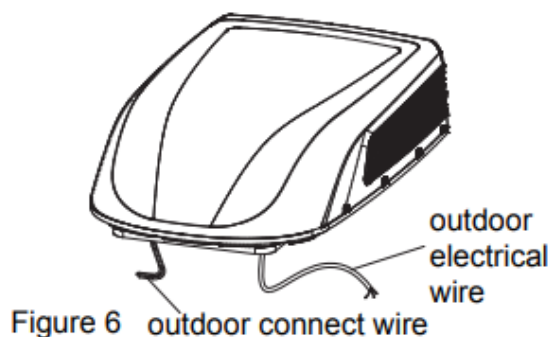
STEG 5 - ELEKTRISK KABELDRAGNING

KABELDRAGNING 220-240V AC

WARNING

Se till att all strömförsörjning till enheten är fränkopplad innan du utför något arbete på enheten för att undvika risken för stötar eller personskador och/eller skador på utrustningen. När den invändiga takmonteringsramen är ordentligt fastsatt på den takmonterade luftkonditioneringen måste följande elektriska anslutningar utföras.

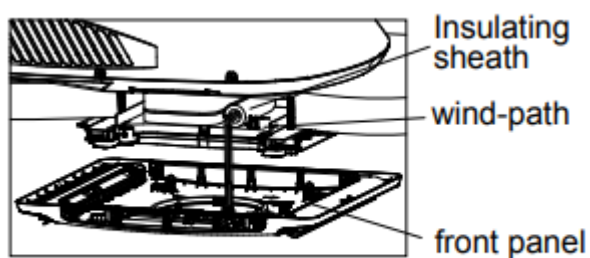
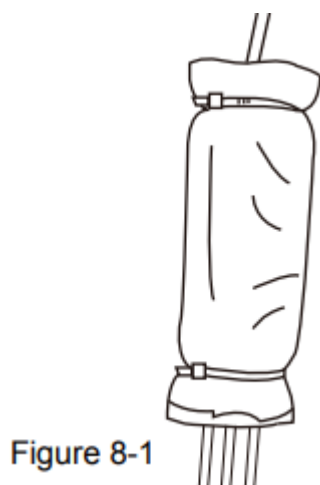
1. Som framgår av figur 6 har utomhusenheten två uppsättningar utgående kablar, nämligen strömkabeln (hög ström) respektive styrsignalkabeln. Den förstnämnda ska anslutas direkt till strömförsörjningsterminalen medan den sistnämnda ska anslutas till inomhusenhetens styrsignalkabel.
2. Som framgår av figur 7 har inomhusenheten en uppsättning styrsignalkablar med totalt 1 kopplingsplintar.
3. Anslut dockningsplintarna på inomhusenheten och utomhusenheten, se bild 8.



4. Använd skyddshylsa för att linda in kabelterminalen, fäst skyddshylsan och använd sedan buntband för att bunta ihop dem ordentligt

Obs!

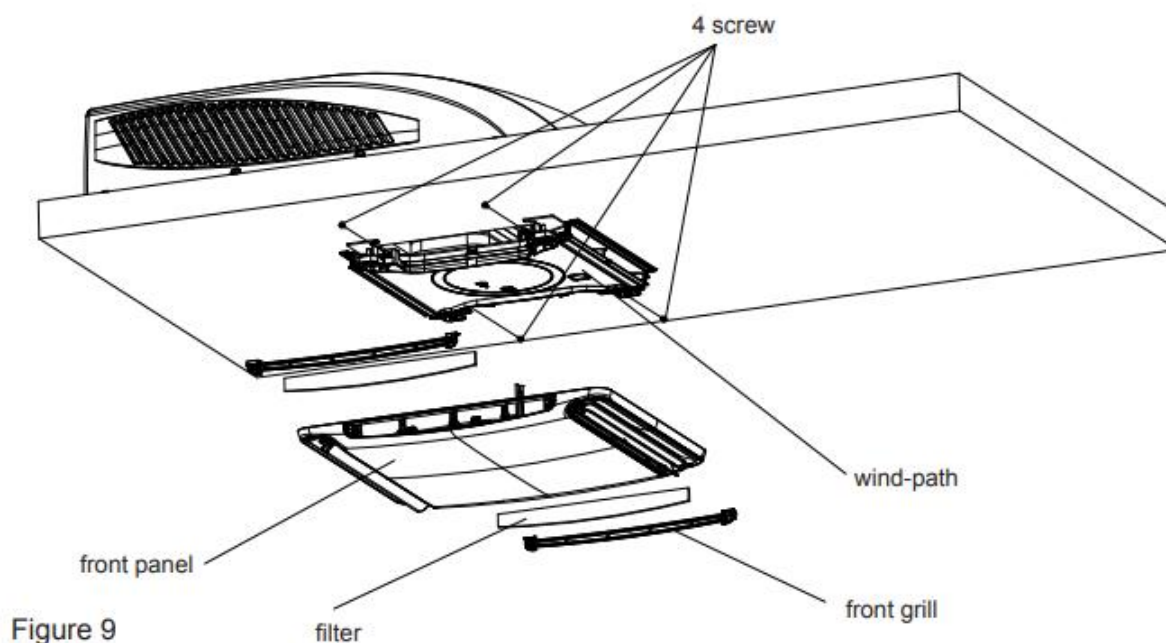
1. Kabelns fästposition måste vara i båda ändarna av kopplingsplinten.
2. Innan du monterar frontpanelen på inomhusenheten ska du lägga den värmeisolerande manteln ovanpå luftkanalen.



STEG 6 - SLUTFÖRA INSTALLATIONEN

För att slutföra installationen och systemets utcheckningskrav måste följande steg utföras

1. Kontrollera termostatens position. Kontrollera att termostaten är dragen genom hållarstyrningen och inte vidrör någon metallyta.
2. Fäst takgallret i takmonteringens vindkanal med 4 skruvar. (se bild 9).
3. Montera friskluftsfiltret och luftintagsgrillen. Tryck på "PUSH" och lås med spännen.
4. Slå på strömförsörjningen och kontrollera att enheten fungerar eller inte.
5. När inomhusenheten är monterad, om gapet mellan panelen och fordonets överdel inte är jämnt, be tillverkaren att justera det enligt monteringsstatus



FELSÖKNINGSGUIDE

Om du har problem med luftkonditioneringen i ditt fritidsfordon bör du läsa denna guide innan du kontaktar din servicerepresentant.

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Enheten kan inte starta	Enheten kanske inte är korrekt ansluten till strömförsörjningen	Kontrollera fordonets strömförsörjning och se till att den är korrekt ansluten
Enheten kan inte kyla rummet	Luftkonditioneringsanläggningen på taket är inte i nivå.	Montera luftkonditioneringen på taket så plant som möjligt från fram till bak och från sida till sida när bilen är parkerad. Kontrollera att luftkonditioneringen är korrekt monterad och i våg.
	Temperaturinställningen är för hög.	Återställ fjärrkontrollen till en lägre temperaturinställning.
	Luftfiltret är smutsigt.	Ta bort och rengör filtret.
	Rummet var redan mycket varmt innan enheten sattes på.	Låt det ta tillräckligt lång tid för enheten att kyla rummet.

Enheten ger ifrån sig ljud	Enheten är klick och gurgel.	Dessa ljud är normala under drift av enheten.
Det droppar vatten inuti enheten	Baspannans packning har inte komprimerats jämnt.	Monteringsbultarna ska dras åt jämnt genom att packningen i bottenplattan trycks ihop.
Enheten har is eller frost på slingorna	Temperaturen är låg inomhus. Filtret är smutsigt.	Välj FAN-läge med HÖG fläkthastighet. Ta bort och rengör filtret

FELKODE

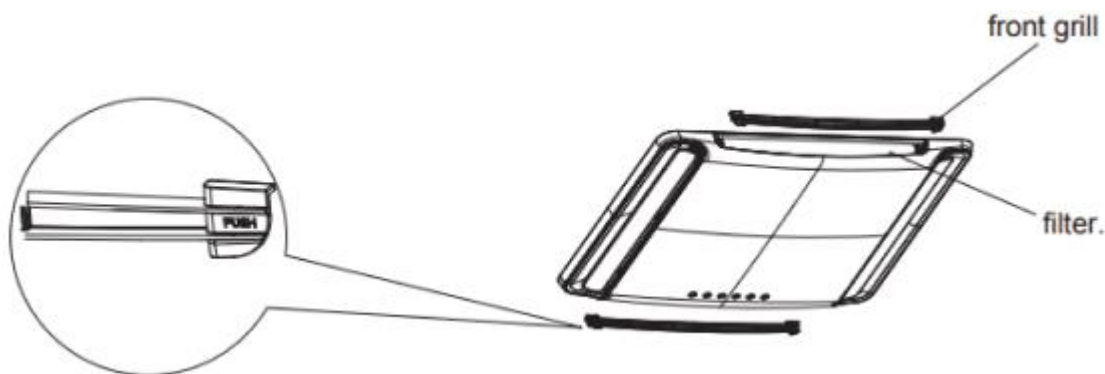
När luftkonditioneringsanläggningen är onormal visas felkoder (de kan inte försvinna även efter återinkoppling) på luftkonditioneringsanläggningen: C*, E*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" representerar siffror eller bokstäver) (exempelvis den funktionella displaykoden som introduceras i ägarhandboken. Vänligen stäng av enheten och kontakta Gree utsedda underhållscenter

NORMALA UNDERHÅLLSPROCEDURER

Aktivitet	Frekvens
Ta bort locket och tvätta kondensorspolen	Två gånger per år.
Rengör filtret (tätare rengöring kan behövas beroende på luftkvaliteten)	När luftkonditioneringsanläggningens FILTER CHECK-lampa tänds

HUR MAN TAR BORT LUFTFILTRET

Skjut in luftintagsgrillens båda sidor på de ställen som är markerade med "PUSH". Öppna luftintagsgallret och ta sedan ut friskluftsfiltret.



HUR MAN RENGÖR LUFTFILTRET

Tvätta bort damm från luftfiltren med rent vatten eller dammsug filtret med en elektrisk hushållsdammsugare.

VARNING

UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA ANVISNINGARNA KAN LEDA TILL ALLVARLIG PERSONSKADA

1. Vidrör inte kondensatorterminalerna utan elektrisk urladdning, kondensatorn kan fortfarande ha hög spänning även om strömförsörjningen är avstängd
2. Var försiktig när du underhåller kylsystemet, som har ett högt inre tryck.
3. Blockera inte filtret och inomhusluftintaget för att förhindra vattenläckage.

HANDBOK FÖR SPECIALISTER

Krav på lämplighet för underhållspersonal (reparationer bör endast utföras av specialister).

1. Alla personer som arbetar med eller bryter sig in i en köldmediekrets ska inneha ett giltigt certifikat från en branschackrediterad bedömningsmyndighet, som godkänner deras kompetens att hantera köldmedier på ett säkert sätt i enlighet med en branschgodkänd bedömningsspecifikation.
2. Service får endast utföras enligt rekommendationer från utrustningens tillverkare. Underhåll och reparation som kräver hjälp av annan kvalificerad personal skall utföras under överinseende av den person som är behörig att använda brandfarliga köldmedier.

Säkerhetsförberedande arbete

Den maximala påfyllningsmängden för köldmedium visas i följande tabell
(Obs: Se typskylten för laddningsmängd för R32).

Rumsyta (m ²)	/	4	7	10	15
Maximal laddning (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Innan arbete påbörjas på system som innehåller brandfarliga köldmedier måste säkerhetskontroller utföras för att säkerställa att risken för antändning minimeras. Vid reparation av kylsystemet ska följande försiktighetsåtgärder följas innan arbete utförs på systemet.

- Arbetsförfarande

Arbetet ska utföras enligt ett kontrollerat förfarande för att minimera risken för att en brandfarlig gas eller ånga finns närvarande under arbetets gång.

- Allmänt arbetsområde

All underhållspersonal och andra som arbetar i närområdet ska instrueras om vilken typ av arbete som ska utföras. Arbete i trånga utrymmen skall undvikas. Området runt arbetsytan ska vara avgränsat. Säkerställ att förhållandena inom området har gjorts säkra genom kontroll av brandfarligt material.

- Kontroll av förekomst av köldmedium

Området ska kontrolleras med en lämplig köldmediedetektor före och under arbetet, för att säkerställa att teknikern är medveten om potentiellt giftiga eller brandfarliga atmosfärer. Säkerställ att den läcksökningsutrustning som används är lämplig för användning med alla tillämpliga köldmedier, dvs. gnistfri, tillräckligt tätad eller egensäker.

- Förekomst av brandsläckare

Om något hett arbete ska utföras på kylutrustningen eller tillhörande delar, ska lämplig brandsläckningsutrustning finnas tillgänglig. Ha en pulver- eller CO₂-brandsläckare i anslutning till laddningsområdet.

- Inga antändningskällor

Ingen person som utför arbete i samband med ett kylsystem som innebär att rörledningar exponeras får använda antändningskällor på ett sådant sätt att det kan leda till brand- eller explosionsrisk. Alla möjliga antändningskällor, inklusive cigarettroking, ska hållas tillräckligt långt borta från platsen för installation, reparation, borttagning och bortskaffande, under vilken köldmedium eventuellt kan släppas ut i det omgivande utrymmet. Innan arbetet påbörjas ska området runt utrustningen undersökas för att säkerställa att det inte finns några brandfaror eller antändningsrisker. Skyltar med "Rökning förbjuden" ska sättas upp.

- Ventilerat område

Se till att området är öppet eller att det är tillräckligt ventilerat innan du bryter dig in i systemet eller utför något hett arbete. En viss grad av ventilation ska fortsätta under den period som arbetet utförs. Ventilationen ska på ett säkert sätt sprida eventuellt frigjort köldmedium och helst leda ut det externt i atmosfären.

- Kontroller av kylutrustningen

När elektriska komponenter byts ut ska de vara lämpliga för ändamålet och ha rätt specifikation. Tillverkarens riktlinjer för underhåll och service ska alltid följas. Om du är osäker ska du kontakta tillverkarens tekniska avdelning för hjälp.

Följande kontroller ska tillämpas på installationer som använder brandfarliga köldmedier:

- Den faktiska köldmediefyllningen är i enlighet med rummets storlek inom vilket de köldmedieinnehållande delarna är installerade;
- Ventilationsmaskineriet och ventilationsutsläppen fungerar tillfredsställande och är inte blockerade;
- Om en indirekt kylkrets används ska den sekundära kretsen kontrolleras med avseende på förekomst av köldmedium;
- Märkning till utrustningen fortsätter att vara synlig och läsbar. Markeringar och skyltar som är oläsliga ska korrigeras;
- Kylrör eller komponenter är installerade på en plats där det är osannolikt att de kommer att utsättas för något ämne som kan korrodera komponenter som innehåller köldmedium, såvida inte komponenterna är

tillverkade av material som är naturligt motståndskraftiga mot korrosion eller är lämpligt skyddade mot sådan korrosion.

- Kontroller av elektrisk utrustning

Reparation och underhåll av elektriska komponenter ska innefatta inledande säkerhetskontroller och komponentinspektion. Om det finns ett fel som kan äventyra säkerheten får ingen elektrisk ström anslutas till kretsen förrän felet har åtgärdats på ett tillfredsställande sätt. Om felet inte kan åtgärdas omedelbart, men det är nödvändigt att fortsätta driften, ska en lämplig tillfällig lösning användas. Detta ska rapporteras till ägaren av utrustningen så att alla parter är informerade.

Inledande säkerhetskontroller ska omfatta:

- Att kondensatorer laddas ur: detta ska göras på ett säkert sätt för att undvika risken för gnistbildning;
- Att inga strömförande elektriska komponenter eller ledningar exponeras under laddning, återvinning eller rensning av systemet;
- Att det finns kontinuitet i jordförbindelsen.

Reparationer av slutna komponenter

Vid reparationer av förseglade komponenter skall all elförsörjning kopplas bort från den utrustning som repareras innan förseglade lock etc. avlägsnas. Om det är absolut nödvändigt att ha en elektrisk försörjning till utrustningen under service, ska en permanent fungerande form av läckagedetektering placeras vid den mest kritiska punkten för att varna för en potentiellt farlig situation.

Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt följande för att säkerställa att höljet inte förändras på ett sådant sätt att skyddsnivån påverkas vid arbete på elektriska komponenter. Detta inkluderar skador på kablar, överdrivet antal anslutningar, terminaler som inte är tillverkade enligt originalspecifikationen, skador på tätningar, felaktig montering av genomföringar etc.

- Se till att apparaten är säkert monterad.
- Se till att tätningar eller tätningsmaterial inte har försämrats så mycket att de inte längre kan förhindra att brandfarliga atmosfärer tränger in. Utbytesdelar ska vara i enlighet med tillverkarens specifikationer. OBS: Användning av silikontätning kan hämma effektiviteten hos vissa typer av läcksökningsutrustning. Egensäkra komponenter behöver inte isoleras innan man börjar arbeta på dem.

Reparation av egensäkra komponenter

Applicera inga permanenta induktiva eller kapacitansbelastningar på kretsen utan att först försäkra dig om att dessa inte överskrider den tillåtna spänningen och strömmen för den utrustning som används.

Egensäkra komponenter är de enda som man kan arbeta med under spänning i närvaro av en brandfarlig atmosfär. Testapparaten ska ha rätt märke.

Byt endast ut komponenter med delar som specificeras av tillverkaren. Andra delar kan leda till att köldmedium antänds i atmosfären vid ett läckage.

Kabeldragning

Kontrollera att kablarna inte utsätts för slitage, korrosion, övertryck, vibrationer, vassa kanter eller andra negativa miljöeffekter. Kontrollen ska också ta hänsyn till effekterna av åldrande eller kontinuerlig vibration från källor som kompressorer eller fläktar.

Detektering av brandfarliga köldmedier

Under inga omständigheter får potentiella användningskällor användas vid sökning efter eller detektering av köldmedieläckage. En halogenbrännare (eller någon annan detektor som använder en öppen låga) får inte användas.

Metoder för upptäckt av läckage

Följande metoder för läcksökning anses vara godtagbara för alla köldmediesystem.

Elektroniska läckagedetektorer kan användas för att upptäcka köldmedieläckage, men när det gäller brandfarliga köldmedier kanske känsligheten inte är tillräcklig eller så kan den behöva kalibreras om.

(Detekteringsutrustningen ska kalibreras i ett köldmediefritt område.) Se till att detektorn inte utgör en potentiell användningskälla och att den är lämplig för det köldmedium som används. Läckagedetekteringsutrustning ska ställas in på en procentandel av köldmediets LFL och ska kalibreras för det köldmedium som används, och lämplig procentandel gas (högst 25 %) ska bekräftas.

Läcksökningsvätskor är lämpliga för användning med de flesta köldmedier, men användning av rengöringsmedel som innehåller klor ska undvikas eftersom klore kan reagera med köldmediet och korrodera kopparröret.

Vid misstanke om läckage ska alla öppna lågor avlägsnas/släckas.

Om ett läckage av köldmedium upptäcks som kräver lödning, ska allt köldmedium återvinnas från systemet eller isoleras (med hjälp av avstängningsventiler) i en del av systemet som ligger långt från läckan. För apparater som innehåller brandfarliga köldmedier ska syrefri kvävgas (OFN) sedan spolgas genom systemet både före och under lödningsprocessen.

Avlägsnande och evakuering

När man bryter sig in i köldmediekretsen för att utföra reparationer - eller för något annat ändamål - ska konventionella förfaranden användas. För brandfarliga köldmedier är det dock viktigt att bästa praxis följs eftersom brandfarlighet är en faktor. Följande procedur ska följas:

- avlägsna köldmedium;
- spola kretsen med inert gas; evakuera;
- Spola igen med inert gas;
- öppna kretsen genom skärning eller lödning.

Köldmediumladdningen ska återvinnas i rätt återvinningscylindrar. För apparater som innehåller brandfarliga köldmedier ska systemet "spolas" med OFN för att göra enheten säker. Denna process kan behöva upprepas flera gånger. Tryckluft eller syrgas får inte användas för att spola köldmediesystem.

För apparater som innehåller brandfarliga köldmedier ska spolning uppnås genom att bryta vakuumet i systemet med OFN och fortsätta att fylla på tills arbetstrycket uppnås, sedan ventileras till atmosfären och slutligen dra ner till vakuum. Denna process ska upprepas tills det inte finns något köldmedium i systemet. När den sista OFN-laddningen har använts ska systemet avluftas till atmosfärstryck så att arbetet kan påbörjas. Detta moment är absolut nödvändigt om lödning av rören skall kunna utföras.

Se till att utloppet för vakuumpumpen inte är nära några antändningskällor och att det finns tillgång till ventilation.

Laddningsprocedurer

Utöver konventionella laddningsförfaranden ska följande krav uppfyllas

- Se till att kontaminering av olika köldmedier inte sker vid användning av påfyllningsutrustning. Slangar eller ledningar ska vara så korta som möjligt för att minimera mängden köldmedium som finns i dem.
- Cylindrarna ska förvaras upprättstående.
- Se till att kylsystemet är jordat innan systemet fylls på med köldmedium.
- Märk systemet när laddningen är klar (om det inte redan är gjort).
- Var ytterst försiktig så att kylsystemet inte överfylls.

Före återladdning av systemet skall det tryckprovas med lämplig spolgas. Systemet ska täthetsprovas efter avslutad laddning men före idrifttagning. Ett uppföljande läckagetest ska utföras innan anläggningen lämnas.

Avveckling

Innan denna procedur utförs är det viktigt att teknikern är helt bekant med utrustningen och alla dess detaljer.

Det är god praxis att återvinna alla köldmedier på ett säkert sätt. Innan arbetet påbörjas ska ett olje- och köldmedieprov tas om analys krävs före återanvändning av det återvunna köldmediet. Det är viktigt att det finns tillgång till elkraft innan arbetet påbörjas.

- a. Bekanta dig med utrustningen och dess funktion.
- b. Isolera systemet elektriskt.
- c. Innan du börjar proceduren, se till att:
 - a. mekanisk hanteringsutrustning finns tillgänglig, om så krävs, för hantering av köldmediecylindrar;
 - b. all personlig skyddsutrustning finns tillgänglig och används på rätt sätt;
 - c. Återhämtningsprocessen övervakas hela tiden av en kompetent person;
 - d. återvinningsutrustning och cylindrar överensstämmer med tillämpliga standarder.
- d. Pumpa ner köldmediesystemet, om möjligt.
- e. Om det inte är möjligt att skapa vakuum ska du skapa ett grenrör så att köldmediet kan avlägsnas från olika delar av systemet.
- f. Se till att cylindern är placerad på vågen innan återställning sker.
- g. Starta bärningsmaskinen och använd den enligt tillverkarens anvisningar.
- h. Överfyll inte flaskorna. (Inte mer än 80 % av volymen i vätskeform).
- i. Överskrid inte flaskans maximala arbetstryck, inte ens tillfälligt

- j. När flaskorna har fyllts på korrekt och processen har slutförts ska du se till att flaskorna och utrustningen omedelbart avlägsnas från platsen och att alla avstängningsventiler på utrustningen stängs.
- k. Återvunnet köldmedium får inte fyllas på i ett annat kylsystem om det inte har rengjorts och kontrollerats.

Märkning

Utrustningen ska märkas med en etikett som anger att den har tagits ur drift och tömts på köldmedium. Etiketten ska vara daterad och undertecknad. För apparater som innehåller brandfarliga köldmedier ska du se till att det finns etiketter på utrustningen som anger att utrustningen innehåller brandfarliga köldmedier.

Återhämtning

Vid borttagning av köldmedium från ett system, antingen för service eller avveckling, rekommenderas god praxis att alla köldmedier avlägsnas på ett säkert sätt.

Se till att endast lämpliga köldmedieåtervinningscylindrar används vid överföring av köldmedium till cylindrar. Se till att rätt antal cylindrar för den totala systemladdningen finns tillgängliga. Alla cylindrar som ska användas är avsedda för det återvunna köldmediet och märkta för det köldmediet (dvs. specialcylindrar för återvinning av köldmedium). Cylindrarna ska vara kompletta med tryckavlastningsventil och tillhörande avstängningsventiler i gott skick. Tomma återvinningscylindrar evakueras och, om möjligt, kyla innan återvinning sker.

Återvinningsutrustningen ska vara i gott skick med en uppsättning instruktioner för den utrustning som finns till hands och ska vara lämplig för återvinning av alla lämpliga köldmedier, inklusive, i tillämpliga fall, brandfarliga köldmedier. Dessutom skall en uppsättning kalibrerade vågar finnas tillgängliga och vara i gott skick. Slangarna ska vara kompletta med läckagefria kopplingar och i gott skick. Innan återvinningsmaskinen används ska du kontrollera att den är i tillfredsställande skick, har underhållits på rätt sätt och att alla tillhörande elektriska komponenter är förseglade för att förhindra antändning i händelse av köldmedieutsläpp. Kontakta tillverkaren om du är osäker.

Det återvunna köldmediet ska återlämnas till köldmedieleverantören i rätt återvinningscylinder och en relevant avfallsöverföringsnota ska ordnas. Blanda inte köldmedier i återvinningsenheter och särskilt inte i cylindrar.

Om kompressorer eller kompressoroljor ska tas bort, se till att de har evakuerats till en acceptabel nivå för att säkerställa att det inte finns något brandfarligt köldmedium kvar i smörjmedlet. Evakueringsprocessen skall utföras innan kompressorn återlämnas till leverantören. Endast elektrisk uppvärmning av kompressorhuset får användas för att påskynda denna process. När olja dräneras från ett system ska det ske på ett säkert sätt



Denna märkning anger att denna produkt inte får slängas tillsammans med annat hushållsavfall inom hela EU. För att förhindra eventuella skador på miljön eller människors hälsa från okontrollerad avfallshantering, återvinn den på ett ansvarsfullt sätt för att främja en hållbar återanvändning av materialresurser. För att returnera din använda enhet, använd retur- och insamlingssystemen eller kontakta återförsäljaren där produkten köptes. De kan ta emot produkten för miljösäker återvinning.

R32: 675

NORSK

Innhold

NOEN ORD OM DET NYE KLIMAAANLEGGET DITT	207
ELEKTRISKE DATA	208
ELEKTRISK DIAGRAM	209
PAKKELISTE	210
PARTS NAME	211
BETJENING AV TRÅDLØS FJERNKONTROLL	212
KONTROLLPANEL	216
INSTALLASJONSINSTRUKSJONER	217
TRINN 1 - FEST SVAMPEN (TETNINGSLISTEN) OG SVAMPEN PÅ UTENDØRSENHETEN	217
TRINN 2 - VALG AV INSTALLASJONSSTED OG MONTERING AV KLIMAAANLEGGET PÅ TAKET	217
TRINN 3 - MONTERING AV UTENDØRSENHET	220
TRINN 4 - MONTERING AV TAKMONTERINGEN	220
TRINN 5 - ELEKTRISK KABLING	221
TRINN 6 - FULLFØRE INSTALLASJONEN	222
FEILSØKINGSVEILEDNING	223
FEILKODE	224
NORMALE VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER	224
SPESIALISTHÅNDBOK	224

- Dette apparatet er ikke beregnet for bruk av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller manglende erfaring og kunnskap, med mindre de har fått tilsyn eller instruksjoner om bruk av apparatet av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet. Barn bør holdes under oppsyn for å sikre at de ikke leker med apparatet.
- Dette apparatet kan brukes av barn fra 8 år og oppover og personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og kunnskap, hvis de har fått tilsyn eller instruksjon om hvordan apparatet skal brukes på en sikker måte og forstår farene som er involvert.
- Barn skal ikke leke med apparatet.
- Rengjøring og brukervedlikehold skal ikke utføres av barn uten tilsyn.
- Når kjølemedium lekker ut eller må tømmes ut under installasjon, vedlikehold eller demontering, skal det håndteres av sertifiserte fagfolk eller på annen måte i samsvar med lokale lover og forskrifter.



Apparatet er fylt med brennbar gass R32.



Før du installerer og bruker apparatet, må du lese brukerhåndboken først.



Les først installasjonshåndboken før du installerer apparatet.



Les servicehåndboken før du reparerer apparatet.

KJØLEMEDIET

- For å realisere enhetens funksjon sirkulerer et spesielt kjølemiddel i systemet. Det brukte kjølemediet er fluor R32, som er spesielt rengjort. Kjølemediet er brannfarlig og illeluktende. I tillegg kan det føre til eksplosjon under visse forhold. Men brennbarheten til kjølemediet er svært lav. Det kan bare antennes ved brann.
- Sammenlignet med vanlige kuldemedier er R32 et ikke-forurensende kuldemedium som ikke skader ozonosfæren. Påvirkningen på drivhuseffekten er også lavere. R32 har svært gode termodynamiske egenskaper, noe som gir en svært høy energieffektivitet. Enhetene trenger derfor mindre påfylling.

ADVARSEL:

- Apparatet er fylt med brennbar gass R32.
- Apparatet skal installeres, brukes og oppbevares i et rom med et gulvareal større enn 4 m²
- Apparatet skal oppbevares i et rom uten antenningskilder som er i kontinuerlig drift (f.eks. åpen ild, et gassapparat eller en elektrisk varmeovn som er i drift).
- Apparatet skal oppbevares i et godt ventilert område der romstørrelsen tilsvarer det spesifiserte arealet for drift.
- Apparatet skal oppbevares på en slik måte at det ikke oppstår mekaniske skader.
- Kanaler som er koblet til et apparat, skal ikke inneholde en antenningskilde.
- Sørg for at alle nødvendige ventilasjonsåpninger er frie for hindringer.
- Ikke stikk hull på eller brenn.
- Vær oppmerksom på at kjølemedier ikke nødvendigvis inneholder lukt.
- Ikke bruk andre midler for å fremskynde avrimingsprosessen eller for å rengjøre, enn de som er anbefalt av produsenten.
- Service skal kun utføres i henhold til produsentens anbefalinger.
- Kontakt nærmeste autoriserte servicesenter dersom reparasjon er nødvendig. Reparasjoner som utføres av ukvalifisert personell kan være farlige.
- Overholdelse av nasjonale gassforskrifter skal overholdes.
- Les brukerhåndboken.

FORHOLDSREGLER VED INSTALLASJON

ADVARSEL

- Overhold alle gjeldende lover og forskrifter.
- Ikke bruk en skadet eller ikke-standard strømledning.
- Vær forsiktig under installasjon og vedlikehold. Forbud mot feil bruk for å forhindre elektrisk støt, personskader og andre ulykker.
- Før du slår på enheten, må du åpne det horisontale ventilasjonsgitteret på innendørsenheten for hånd. Ellers kan ikke den kjølige luften blåses ut, og det vil bli kondensvann på det horisontale lamellgitteret.

Arbeidstemperaturområde

Foreslått arbeidstemperaturområde: -5 ~ 46 °C (oppvarming: -5 ~ 24 °C / kjøling: +18 ~ 46 °C). Utendørsenheten kan stoppe driften på grunn av ulike typer beskyttelse innenfor arbeidstemperaturområdet.

Valg av installasjonssted

Grunnleggende krav

Installering av enheten på følgende steder kan føre til funksjonsfeil. Hvis det er uunngåelig, ta kontakt med den lokale forhandleren:

1. Et sted med sterke varmekilder, damp, brennbar eller eksplosiv gass eller flyktige gjenstander som spres i luften.
2. Stedet med høyfrekvente enheter (for eksempel sveisemaskiner, medisinsk utstyr).
3. Stedet ligger nær kysten.
4. Stedet med olje eller røyk i luften.
5. Stedet med svovelholdig gass.
6. Andre steder med spesielle omstendigheter.
7. Dette klimaanlegget brukes kun til kjøretøy uten konkav og konveks overflate på toppen.
8. Forby bruk av klimaanlegget når du starter kjøretøyet eller når kjøretøyet kjører.
9. Forby strømtilførsel til klimaanlegget via bilens strømforsyning.

Behov for klimaanlegg

1. Luftinntaket skal være langt unna hindringer, og det må ikke plasseres gjenstander i nærheten av luftutløpet. Ellers vil det påvirke strålingen fra varmekjølingsrør.
2. Velg et sted der støyen og utblåsningsluften fra utendørsenheten ikke vil påvirke nabolaget.
3. Prøv så godt du kan å holde deg langt unna lysstoffrør.
4. Apparatet skal ikke installeres i vaskerommet.

Krav til elektrisk tilkobling

Sikkerhetstiltak

1. Må følge de elektriske sikkerhetsforskriftene ved installasjon av enheten.
2. Bruk kvalifisert strømforsyning i henhold til lokale sikkerhetsforskrifter.
3. For apparater med type Y-tilkobling skal instruksjonene inneholde følgende. Hvis strømledningen er skadet, må den skiftes ut av produsenten, dennes serviceverksted eller tilsvarende kvalifiserte personer for å unngå fare.
4. Koble strømførende ledning, nøytral ledning og jordingsledning til stikkkontakten på riktig måte.
5. Sørg for å slå av strømtilførselen før du utfører arbeid som har med elektrisitet og sikkerhet å gjøre.
6. Ikke slå på strømmen før du er ferdig med installasjonen.
7. Klimaanlegget er et førsteklasses elektrisk apparat. Det må jordes på riktig måte med en spesialisert jordingsenhet av en fagperson. Sørg for at det alltid er jordnet effektivt, ellers kan det forårsake elektrisk støt.
8. Den gulgrønne ledningen eller den grønne ledningen i klimaanlegget er jordingsledningen, som ikke kan brukes til andre formål.
9. Jordingsmotstanden skal være i samsvar med nasjonale forskrifter for elektrisk sikkerhet.
10. Apparatet skal installeres i samsvar med nasjonale regler for kabling
11. Spesifikasjon av sikring på hovedkortet: T15AH 250V; den maksimale strømmen som går gjennom sikringen kan ikke være mer enn 15A.

NOEN ORD OM DET NYE KLIMAAANLEGGET DITT

Takk for at du valgte klimaanlegget for fritidskjøretøy.

Denne håndboken gir deg all informasjon om installasjon, drift og vedlikehold. Bruk noen minutter på å finne ut hvordan du kan få mest mulig kjølekomfort og økonomisk drift fra ditt nye klimaanlegg.

Ta godt vare på denne bruksanvisningen for fremtidig bruk.

En allpolet frakoblingsbryter med en kontaktseparasjon på minst 3 mm i alle poler skal kobles til i faste ledninger.

Inkludert en luftbryter med passende kapasitet, luftbryterkapasitet:10A.

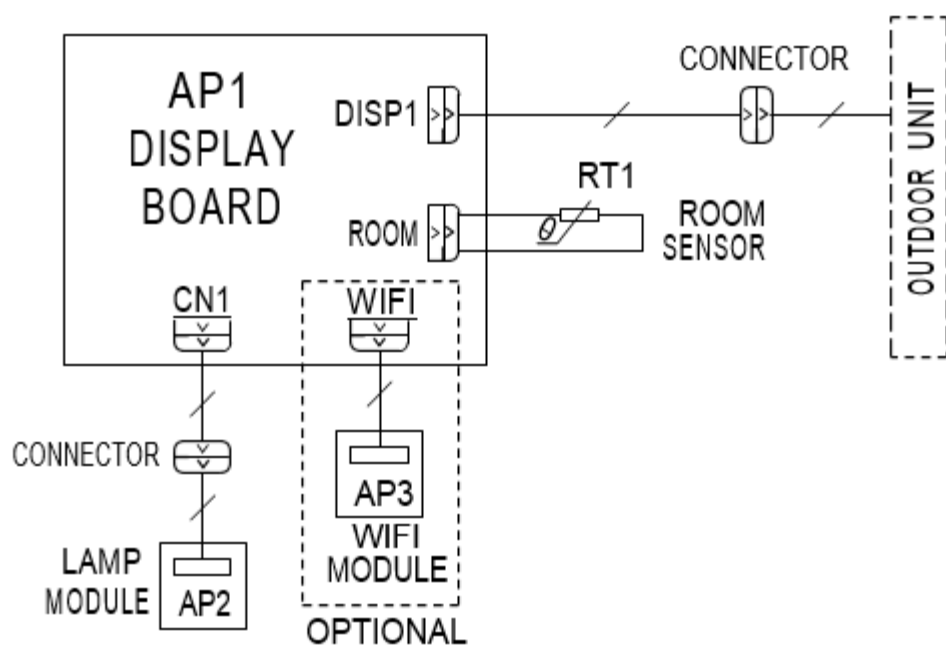
Luftbryter bør inkluderes magnetspenne og varmespennefunksjon, den kan beskytte kretskortslutning og overbelastning.

ELEKTRISKE DATA

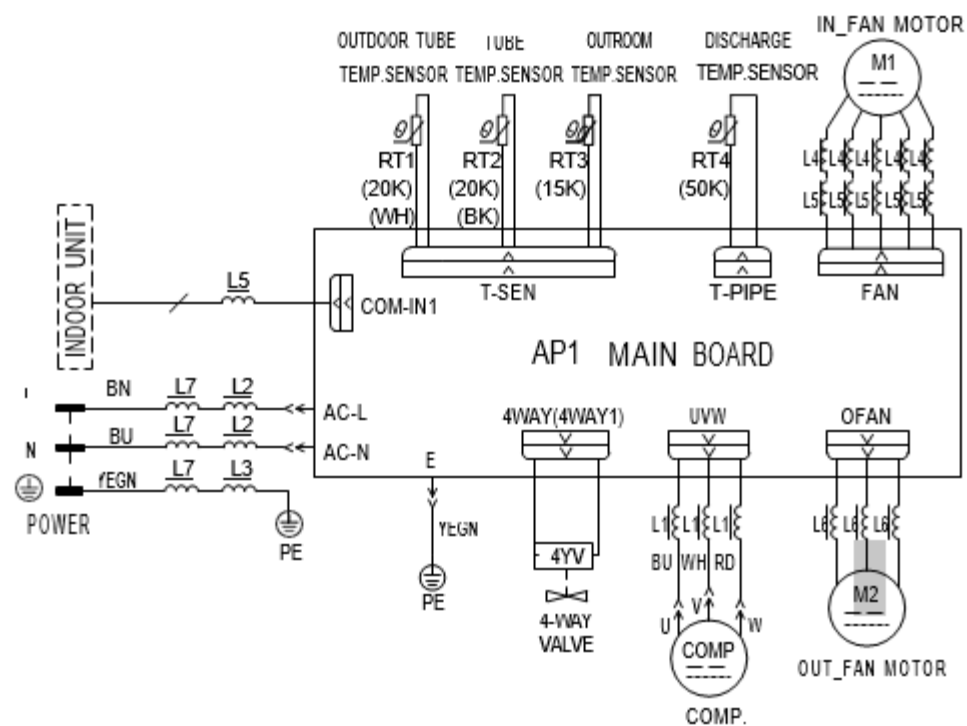
1. Alle ledninger må være i samsvar med lokale og nasjonale elektriske forskrifter. Alle ledninger må installeres av kvalifiserte elektrikere. Hvis du har spørsmål om følgende instruksjoner, må du kontakte en kvalifisert elektriker.
2. Kontroller tilgjengelig strømforsyning og løs eventuelle problemer med kablingen FØR du installerer og bruker enheten.
3. Dette klimaanlegget er konstruert for å fungere med en strømforsyning på 220-240 V AC, 50 Hz, 1 fase.
4. Koblingsskjemaene er plassert på dekslet til kontrollboksen. Ledningsdiagrammene for aggregatet er plassert på takpanelet.
5. Hvis strømledningen er skadet, må den skiftes ut av produsenten, dennes serviceverksted eller tilsvarende kvalifiserte personer for å unngå fare.
6. Det elektriske koblingsskjemaet kan endres uten varsel. Vennligst se hvilken som er på enheten.

ELEKTRISK DIAGRAM

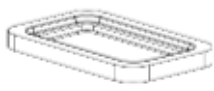
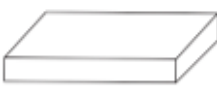
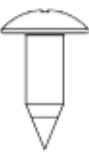
Ceiling Assembly



Roof Top Air Conditioner

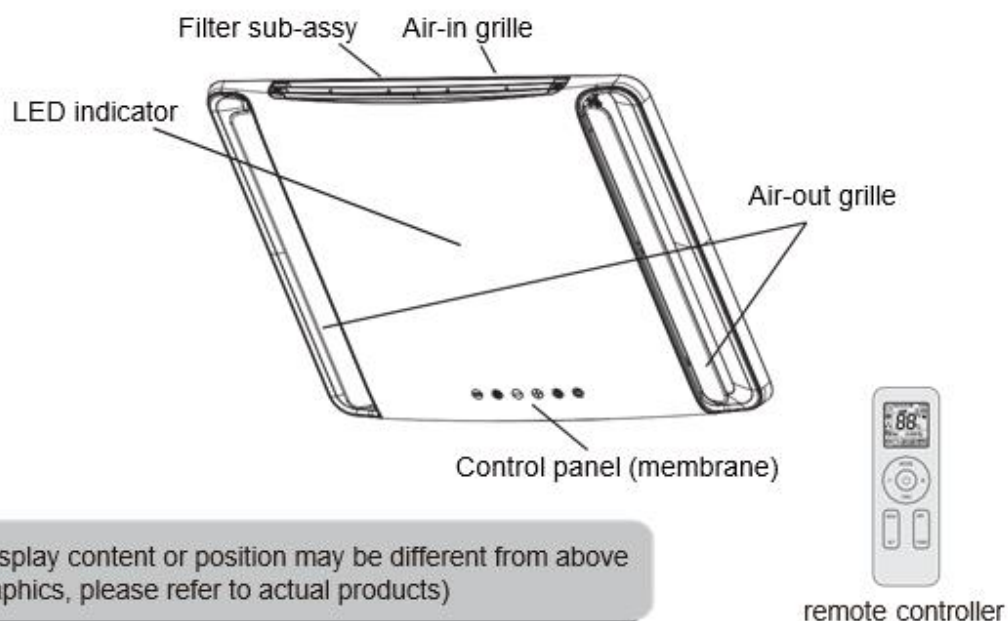


PAKKELISTE

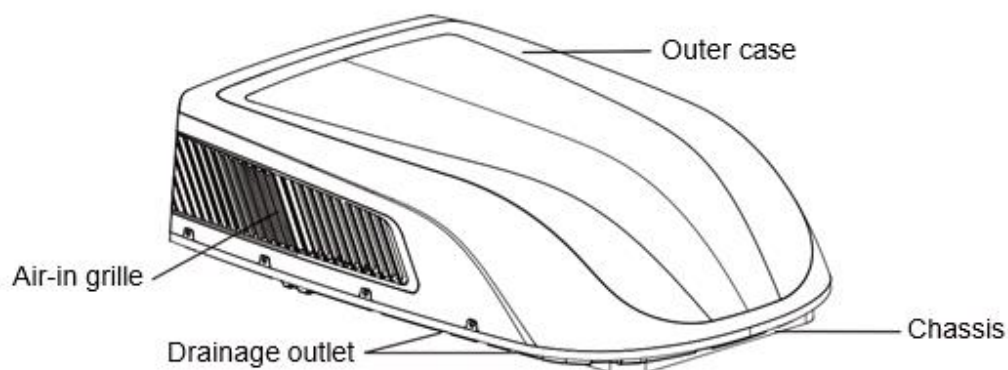
			 battery (AAA 1.5V)
 Double-sided gummed paper	 Remote controller holder	 Sunk screw (remote controller holder)	 foam(under)
 Foam (accessory)	 Sponge (foam accessory)	 Mounting plate sub-assy	 Bolt sub-assy M8X135
 Sponge (sealing strip)	 Sponge	 Insulating sheath	 Bundle
 Bolt sub-assy M6X25	 Tapping screw		

PARTS NAME

Indoor Unit



Outdoor Unit

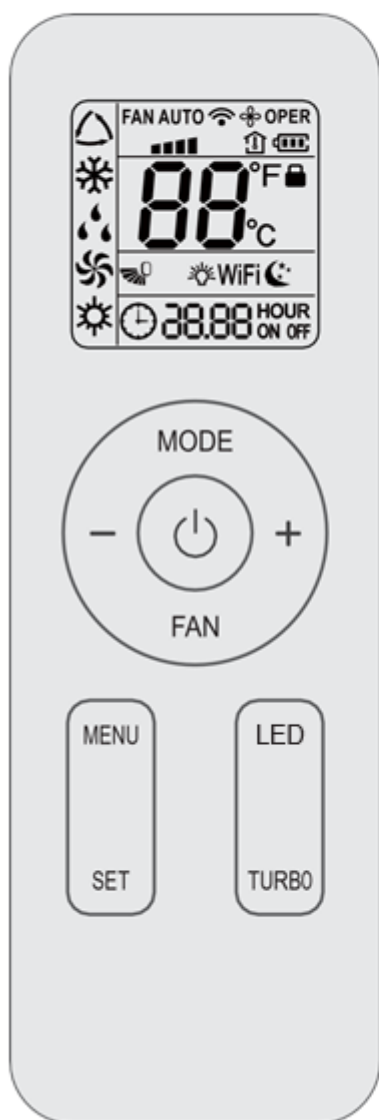


NOTICE:

Actual product may be different from above graphics, please refer to actual products.

BETJENING AV TRÅDLØS FJERNKONTROLL

Buttons on remote controller



Introduction for icons on display screen

	FA A O	Set fan speed
	[Signal bars]	Send signal
Operation mode	[Wi-Fi icon]	Auto mode
	[Snowflake icon]	Cool mode
	[Water droplets icon]	Dry mode
	[Fan icon]	Fan mode
	[Sun icon]	Heat mode
	[Moon icon]	Sleep mode
	[Light icon]	Light
	[X-FAN icon]	X-FAN function
	[House icon]	Indoor ambient temp.
	[Clock icon]	Clock
	88°	Set temperature
	WiFi	WiFi function
	88:88	Set time
	ONOFF	TIMER ON / TIMER OFF
	[Up & down swing icon]	Up & down swing
	[Lock icon]	Child lock

Introduksjon til knappene på fjernkontrollen

Merk:

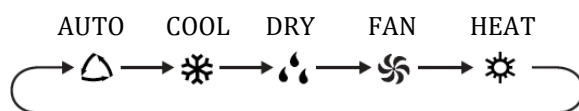
- Dette er en universell fjernkontroll som kan brukes til multifunksjonelle klimaanlegg. Hvis en klimaanleggsmodell ikke har en spesifikk funksjon, og den tilsvarende knappen trykkes inn, vil enheten fortsette å kjøre i sin opprinnelige status.
- Etter at du har slått på strømmen, vil klimaanlegget avgi en lyd og driftsindikatoren "☺" lyser. Nå kan du betjene klimaanlegget via fjernkontrollen.
- Når strømmen er på, vil signalikonet "📶" på fjernkontrollen blinke én gang hver gang du trykker på en knapp på fjernkontrollen. Klimaanlegget avgir en lyd, noe som indikerer at signalet har blitt sendt til klimaanlegget.

På/av-knapp

- Trykk på denne knappen for å slå på klimaanlegget. Trykk på denne knappen igjen for å slå av klimaanlegget.

Modus-knapp

- Trykk på denne knappen for å velge ønsket driftsmodus.



- I "AUTO"-modus vil klimaanlegget automatisk fungere i henhold til omgivelsestemperaturen. Den innstilte temperaturen kan ikke endres og vises ikke på displayet. Ved å trykke på "FAN"-knappen kan viftehastigheten justeres.
- I "COOL"-modus trykker du på "+" eller "-"-knappen for å endre den innstilte temperaturen. Trykk på "FAN"-knappen for å justere viftehastigheten.
- I "DRY"-modus går klimaanlegget på lav hastighet. Viftehastigheten kan ikke justeres.
- I "FAN"-modus er det bare viften som er slått på, uten kjøling eller oppvarming. Trykk på "FAN"-knappen for å justere viftehastigheten.
- I "HEAT"-modus trykker du på "+" eller "-"-knappen for å endre den innstilte temperaturen. For å justere viftehastigheten, trykk på "FAN"-knappen.

Merk:

- Etter at "HEAT"-modus er valgt, vil klimaanlegget forsinke luftblåsing i 1-5 minutter for å forhindre at det blåses kald luft. (Den faktiske forsinkelsestiden avhenger av omgivelsestemperaturen innendørs).
- Temperaturen kan stilles inn mellom 16-30 °C (61-86 °F).
- Denne modusindikatoren er ikke tilgjengelig for noen modeller.
- Enheten mottar ikke signal for varmemodus hvis den kun er i kjølemodus. Hvis du stiller inn varmemodus med fjernkontrollen, kan du ikke starte enheten ved å trykke på knappen "☺".

Vifteknapp

- Denne knappen brukes til å stille inn viftehastigheten i følgende rekkefølge:

AUTO, ■ , ■■ , ■■■ , ■■■■ , then back to Auto.

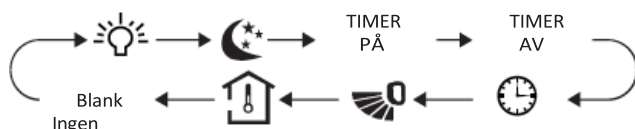
Merk:

- Viftehastighet "■■■■" er ikke tilgjengelig for noen modeller, Viftehastighet "■■■■" er den samme som viftehastighet "■■■" for noen modeller.
- I "AUTO"-hastighetsmodus vil klimaanlegget automatisk velge riktig viftehastighet i henhold til standardinnstillingen.
- AUTO-hastighet er bare tilgjengelig for enkelte modeller.
- I "DRY"-modus er viftehastigheten lav.
- "X-FAN"-funksjon: Når "FAN"-knappen trykkes inn i 2 sekunder i "COOL"- eller "DRY"-modus, vises ikonet "☼", og innendørsviften fortsetter å gå i noen minutter for å tørke innendørsenheten, selv når enheten er slått av. Hvis "FAN"-knappen trykkes inn i 2 sekunder, vil viften stoppe umiddelbart. "X-FAN"

- Når X-FAN-funksjonen er satt på: Etter at du har slått av enheten ved å trykke på knappen "⏻", vil innendørsviften fortsette å gå på lav hastighet i noen minutter. I denne perioden kan du holde viftehastighetsknappen inne i 2 sekunder for å stoppe innendørsviften direkte. Etter å ha slått av X-FAN-funksjonen: Etter at du har slått av enheten ved å trykke på knappen "⏻", vil hele enheten slås av direkte.
- X-FAN-funksjonen er bare tilgjengelig for enkelte modeller.

- Trykk på "+" eller "-"-knappen én gang for å øke eller redusere den innstilte temperaturen med 1 °C (°F). Hold "+"- eller "-"-knappen inne i minst 2 sekunder, og den innstilte temperaturen vil endre seg raskt. Når "+"- eller "-"-knappen slippes opp etter at temperaturen er stilt inn, vil temperaturindikatoren på klimaanlegget endre seg tilsvarende. Temperaturen kan ikke justeres i "AUTO"-modus.
- Når du stiller inn "TIMER ON" eller "TIMER OFF" eller "CLOCK", trykker du på "+" eller "-"-knappen for å justere tiden. Se mer informasjon under "Timer på-funksjon", "Timer av-funksjon" eller "Klokkefunksjon".

- Trykk på denne knappen for å velge ønsket undermeny, og trykk på "SET"-knappen for å stille inn undermenvens funksjonsstatus. Undermenven kan velges sirkulært på følgende måte:



Noen menyfunksjoner kan være utilgjengelige under ulike modeller.

Når du velger lysfunksjon, blinker lysikonet "💡" i 5 sekunder; trykk på "SET"-knappen innen 5 sekunder for å slå av displaylyset på innendørsenheten, og "💡"-ikonet på fjernkontrollen forsvinner. Trykk på "SET"-knappen igjen innen 5 sekunder for å slå på lyset på displayet, og ikonet "💡" vises.

Når du velger dvalefunksjon, blinker dvaleikonet "☾" i 5 sekunder; trykk på "SET"-knappen innen 5 sekunder for å slå på dvalefunksjonen, og "☾"-ikonet vises på fjernkontrollen. Trykk på "SET"-knappen igjen innen 5 sekunder for å slå av dvalefunksjonen, og "☾"-ikonet forsvinner.

Ikke tilgjengelig for denne enheten.

Når du velger funksjonen for visning av omgivelsestemperatur, blinker ikonet " " i 5 sekunder; trykk på "SET"-knappen innen 5 sekunder for å velge visning av omgivelsestemperatur på eller av. Når du har slått på " " -funksjonen, vises ikonet " " på fjernkontrollen, og du kan se omgivelsestemperaturen på innendørsenhetsens display i noen sekunder.

214

TIMER ON-funksjonen kan stille inn tiden for når timeren skal være på. Under TIMER ON-funksjonen forsvinner ikonet , og ordet "ON" på fjernkontrollen blinker. Trykk på "+" eller "-"-knappen for å justere TIMER ON-innstillingen. Etter hvert trykk på "+" eller "-"-knappen vil TIMER ON-innstillingen øke eller redusere med 1 min. Hold "+" eller "-"-knappen inne, 2s senere vil tiden endre seg raskt til du når ønsket tid. Trykk på "SET"-knappen for å bekrefte innstillingen innen 5S. Ordet "ON" vil slutte å blinke. Avbryt TIMER ON: Trykk på "MENU"-knappen for å gå til TIMER ON-funksjonen, og tegnene "ON" blinker på fjernkontrollen; trykk på "SET"-knappen til tegnene "ON" forsvinner.

TIMER OFF-funksjon

TIMER OFF-funksjonen kan stille inn tiden for når timeren skal slås av. Når TIMER OFF-funksjonen er aktiv, forsvinner ikonet , og ordet "OFF" på fjernkontrollen blinker. Trykk på "+" eller "-"-knappen for å justere TIMER OFF-innstillingen. Etter hvert trykk på "+" eller "-"-knappen vil TIMER OFF-innstillingen øke eller redusere med 1 min. Hold "+" eller "-"-knappen inne, 2s senere vil tiden endre seg raskt til du når ønsket tid, trykk på "SET"-knappen for å bekrefte den innen 5S. Ordet "OFF" vil slutte å blinke. Avbryt TIMER OFF: Trykk på "MENU"-knappen til TIMER OFF-funksjonen og tegnene "OFF" blinker på fjernkontrollen; trykk på "SET"-knappen til tegnene "OFF" forsvinner

CLOCK-funksjon

CLOCK-funksjonen kan stille inn klokkeslett. Under CLOCK-funksjonens status vil ikonet  på fjernkontrollen blinke. Trykk på "+" eller "-"-knappen innen 5 sekunder for å stille inn klokkeslettet. Hver gang du trykker på "+" eller "-"-knappen, vil klokketiden øke eller minske med 1 min. Hvis du holder "+" eller "-"-knappen inne, vil tiden endre seg raskt etter 2 sekunder. Slipp knappen når du har nådd ønsket tid, og trykk på "SET"-knappen for å bekrefte den innen 5S. Ikonet  vil slutte å blinke.

LED-knapp

Ved å trykke på denne knappen kan du slå på eller av LED-lyset på panelet.

TURBO-knapp

I COOL- eller HEAT-modus, trykk på denne knappen for å gå til hurtig COOL- eller hurtig HEAT-modus. Ikonet "■■■■" vises på fjernkontrollen. Hvis du starter denne funksjonen, vil enheten kjøre med superhøy viftehastighet for å kjøle ned eller varme opp raskt, slik at omgivelsestemperaturen nærmer seg den forhåndsinnstilte temperaturen så snart som mulig.

Merknad

- Viftehastighet "■■■■" er ikke tilgjengelig for noen modeller.
- Viftehastighet "■■■■" er det samme som viftehastighet "■■■" for noen modeller

Introduksjon av funksjoner for kombinasjonsknapper

Barnesikringsfunksjon

Trykk på "+" og "-" samtidig for å slå på eller av barnesikringsfunksjonen. Når barnesikringsfunksjonen er på, vises ikonet  på fjernkontrollen. Hvis du bruker fjernkontrollen, vil ikonet  blinke tre ganger uten å sende signal til enheten.

Omkoblingsfunksjon for temperaturvisning

I OFF-tilstand kan du trykke på knappene "-" og "MODE" samtidig for å veksle mellom °C og °F.

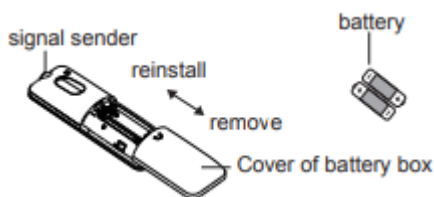
WiFi-funksjon

Trykk på "MODE" og "TURBO"-knappen samtidig for å slå på eller av WiFi-funksjonen. Når WiFi-funksjonen er slått på, vises "WiFi"-ikonet på fjernkontrollen; trykk lenge på "MODE"- og "TURBO"-knappene samtidig i 10 sekunder, så sender fjernkontrollen en WiFi-tilbakestillingskode og WiFi-funksjonen slås på. WiFi-funksjonen er som standard PÅ etter at fjernkontrollen er slått på.

Merknad

- Denne funksjonen er bare tilgjengelig for enkelte modeller

Bytte av batterier i fjernkontrollen



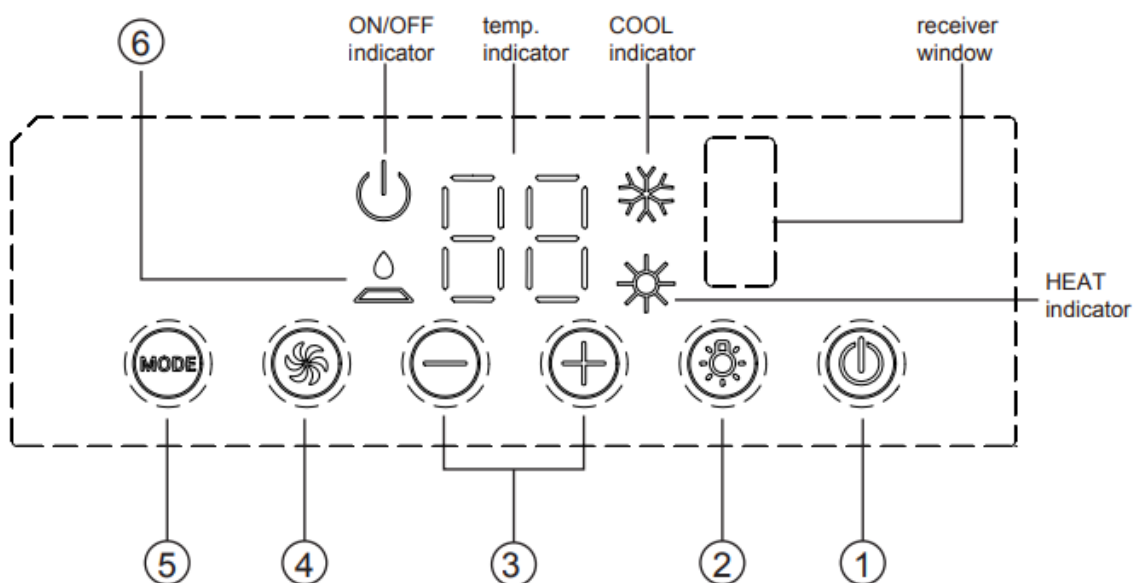
1. Trykk på baksiden av fjernkontrollen merket med "☺", som vist på figuren, og skyv deretter ut dekslet til batteriboksen i pilens retning.
2. Skift ut to 7# (AAA 1,5 V) tørrbatterier, og kontroller at "+"-polen og "-"-polen er riktig plassert.
3. Sett på plass dekslet til batteriboksen igjen

Merknad

- Under drift må du rette fjernkontrollens signalsender mot mottaksvinduet på innendørsenheten.
- Avstanden mellom signalavsender og mottakervindu bør ikke være mer enn 8 meter, og det bør ikke være noen hindringer mellom dem.
- Signalet kan lett bli forstyrret i rom der det er lysrør eller trådløs telefon; fjernkontrollen bør være nær innendørsenheten under drift.
- Bytt ut nye batterier av samme modell når det er nødvendig.
- Ta ut batteriene når du ikke bruker fjernkontrollen over lengre tid.
- Hvis displayet på fjernkontrollen er utydelig eller ikke vises, må du bytte batterier.

KONTROLLPANEL

Merk: Hvis fjernkontrollen mangler, må du bruke kontrollpanelet.



1. ON/OFF-knapp
Driften starter når du trykker på denne knappen, og stopper når du trykker på knappen igjen
2. LIGHT-knappen
Trykk på denne knappen for å slå på eller av displaylyset på innendørsenheten
3. (+/-)-knappen
Trykk på +-knappen for å øke den innstilte (drifts-) temperaturen på enheten, og trykk på --knappen for å senke den innstilte (drifts-) temperaturen på enheten. Temperaturinnstillingsområdet er fra 16~30 °C (61~86 °F)

4. FAN SPEED-knappen
Velg viftehastighet LOW, MED, HIGH og TURBO (denne funksjonen gjelder for en del av modellene) i rekkefølge.
5. MODE-knappen
Velg driftsmodus, COOL, FAN, HEAT
6. FILTER CHECK-indikator
Denne funksjonen er en påminnelse om rengjøring av luftfilteret (normalt vedlikehold) for mer effektiv drift. Lampen tennes automatisk etter at viften har vært i drift i mer enn 250 timer. Hvis lyset er på, slå av og slå av enheten, ta ut luftfilteret og rengjør det, sett deretter inn luftfilteret igjen, slå på og slå på enheten, lyset vil fortsatt være på, trykk på +-knappen i 5 sekunder, lyset vil slå seg av

INSTALLASJONSINSTRUKSJONER

FØR INSTALLASJON

Testkjør enheten med riktig strømforsyning. Se avsnittet om driftsinstruksjoner i brukerhåndboken.

Manuell betjening og installasjon. Kontroller at alle kontrollene fungerer som de skal, og koble deretter fra strømforsyningen til enheten.

ADVARSEL

1. Bevegelige deler kan forårsake personskade. Vær forsiktig når du tester enheten. Ikke bruk enheten uten at det utvendige dekselet er fjernet.
2. Utendørsenheten kan ikke installeres i den lave fordypningen på biltaket. Den må monteres på den flate overflaten på biltaket for å sikre at regn, bilvaskevann, kondensvann osv. kan dreneres jevnt. Det må ikke samle seg vann rundt utendørsenheten, ellers vil det føre til funksjonsfeil eller sikkerhetsrisikoer fordi vannet vil renne inn i klimaanlegget.
3. Bruk den medfølgende monteringsplaten for installasjon, ellers kan det føre til funksjonsfeil eller skade.

TRINN 1 - FEST SVAMPEN (TETNINGSLISTEN) OG SVAMPEN PÅ UTENDØRSENHETEN

1. Før du setter inn enheten, må du rengjøre diverse på innstikkstedet (som vist i figur 1) på chassiset til utendørsenheten for å sikre at innstikkstedet er rent;
2. Ta ut en svampbit (tetningslist) og fem svampbiter fra tilbehøret, riv av papiret på limflaten og juster i kanten av posisjonen som vist i figur 1 for å feste svampen.
Hvis svampen (tetningslisten) er skadet eller ikke sitter på riktig plass, må du bytte den ut med en ny og feste den ordentlig;
3. Kontroller at svampen (tetningslisten) og svampen sitter godt fast, og at de ikke faller av.

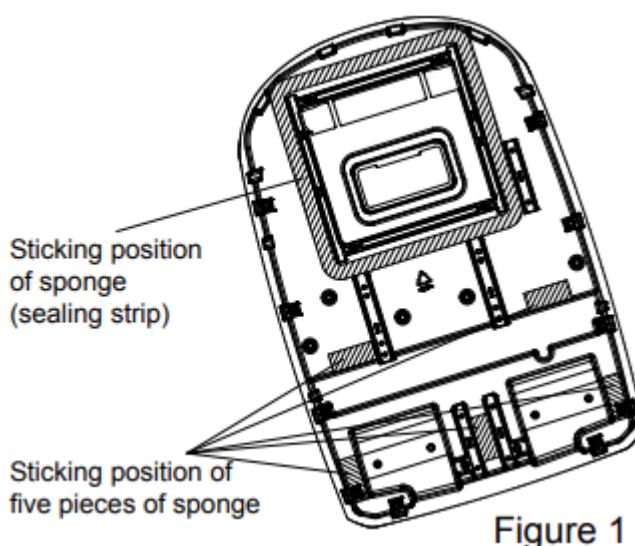


Figure 1

TRINN 2 - VALG AV INSTALLASJONSSTED OG MONTERING AV KLIMAAANLEGGET PÅ TAKET

Klimaanlegget er konstruert for bruk i fritidskjøretøy.

Kontroller taket på kjøretøyet for å avgjøre om det kan bære både takenheten og takmonteringen uten ekstra støtte. Forsikre deg om at det innvendige takmonteringsområdet ikke kommer i konflikt med eksisterende konstruksjoner.

Når plasseringen av klimaanlegget er bestemt. Et forsterket og innrammet tak. Det må skjæres hull (hvis det ikke finnes noe hull, se CASE B), eller du kan bruke eksisterende ventilasjonshull (se CASE A).

CASE A.

Hvis det allerede finnes en takventil på det ønskede monteringsstedet for klimaanlegget, må følgende trinn utføres:

1. Fjern alle skruene som fester takluken til kjøretøyet. Fjern ventilasjonsåpningen og eventuell ekstra dekor. Fjern forsiktig all krittning rundt åpningen slik at overflaten er ren.
2. Det kan være nødvendig å tette noen av de gamle skruehullene for montering av takventilen som kan falle utenfor klimaanleggets bunnplatepakning.
3. Undersøk størrelsen på takåpningen, hvis åpningen er mindre enn 400x400 mm, må åpningen forstørres

CASE B.

Hvis det ikke brukes en takventilasjonsåpning, må det skjæres en ny åpning (se figur 1-1) i bilens tak. Det må også skjæres en tilsvarende åpning i det innvendige taket i kjøretøyet. Vær forsiktig når du skjærer takåpningen, for hvis takåpningen er teppebelagt, kan den sette seg fast. Etter at åpningen i taket og innertaket har fått riktig størrelse, må det plasseres en innrammet støttestruktur mellom det utvendige taket og innertaket. Den forsterkede rammekonstruksjonen må følge følgende retningslinjer:

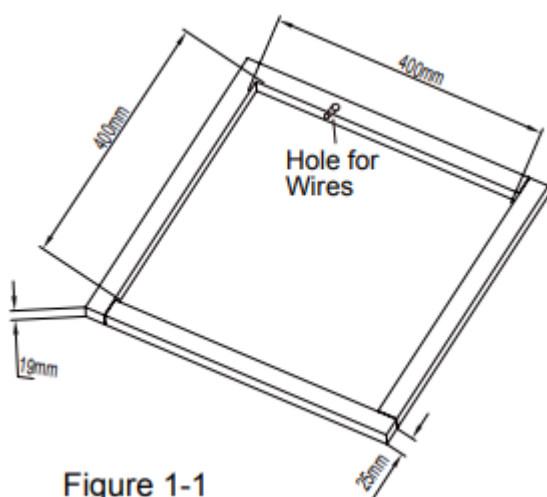


Figure 1-1

1. Den må være i stand til å bære både vekten av klimaanlegget på taket og den innvendige takmonteringen
2. Den må kunne holde takets ytterflate og innvendige tak fra hverandre og støtte dem, slik at det ikke oppstår kollaps når klimaanlegget og taket boltes sammen. En typisk støtteramme er vist i Figur 1-1
3. Det må være en åpning gjennom rammen for strømforsyningsledningene. Før strømkablene gjennom rammen samtidig som støtterammen monteres.

INSTALLASJONSMETODE FOR MONTERINGSPLATE

Hvis taket allerede har en åpning på 400x400 mm.

Velg monteringsposisjon for klimaanlegget til fritidskjøretøyet

Denne monteringsplaten for omkoblingsåpning kan brukes til Gree klimaanlegg for fritidskjøretøy.

Åpningsstørrelsen på monteringsporten på toppen av kjøretøyet må være 400x400 mm.

Operasjonsmetode:

1. Fjern diverse rundt monteringsporten på toppen av kjøretøyet, og hold monteringsflaten flat;
2. Kontroller om det er hull eller riller på overflaten av installasjonsposisjonen. Hvis ja, utfør tetningsbehandlingen for å forhindre vannlekkasje;
3. Fyll sporet på overflaten der monteringsplaten er i kontakt med den øvre delen av kjøretøyet med uherdet tetningsmasse (maksimal tykkelse er 1 cm). Når monteringsplaten er montert på toppen av kjøretøyet, må du fylle tetningsmasse i mellomrommet mellom monteringsplaten og kjøretøytaket. Monteringsplaten skal være tett forseglet med taket på kjøretøyet for å forhindre vannlekkasje.
4. Monter den i åpningen på toppen av kjøretøyet i henhold til pilens retning (pilens retning skal være den samme som kjøretøyetets hode).

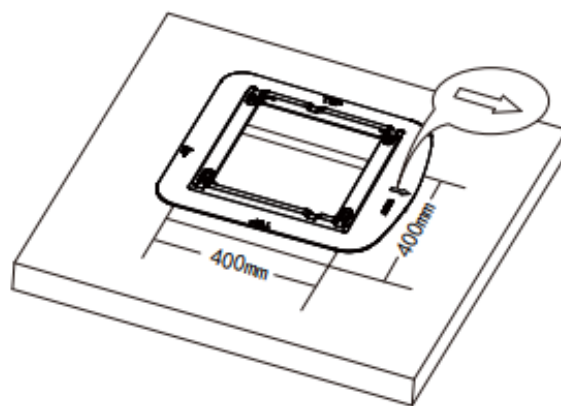
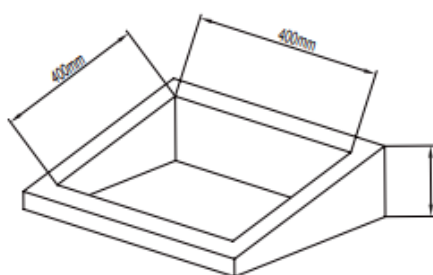
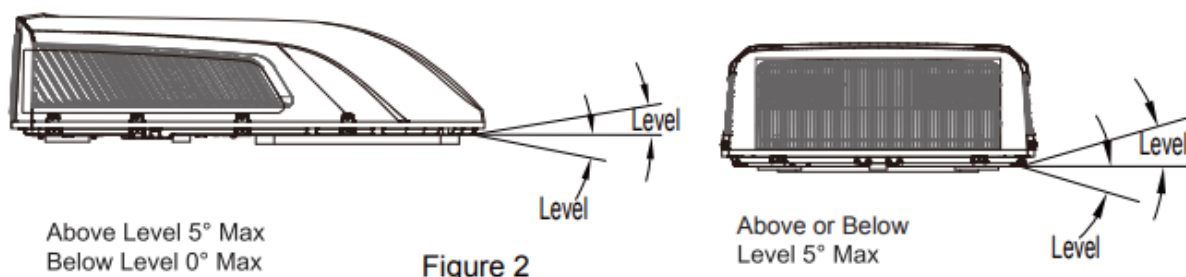


Figure 1-2

FORSIKTIG

1. Klimaanlegget på taket må monteres på et plant plan fra front til bak og fra side til side når kjøretøyet står parkert på et plant plan. Figur 2 viser maksimalt tillatte grader som enheten kan monteres over eller under nivået.
2. Hvis taket på kjøretøyet er skrått (ikke plant) slik at klimaanlegget på taket ikke kan monteres innenfor de maksimalt tillatte gradsspesifikasjonene, må det legges til en utvendig nivelleringskive for å få enheten i vater. En typisk utjevningsskive er vist i figur 3.
3. Når klimaanlegget på taket er nivellert, kan det være nødvendig med litt ekstra avlastning over den innvendige takmonteringen. Klimaanlegget på taket og den innvendige takmonteringen må være i rett vinkel med hverandre før de festes sammen.
4. Etter at monteringshullet er klargjort, fjerner du kartongen og fraktputene rundt klimaanlegget på taket. Løft enheten forsiktig opp på kjøretøyet. Ikke bruk det ytre plastdekselet til å løfte med. Plasser klimaanlegget på taket over det forberedte monteringshullet.
5. Den fremre delen av klimaanleggets utendørsenhet må være i samme retning som kjøretøyet, noe som er nyttig for å redusere vindmotstanden.

Note: Try your best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.



Height Varies to Make Unit Level

Figure 3

Merk: Dimensjoner på klimaanlegget (enhetens tak)

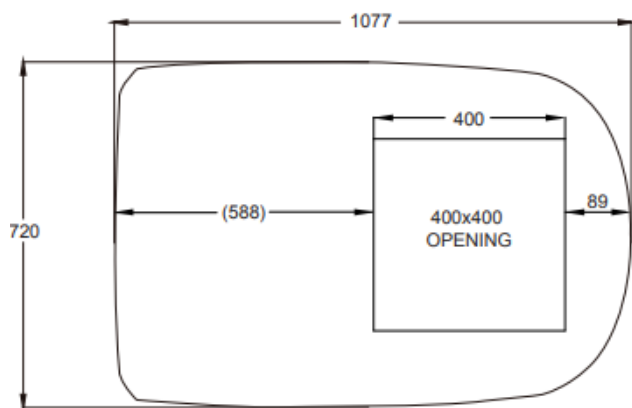


Figure 4

TRINN 3 - MONTERING AV UTENDØRSSENHET

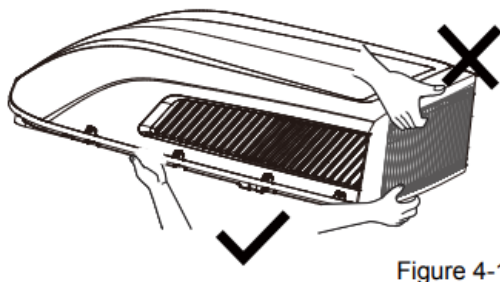


Figure 4-1

1. Åpne pakken og ta ut utendørsenheten
- a) Når du tar ut utendørsenheten etter utpakking, må du ikke løfte luftutløpsgitteret på baksiden av ytterkabinettet (se Figur 4-1).

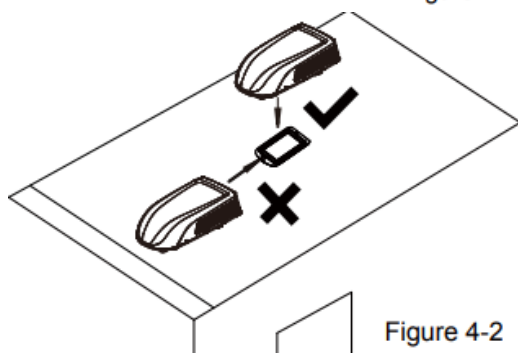


Figure 4-2

2. Sett utendørsenheten på monteringsplaten til omkoblingsåpningen.
- a) Løft utendørsenheten. Det er strengt forbudt å heise opp det ytre plastkabinettet på klimaanleggets utendørsenhet under flyttingen.
- b) Sett den på monteringsplaten på den forberedte omkoblingsåpningen slik at tetningslisten på utendørsenheten passer med sporet på overflaten av monteringsplaten. Ikke dra i utendørsenheten. Ellers kan tetningen falle av.

TRINN 4 - MONTERING AV TAKMONTERINGEN

Forsikre deg om at du har tilpasset klimaanlegget på taket og den innvendige takmonteringen riktig. Vær forsiktig før du strammer boltene:

1. Den aktuelle tykkelsen på biltaket varierer fra 30 mm til 80 mm.
2. Skru inn de fire boltene manuelt før du strammer til boltene, og forbyr å skru med makt.
3. Når du skrur bolter, kan du bruke automatisk verktøy. Ikke stram en bolt helt til og stram deretter andre bolter, for å unngå at skruveggen setter seg fast.
4. Maksimalt dreiemoment for stramming varierer fra 2,3 Nm ~ 2,5 Nm

Følgende trinnvise instruksjoner må utføres i følgende rekkefølge for å sikre riktig

1. Ta takmonteringen forsiktig ut av kartongen.
2. Fjern takgitteret fra takmonteringen.
3. Bær deretter utendørsenheten til kjøretøyets topp og juster den etter åpningene på kjøretøyets topp. Bruk 2 sett med monteringsplater og 4 skruerbolter til å montere utendørsenheten. Når det gjelder montering av monteringsplaten, må de 4 lange bolthullene først justeres inn med de 4 hullene på adapteren, og deretter må de øvre flatene på den nedre kanten av de to monteringsplatene overlappe med den nedre overflaten på kjøretøyets tak. (Se figur 5).
4. Du må starte (gjenge) monteringsboltene for hånd for å unngå kryssgjenging. IKKE START MONTERINGSBOLTENE MED EN LUFTPISTOL. Monteringsboltene skal strammes, og prosessen er fullført når bunnpanepakningen er jevnt komprimert.
5. Før du installerer luftkanalenheten til innendørsenheten til klimaanlegget for fritidskjøretøy, må du montere skumenheten i henhold til tykkelsen på kjøretøyets topp. Etter simulert installasjon, bruk en passende mengde svamp og skum. Fest svampen og skumgummienheten med dobbeltsidig teip (klargjort av brukeren) (se Figur 5-1, Figur 5-2).
6. Monter skumenheten på luftkanalenheten. Bruk 4 skruerbolter til å feste luftkanalenheten på monteringsplaten. Etter at du har koblet utendørsenheten til innendørsenheten, må du kontrollere om skumgummienheten har løsnet (se figur 5).

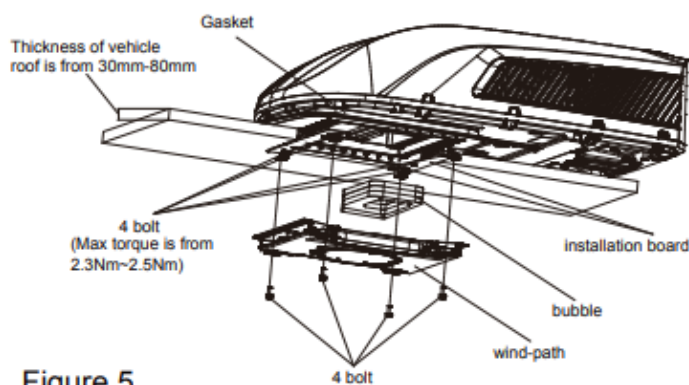
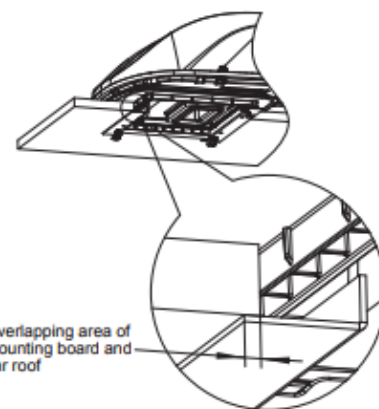


Figure 5



Overlapping area of mounting board and car roof

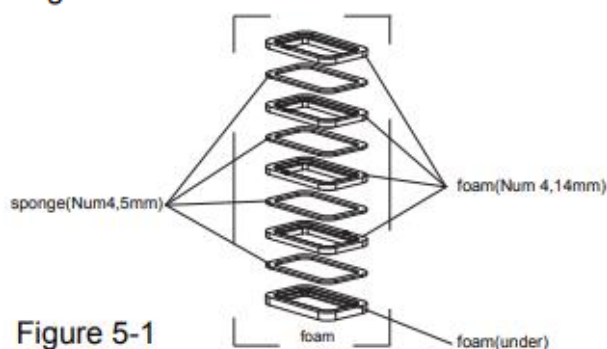


Figure 5-1

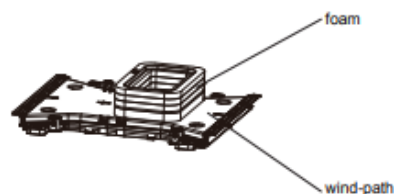


Figure 5-2

TRINN 5 - ELEKTRISK KABLING

RUTING AV 220-240V VEKSELSTRØMSKABLER

ADVARSEL

Forsikre deg om at all strømforsyning til enheten er frakoblet før du utfører arbeid på enheten, for å unngå fare for støt eller personskade og/eller skade på utstyret. Når den innvendige takmonteringsrammen er ordentlig festet til klimaanlegget på taket, må følgende elektriske tilkoblinger utføres.

1. Som vist i figur 6 har utendørsenheten to sett med utgående ledninger, som er henholdsvis strømledningen (sterkstrøm) og kontrollsignalledningen. Den førstnevnte skal kobles direkte til strømforsyningsterminalen, mens den sistnevnte skal kobles til innendørsenhetens styresignalkabel.
2. Som vist i figur 7, har innendørsenheten ett sett med kontrollsignalkabler, med totalt 1 ledningsklemmer.
3. Koble sammen dokkingterminalene til innendørsenheten og utendørsenheten, se figur 8.

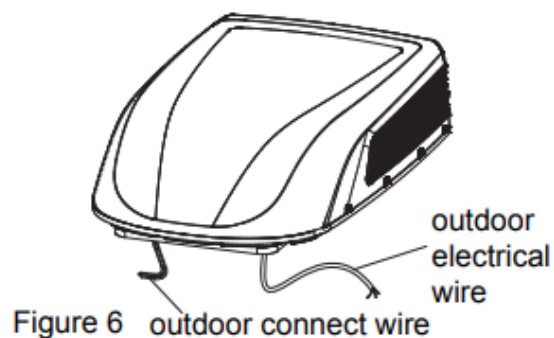


Figure 6

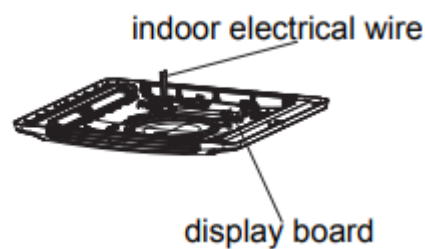


Figure 7

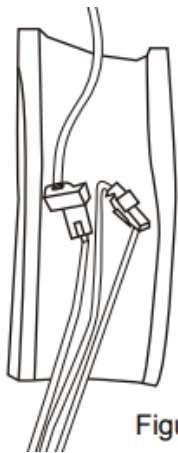


Figure 8

4. Bruk beskyttelseshylse til å pakke inn ledningsterminalen, fest beskyttelseshylsen og bruk deretter kabelbinder for å pakke dem tett sammen

Merk:

1. Kabelen må festes i begge ender av ledningsterminalen.
2. Før du monterer frontpanelet på innendørsenheten, må du legge den varmeisolerende kappen på toppen av luftkanalen.



Figure 8-1

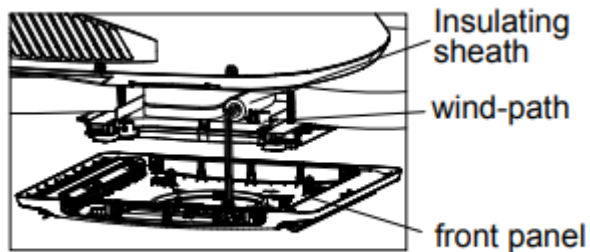


Figure 8-2

TRINN 6 - FULLFØRE INSTALLASJONEN

For å fullføre installasjonen og systemets utsjekkingskrav må følgende trinn utføres

1. Kontroller termostatsens posisjon. Kontroller at termostaten er ført gjennom holderen og ikke berører noen metalloverflate.
2. Fest takgitteret til takmonterings vindkanal med 4 skruer. (se figur 9).
3. Monter det sunne filteret og luftinntaksgitteret. Trykk på "PUSH" og lås med låsene.
4. Slå på strømforsyningen og kontroller om enheten fungerer eller ikke.
5. Når innendørsenheten er montert, må du be produsenten om å justere avstanden mellom panelet og toppen av kjøretøyet i henhold til monteringsstatusen hvis den ikke er jevn.

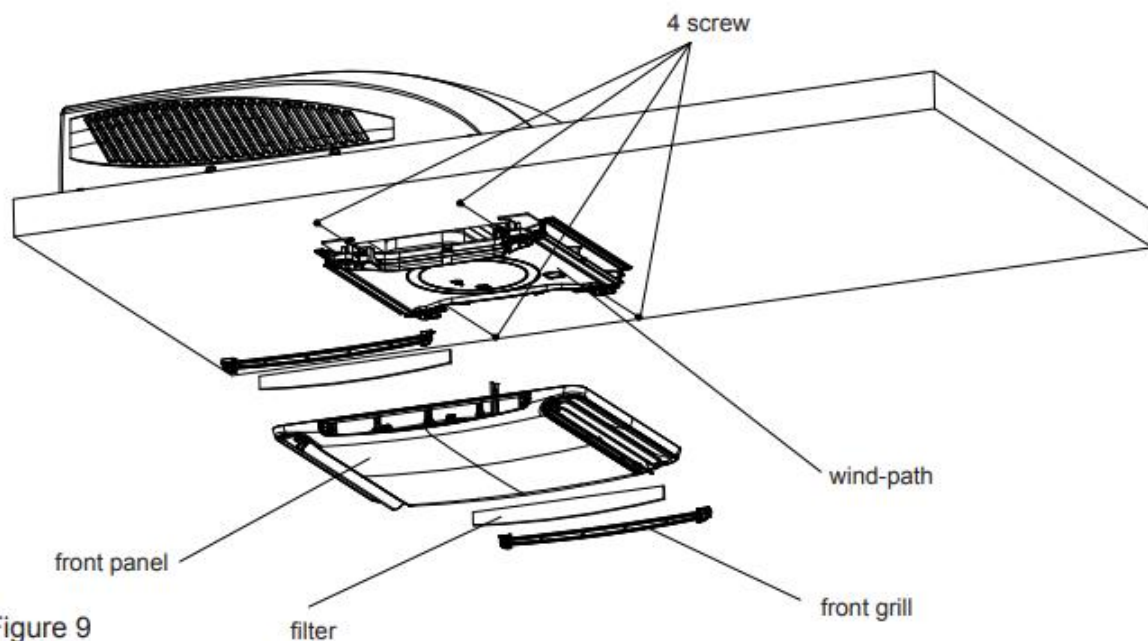


Figure 9

FEILSØKINGSVEILEDNING

Hvis du har problemer med klimaanlegget i fritidskjøretøyet, bør du lese denne veiledningen før du kontakter servicerepresentanten din.

Problemer	Mulig årsak	Løsning
Enheden kan ikke starte	Enheden er kanskje ikke riktig koblet til strømforsyningen	Kontroller strømforsyningen til kjøretøyet og sørg for at den er riktig tilkoblet
Enheden kan ikke kjøle ned rommet	Klimaanlegget på taket er ikke i vater. Temperaturinnstillingen er for høy. Luftfilteret er skittent. Rommet var allerede veldig varmt før enheten ble slått på.	Monter klimaanlegget på taket så plant som mulig fra front til bak og fra side til side når kjøretøyet er parkert. Sørg for at monteringen av klimaanlegget er korrekt og i vater. Tilbakestill fjernkontrollen til en lavere temperaturinnstilling. Fjern og rengjør filteret. Gi enheten tilstrekkelig tid til å kjøle ned rommet.
Enheden lager støy	Enheden er klikk og gurgle.	Disse støynivåene er normale under bruk av enheten.
Det drypper vann inni enheten	Bunnpanepakningen har ikke blitt jevnt komprimert.	Monteringsboltene skal strammes jevnt ved å komprimere bunnpanepakningen.
Enheden har is eller frost på spolene	Temperaturen er lav inne. Filteret er skittent.	Velg FAN-modus med HØY viftehastighet. Fjern og rengjør filteret

FEILKODE

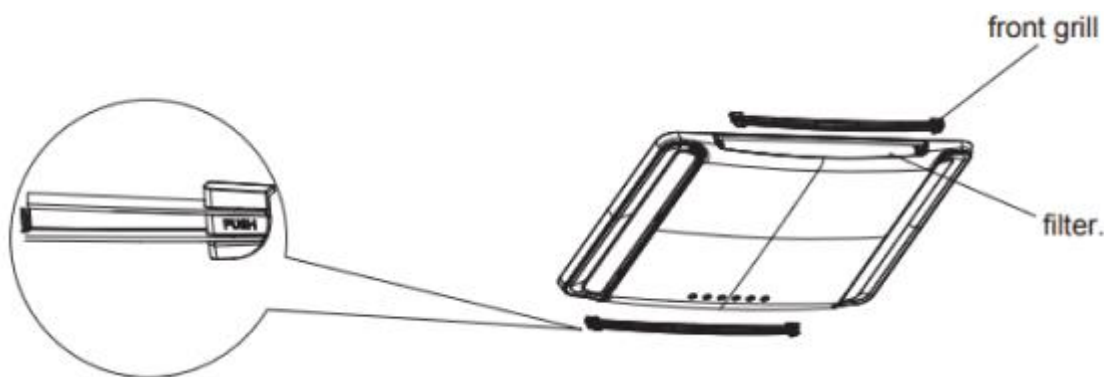
Når klimaanlegget er unormalt, vil feilkoder (de kan ikke forsvinne selv etter at strømmen er slått på igjen) vises på klimaanlegget: C*, E*, F*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" representerer tall eller bokstaver) (oppfatter den funksjonelle visningskoden som er introdusert i eierhåndboken. Vennligst slå av enheten og kontakt Gree utnevnte vedlikeholdssenter

NORMALE VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Aktivitet	Frekvens
Fjern dekslet og vask kondensatorbatteriet	To ganger i året.
Rengjør filteret (hyppigere rengjøring kan være nødvendig avhengig av luftkvaliteten)	Når lampen FILTER CHECK på klimaanlegget lyser

HVORDAN DU FJERNER LUFTFILTERET

Skyv begge sider av luftinntaksgitteret på posisjonene som er merket med "PUSH". Åpne luftinntaksgitteret og ta deretter ut det sunne filteret.



HVORDAN DU RENGJØR LUFTFILTERET

Vask bort støv fra luftfiltrene med rent vann, eller støvsug filteret med en elektrisk husholdningsstøvsuger.

ADVARSEL

MANGLENDE OVERHOLDELSE AV INSTRUKSJONENE KAN FØRE TIL ALVORLIGE PERSONSKADER

1. Ikke berør kondensatorterminalene uten elektrisk utladning, kondensatoren kan fortsatt ha høy spenning selv om strømforsyningen er slått av.
2. Vær forsiktig når du vedlikeholder kjølesystemet, som har høyt innvendig trykk.
3. Ikke blokker filteret og inneluftinntaket for å forhindre vannlekkasje.

SPELIALISTHÅNDBOK

Krav til egnethet for vedlikeholdspersonell (reparasjoner bør kun utføres av spesialister).

1. Alle personer som er involvert i arbeid på eller innbrudd i en kjølemiddelkrets, skal inneha et gyldig sertifikat fra en bransjeakkreditert vurderingsmyndighet, som godkjenner deres kompetanse til å håndtere kjølemedier på en sikker måte i samsvar med en bransjeanerkjent vurderingsspesifikasjon.
2. Vedlikehold skal kun utføres i henhold til produsentens anbefalinger. Vedlikehold og reparasjoner som krever assistanse fra annet fagpersonell, skal utføres under oppsyn av en person som har kompetanse i bruk av brennbare kjølemidler.

Sikkerhetsforberedende arbeid

Den maksimale påfyllingsmengden for kjølemiddel er vist i følgende tabell (Merk: Se typeskiltet for påfyllingsmengde av R32).

Romareal (m2)	/	4	7	10	15
Maksimal ladning (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Før arbeid på anlegg som inneholder brennbare kuldemedier påbegynnes, er det nødvendig med sikkerhetskontroller for å sikre at risikoen for antennelse minimeres. Ved reparasjon av kjølesystemet skal følgende forholdsregler overholdes før det utføres arbeid på systemet.

- Arbeidsprosedyre

Arbeidet skal utføres under en kontrollert prosedyre for å minimere risikoen for at det er brannfarlig gass eller damp til stede mens arbeidet utføres.

- Generelt arbeidsområde

Alt vedlikeholdspersonell og andre som arbeider i nærområdet, skal instrueres om hva slags arbeid som skal utføres. Arbeid i trange rom skal unngås. Området rundt arbeidsområdet skal være avspærret. Sørg for at forholdene i området er gjort trygge ved å kontrollere brennbart materiale.

- Kontroll av tilstedeværelse av kjølemiddel

Området skal kontrolleres med en egnet kjølemediedetektor før og under arbeidet, for å sikre at teknikeren er oppmerksom på potensielt giftige eller brannfarlige atmosfærer. Sørg for at lekkasjedeteksjonsutstyret som brukes, er egnet for bruk med alle aktuelle kjølemedier, dvs. gnistfritt, tilstrekkelig forseglet eller egensikkert.

- Tilstedeværelse av brannslukningsapparat

Hvis det skal utføres varmt arbeid på kjøleutstyret eller tilhørende deler, skal det finnes egnet brannslukningsutstyr tilgjengelig. Ha et pulverapparat eller et CO₂-brannslukningsapparat i nærheten av ladeområdet.

- Ingen antenneskilder

Ingen personer som utfører arbeid på et kjøleanlegg som innebærer at rørledninger blir eksponert, skal bruke tennskilder på en slik måte at det kan føre til brann- eller eksplosjonsfare. Alle mulige antenneskilder, inkludert sigarettøyking, skal holdes tilstrekkelig langt unna installasjons-, reparasjons-, monterings- og avhendingsstedet, der det er mulig at kjølemedium kan slippe ut i omgivelsene. Før arbeidet påbegynnes, skal området rundt utstyret undersøkes for å sikre at det ikke finnes noen brennbare farer eller antenneserisikoen. Skilt med "røyking forbudt" skal settes opp.

- Ventilert område

Sørg for at området er i det fri eller at det er tilstrekkelig ventilert før du bryter deg inn i systemet eller utfører varmt arbeid. En viss grad av ventilasjon skal fortsette i den perioden arbeidet utføres. Ventilasjonen skal sørge for at frigjort kjølemiddel spres på en sikker måte, og helst føres ut i atmosfæren.

- Kontroll av kjøleutstyret

Når elektriske komponenter skiftes ut, skal de være egnet for formålet og oppfylle de riktige spesifikasjonene. Produsentens retningslinjer for vedlikehold og service skal til enhver tid følges. Hvis du er i tvil, ta kontakt med produsentens tekniske avdeling for å få hjelp.

Følgende kontroller skal utføres på installasjoner som bruker brennbare kjølemedier:

- Den faktiske kuldemedieyllingen er i samsvar med romstørrelsen som de kuldemedieholdige delene er installert i;
- Ventilasjonsmaskineriet og ventilasjonsutløpene fungerer som de skal og er ikke blokkert;
- Hvis det brukes en indirekte kjølekrets, skal sekundærkretsen kontrolleres for tilstedeværelse av kjølemiddel;
- Merking av utstyret skal fortsatt være synlig og leselig. Merking og skilt som er uleselige, skal rettes opp;
- Kulderør eller komponenter er installert på et sted der det er usannsynlig at de blir eksponert for stoffer som kan korrodere komponenter som inneholder kjølemiddel, med mindre komponentene er laget av materialer som i seg selv er motstandsdyktige mot korrosjon eller er tilstrekkelig beskyttet mot slik korrosjon.

- Kontroll av elektrisk utstyr

Reparasjon og vedlikehold av elektriske komponenter skal omfatte innledende sikkerhetskontroller og inspeksjon av komponentene. Hvis det foreligger en feil som kan sette sikkerheten i fare, skal ingen strømtilførsel kobles til kretsen før feilen er utbedret på en tilfredsstillende måte. Hvis feilen ikke kan rettes umiddelbart, men det er nødvendig å fortsette driften, skal det brukes en passende midlertidig løsning. Dette skal rapporteres til eieren av utstyret, slik at alle parter er informert.

Innledende sikkerhetskontroller skal omfatte:

- At kondensatorer lades ut: Dette skal gjøres på en sikker måte for å unngå muligheten for gnistdannelse;
- At ingen strømførende elektriske komponenter og ledninger er eksponert under lading, gjenoppbygging eller rensing av systemet;
- At det er kontinuitet i jordforbindelsen.

Reparasjoner av forseglede komponenter

Ved reparasjoner på forseglede komponenter skal all elektrisk forsyning kobles fra utstyret det arbeides på, før forseglede deksler osv. fjernes. Hvis det er absolutt nødvendig å ha strømtilførsel til utstyret under service, skal en permanent lekkasjedetektor plasseres på det mest kritiske punktet for å varsle om en potensielt farlig situasjon. For å sikre at det ved arbeid på elektriske komponenter ikke gjøres endringer i kabinettet som påvirker beskyttelsesnivået, skal det tas spesielt hensyn til følgende. Dette omfatter skader på kabler, for mange tilkoblinger, terminaler som ikke er laget i henhold til originalspesifikasjonen, skader på tetninger, feil montering av pakninger osv.

- Sørg for at apparatet er forsvarlig montert.
 - Sørg for at tetninger eller tetningsmaterialer ikke er så forringet at de ikke lenger tjener formålet med å hindre inntrengning av brennbar atmosfære. Utskiftningsdeler skal være i samsvar med produsentens spesifikasjoner.
- MERK: Bruk av silikontetningsmasse kan hemme effektiviteten til enkelte typer lekkasjedeteksjonsutstyr. Egensikre komponenter trenger ikke å isoleres før det utføres arbeid på dem.

Reparasjon av egensikre komponenter

Ikke påfør permanente induktive eller kapasitansbelastninger på kretsen uten å forsikre deg om at disse ikke overskrider den tillatte spenningen og strømmen som er tillatt for utstyret som er i bruk.

Egensikre komponenter er de eneste typene som det kan arbeides på under spenning i nærvær av brennbar atmosfære. Testapparatet skal ha riktig klassifisering.

Skift kun ut komponenter med deler som er spesifisert av produsenten. Andre deler kan føre til at kjølemedium i atmosfæren antennes som følge av en lekkasje.

Kabling

Kontroller at kablene ikke blir utsatt for slitasje, korrosjon, for høyt trykk, vibrasjoner, skarpe kanter eller andre negative miljøpåvirkninger. Kontrollen skal også ta hensyn til effekten av aldring eller kontinuerlige vibrasjoner fra kilder som kompressorer eller vifter.

Deteksjon av brannfarlige kjølemedier

Under ingen omstendigheter skal potensielle antennelseskilder brukes i forbindelse med søk etter eller deteksjon av kjølemediumlekkasjer. En halogenbrenner (eller andre detektorer som bruker åpen flamme) skal ikke brukes.

Metoder for lekkasjedeteksjon

Følgende lekkasjedeteksjonsmetoder anses som akseptable for alle kjølemediesystemer.

Elektroniske lekkasjedetektorer kan brukes til å detektere lekkasjer av kjølemedier, men når det gjelder brennbare kjølemedier, kan det hende at følsomheten ikke er tilstrekkelig, eller at den må kalibreres på nytt. (Deteksjonsutstyret skal kalibreres i et område uten kjølemedium.) Sørg for at detektoren ikke er en potensiell tennkilde, og at den er egnet for kjølemediet som brukes. Lekkasjedeteksjonsutstyret skal være innstilt på en prosentandel av kuldemediets LFL og skal kalibreres til kuldemediet som brukes, og det skal bekreftes at den riktige prosentandelen gass (maks. 25 %) er riktig.

Lekkasjedeteksjonsvæsker er egnet for bruk med de fleste kuldemedier, men bruk av klorholdige rengjøringsmidler må unngås, da klor kan reagere med kuldemediet og korrodere kobberørene.

Ved mistanke om lekkasje skal alle åpne flammer fjernes/slukkes.

Hvis det oppdages en lekkasje av kjølemiddel som krever lodding, skal alt kjølemiddelet gjenvinnes fra systemet, eller isoleres (ved hjelp av avstengningsventiler) i en del av systemet som er fjernt fra lekkasjen. For apparater som inneholder brennbare kjølemedier, skal systemet renses med oksygenfritt nitrogen (OFN) både før og under loddeprosessen.

Fjerning og evakuering

Når man bryter seg inn i kjølemiddelkretsen for å utføre reparasjoner - eller for andre formål - skal konvensjonelle prosedyrer brukes. For brennbare kjølemedier er det imidlertid viktig at beste praksis følges, siden brennbarhet er en faktor. Følgende prosedyre skal følges:

- fjern kjølemiddel;
- rens kretsen med inert gass; evakuer;
- rens igjen med inertgass;
- åpne kretsen ved å kutte eller lodde.

Kuldemediefyllingen skal gjenvinnes i de riktige gjenvinningsflaskene. For apparater som inneholder brennbare kuldemedier, skal systemet "spyles" med OFN for å gjøre enheten sikker. Denne prosessen må kanskje gjentas flere ganger. Trykkluft eller oksygen skal ikke brukes til å rense kjølemediesystemer.

For apparater som inneholder brennbare kjølemedier, skal spyling oppnås ved å bryte vakuuemet i systemet med OFN og fortsette å fylle til arbeidstrykket er oppnådd, deretter luften ut til atmosfæren og til slutt trekke ned til vakuum. Denne prosessen skal gjentas til det ikke er noe kjølemiddel i systemet. Når den siste OFN-ladningen er brukt, skal systemet ventileres ned til atmosfærisk trykk slik at arbeidet kan utføres. Denne operasjonen er helt avgjørende hvis det skal utføres loddearbeid på rørene.

Sørg for at uttaket til vakuumpumpen ikke er i nærheten av antennelseskilder, og at ventilasjon er tilgjengelig.

Prosedyrer for lading

I tillegg til konvensjonelle ladeprosedyrer skal følgende krav følges

- Sørg for at det ikke forekommer forurensning av ulike kjølemedier ved bruk av påfyllingsutstyr. Slangor eller ledninger skal være så korte som mulig for å minimere mengden kuldemedium i dem.
- Flaskene skal holdes oppreist.
- Sørg for at kjølesystemet er jordnet før systemet fylles med kjølemiddel.
- Merk systemet når ladingen er fullført (hvis det ikke allerede er gjort).
- Det må utvises ekstrem forsiktighet for ikke å overfylle kjølesystemet.

Før systemet lades på nytt, skal det trykktestes med egnet spylegass. Systemet skal lekkasjetestes når ladingen er fullført, men før idriftsettelse. En oppfølgende lekkasjetest skal utføres før anlegget forlates.

Avvikling

Før denne prosedyren utføres, er det viktig at teknikeren er fullstendig kjent med utstyret og alle dets detaljer. Det er anbefalt god praksis at alle kuldemedier gjenvinnes på en sikker måte. Før oppgaven utføres, skal det tas en olje- og kjølemiddelprøve i tilfelle det er nødvendig med analyse før gjenbruk av gjenvunnet kjølemiddel. Det er viktig at elektrisk strøm er tilgjengelig før arbeidet påbegynnes.

- Gjør deg kjent med utstyret og hvordan det fungerer.
- Isoler systemet elektrisk.
- Før du prøver prosedyren, må du forsikre deg om at:
 - mekanisk håndteringsutstyr er tilgjengelig, om nødvendig, for håndtering av kjølemediesylindere;
 - alt personlig verneutstyr er tilgjengelig og brukes på riktig måte;
 - utvinningsprosessen til enhver tid overvåkes av en kompetent person;
 - gjenvinningsutstyr og flasker er i samsvar med gjeldende standarder.
- Pump ned kjølemediesystemet, hvis mulig.
- Hvis det ikke er mulig å skape vakuum, må du lage en manifold slik at kjølemiddel kan fjernes fra ulike deler av systemet.
- Sørg for at sylindere er plassert på vekten før gjenoppbygging finner sted.
- Start gjenvinningsmaskinen og bruk den i samsvar med produsentens instruksjoner.
- Ikke overfyll flaskene. (Ikke mer enn 80 % av volumet må fylles med væske).
- Ikke overskrid sylinderens maksimale arbeidstrykk, selv ikke midlertidig.
- Når flaskene er fylt korrekt og prosessen er fullført, må du sørge for at flaskene og utstyret fjernes fra stedet umiddelbart, og at alle stengeventiler på utstyret stenges.
- Gjenvunnet kjølemiddel skal ikke fylles på et annet kjølesystem med mindre det er rengjort og kontrollert.

Merking

Utstyret skal merkes med at det er tatt ut av drift og tømt for kjølemiddel. Etiketten skal være datert og signert. For apparater som inneholder brennbare kjølemedier, må du sørge for at det finnes etiketter på utstyret som angir at utstyret inneholder brennbare kjølemedier.

Gjenoppbygging

Når du fjerner kjølemedium fra et system, enten for service eller avvikling, er det anbefalt god praksis at alt kjølemedium fjernes på en sikker måte.

Når du overfører kjølemiddel til flasker, må du sørge for at det kun brukes egnede flasker for gjenvinning av kjølemiddel. Sørg for at det er riktig antall flasker tilgjengelig for den totale systemfyllingen. Alle flasker som skal brukes, er beregnet for det gjenvunne kjølemediet og er merket for dette kjølemediet (dvs. spesialflasker for gjenvinning av kjølemedium). Flaskene skal være komplette med trykkavlastningsventil og tilhørende avstengningsventiler i god stand. Tomme gjenvinningsflasker evakueres og, om mulig, kjøles ned før gjenvinning finner sted.

Gjenvinningsutstyret skal være i god stand, og det skal foreligge en bruksanvisning for utstyret som er tilgjengelig, og det skal være egnet for gjenvinning av alle aktuelle kuldemedier, inkludert brennbare kuldemedier når det er aktuelt. I tillegg skal et sett med kalibrerte vekter være tilgjengelig og i god stand. Slangene skal være komplette med lekkasjefrie koblinger og i god stand. Før du tar i bruk gjenvinningsmaskinen, må du kontrollere at den er i tilfredsstillende stand, at den er riktig vedlikeholdt, og at alle tilhørende elektriske komponenter er forseglet for å hindre antennelse i tilfelle utslipp av kjølemiddel. Rådfør deg med produsenten hvis du er i tvil.

Det gjenvunne kuldemediet skal returneres til kuldemedieleverandøren i den riktige gjenvinningsflasken, og den relevante avfallsoverføringsnotatet skal ordnes. Ikke bland kjølemedier i gjenvinningsenheter, og spesielt ikke i sylindere.

Hvis kompressorer eller kompressoroljer skal fjernes, må du sørge for at de er evakuert til et akseptabelt nivå for å sikre at det ikke er brennbart kjølemiddel igjen i smøremiddelet. Evakueringsprosessen skal utføres før kompressoren returneres til leverandørene. Kun elektrisk oppvarming av kompressorhuset skal brukes for å fremskynde denne prosessen. Når olje tappes ut av et system, skal det utføres på en sikker måte



Denne merkingen indikerer at dette produktet ikke skal kastes sammen med annet husholdningsavfall i hele EU. For å forhindre mulig skade på miljøet eller menneskers helse som følge av ukontrollert avfallshåndtering, må du resirkulere det på en ansvarlig måte for å fremme bærekraftig gjenbruk av materielle ressurser. For å returnere den brukte enheten kan du bruke retur- og innsamlingsystemene eller kontakte forhandleren der produktet ble kjøpt. De kan ta imot produktet for miljømessig trygg resirkulering.

R32: 675

mestic[®]

Importer:

Atoomweg 99, 3542 AA Utrecht
The Netherlands
Mestic.nl